



## Por qué sí negociar un TLC con Brasil

- El secretario de Economía, Gerardo Ruiz Mateos, ve en ese país un mercado amplio, pues como sabemos, cuenta con uno interno bastante fuerte.
- Telmex, CIE, Bimbo, Cemex, Cinépolis y Mabe ya están allá.

**D**espués de tantos tratados de libre comercio que no utilizamos, que no aprovechamos al ser una de las economías más abiertas del mundo, ¿de verdad tiene caso negociar uno más con Brasil?

**Gerardo Ruiz Mateos** confirma que sí es necesario, e incluso estratégico.

El secretario de Economía ve en Brasil un mercado amplio, pues como sabemos cuenta con uno interno bastante fuerte. Sin embargo esta razón no es suficiente cuando vemos otros acuerdos negociados con mercados igual de grandes o más fuertes, como los de la Unión Europea.

**Fuerte inversión mexicana**  
Es cuando **Ruiz Mateos** ve la parte estratégica, la oportunidad de acercarnos con inversiones y exportaciones a Brasil, ya que hay gran complementariedad entre ambas economías.

En el gigante sudamericano ya se encuentran empresas mexicanas con bastante éxito. Desde Telmex (**Carlos Slim**), CIE (**Alejandro Soberón**), Bimbo (**Daniel Servitje**), Cemex (**Lorenzo Zambrano**), Cinépolis (**Alejandro Ramírez**) y Mabe (los **Berrondo**).

Solamente de saque podríamos exportar a Brasil autopartes y demás piezas del sector automotriz.

Además, el gobierno de **Lula** quiere empezar a abrirse con México, antes de hacerlo con otros grandes países.

Al fin y al cabo el gobierno de **Calderón** puede presentar suficiente experiencia en apertura.

Recordemos que lo importante para México es la solución de controversias con Brasil, máxime cuando han existido tantas quejas por barreras no arancelarias de aquel país que está acostumbrado a proteger fuertemente a su industria.

El TLC con Brasil guarda mucha lógica porque le podemos sacar buena ventaja. No

es un acuerdo comercial más que sirva para el discurso. En 2010 inicia la negociación.

**Reactivación automotriz: Ford Fiesta, Fiat 500, Bora**

La Secretaría de Economía también está ocupada en reactivar el sector automotriz y ha ofrecido confianza de políticas de largo plazo para invertir y cercanía al mercado estadounidense a las automotrices. De esta manera ya empezó a reactivarse la industria

en México, y parecen muy lejanos los meses donde hubo paros laborales escalonados.

Ahora la industria va bajando al 100 por ciento. Ford está por producir desde Cuautitlán el Ford Fiesta para todo el mundo. Chrysler trae su producción de Fiat 500 desde la planta de Toluca, aprovechando la nueva alianza entre Chrysler y Fiat



Fecha <b>18.12.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

la cual parece haber encontrado complementariedades. Volkswagen producirá desde Puebla toda la plataforma mundial del Bora.

La única planta que aún está atrasada es la de Silao, de General Motors, lo cual es normal para la empresa que ya empezó a salir adelante con una reestructuración que ha gustado.

Incluso el secretario de Economía, **Ruiz Mateos**, fue a Detroit para visitar las plantas y entender las problemáticas que traían. Por lo pronto lograron reactivar la industria armadora.

### **Dólar, refugio; Banxico protege el peso**

El Banco de México frenó la especulación contra el peso. Tenemos otro fin de año con complicaciones cambiarias, pero no son exclusivas de México, sino son los coletazos que quedan de la crisis y la todavía frágil recuperación: resulta que las elevadas solicitudes por seguro de desempleo en Estados Unidos abrieron el

camino de la desconfianza.

Se está viendo que la recuperación económica es más medrosa de lo que algunos habían pensado.

Por ello los inversionistas vuelven a refugiarse en el dólar como resguardo de valor. Así lo hicieron durante todo 2009 y lo vuelven a hacer. Por eso Banco de México hizo bien al subastar ayer 250 millones de dólares para frenar la escalada contra el peso mexicano, pues al fin y al caso la subasta de dólares se dispara cuando el tipo de cambio se deprecia en más de dos por ciento. Conste que no estamos hablando de un dólar caro. La cotización a la que vendió el Banco de México fue a 12.95 pesos por dólar.

La columna de *Activo Empresarial* toma vacaciones de cembrinas. Le deseamos una Feliz Navidad y próspero año 2010, que seguramente será mejor del que está terminando. Regresamos a publicar el 4 de enero. Felicidades.

No es un acuerdo comercial más que sirva para el discurso. El próximo año empezaremos las pláticas para concretarlo.