

COORDENADAS

El salvamento de las armadoras de EU

ENRIQUE QUINTANA



Todo indica que las tres grandes empresas de Detroit sí serán rescatadas... pero sólo de manera provisional.

Todo apunta a que habrá de ser aprobada en esta semana una legislación para hacer **préstamos de corto plazo a General Motors, Ford y Chrysler** por un monto de **15 mil millones de dólares** o poco más, con objeto de evitar que quiebren y dar margen para esperar la llegada de Barack Obama a la Casa Blanca, el 20 de enero.

Como quien dice, el Congreso actual no quiere asumir la responsabilidad ni de un rescate a fondo de las empresas, ni tampoco cargar con la factura de haberlas dejado morir sin hacer nada.

Les estarían dando menos de la mitad de todo lo que pidieron, pero sin duda, lo suficiente para que **ninguna de ellas tenga que declararse en bancarota**.

Obama y su equipo, así como los legisladores que lleguen al Congreso, tendrán que estar pensando ya en **cuál es la solución de fondo**.

Puede estar seguro de que, de aprobarse estos préstamos de corto plazo, sólo van a dar tiempo.

Las familias norteamericanas no van a comprar coches como antes hasta que logren bajar sus deudas porque **los bancos no van a prestar** hasta que vean que existe una posibilidad razonable de recuperar los nuevos créditos.

General Motors vendía en EU, al comenzar el año pasado, poco más de 260 mil vehículos mensuales. En el mejor de los casos, con todo y rescate, quizá venda 150 mil autos por mes en los primeros meses de 2009.

Y, como el resto de las armadoras, carga con **una estructura de costos demasiado rígida**. En particular, su sindicato tendría que aceptar una reducción sustancial de sus beneficios.

El tema de fondo es si se logrará **una reestructura de la empresa que la haga financieramente viable** en un periodo de bajas compras que durará todavía muchos meses.

Los préstamos de corto plazo que eventualmente se aprobarán **no le darán esa viabilidad**.

Con la expectativa creada, el problema es que si no se aprueba esa solución temporal en esta misma semana, vamos a tener una nueva situación de inestabilidad en los mercados.

Para el mediano plazo se requiere, además de la reestructura de las empresas, que funcione pronto **el gran programa de obras públicas** anunciado por Obama el pasado sábado, pues de otra manera, veremos cifras de desempleo inimaginables que van a multiplicar los 533 mil puestos de trabajo que se perdieron en noviembre, en el peor mes para el empleo desde hace 34 años.

Para México, el destino de las **tres grandes de Detroit** es crucial.

En los primeros 10 meses del año, estas empresas exportaron desde nuestro País **770 mil vehículos**, es decir, un promedio de 77 mil al mes; de 2 mil 560 autos y camiones cada día.

Si tropezaran de manera crítica en Estados Unidos, aunque sus operaciones en México sean más eficientes, seguramente también habría una fuerte afectación y el principal sector de la industria manufacturera mexicana sería golpeado.

Por eso es tan relevante para nosotros la suerte de las automotrices norteamericanas que habrá de sellarse –por lo menos en lo inmediato– esta misma semana.

LA REFORMA DEL ISSSTE

El pasado 1 de diciembre le comenté en este espacio que debido a que sólo 294 mil trabajadores, de los poco más de 2 millones del sector público, habían optado por el régimen de cuentas individuales, la reforma había tenido un alcance muy limitado.

Debo reconocer que dejé de lado dos hechos que le dan relevancia a la reforma, a pesar de que sólo una minoría haya optado por las cuentas individuales.

El primero es que **las condiciones de retiro cambiaron incluso para los trabajado-**



Fecha 08.12.2008	Sección Negocios	Página 6
----------------------------	----------------------------	--------------------

res que no eligieron el sistema de cuentas individuales. A partir del 2010 se estableció una edad mínima para jubilarse, que será de 49 años para las mujeres y de 51 años para los hombres. Esta edad va a aumentar un año cada dos hasta llegar a 60 años.

Incluso los trabajadores que hayan optado por el esquema anterior, tendrán que trabajar más años para poder jubilarse.

El segundo hecho es que como los nuevos trabajadores sólo tienen la opción del esquema de cuentas individuales, año con año, el por-

centaje en este régimen va a incrementarse.

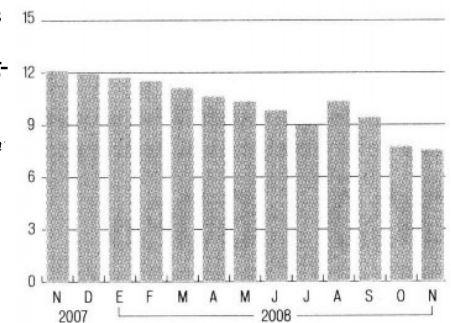
En resumen, con todo y los pocos que optaron por el régimen de cuentas individuales, habrá **un ahorro para las finanzas públicas de alrededor del equivalente de 8 por ciento del PIB** (algo así como el equivalente a 80 mil millones de dólares) en las siguientes dos a tres décadas.

Así que, con todo y todo, la reforma significó mucho.

enrique.quintana@reforma.com

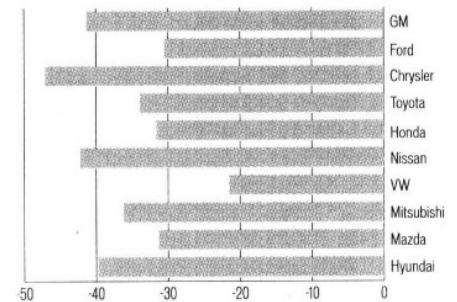
Se funde la industria

LA DEBACLE DE LAS VENTAS (Ventas de autos domésticos en los 12 meses previos. Millones de vehículos)



PEGA A TODAS LAS EMPRESAS

(Variación anual % de las ventas de noviembre)



Fuente: Motor Intelligence

La caída de las ventas automotrices afecta prácticamente a todas las marcas. Como una curiosidad, la única empresa que aumentó sus ventas en noviembre fue Ferrari, que vendió 137 unidades, cuatro autos más que en el mismo mes de 2007.