

Nombres, nombres y...
nombres



POR ALBERTO AGUILAR

aguilaralberto@prodigy.net.mx

Mañana subasta por tranvía del DF, CAF se retira por entorno financiero, baja apetito de otros y más de una duda

* Discuten el jueves lo de ley de genéricos biotecnológicos y Beltrones con Moreno para equilibrar a firmas nacionales; Henaine en SCT y más para aeropuerto de Puebla; deja Rotter Reebok y asume Basualdo en fusión

COMO ERA DE suponer debido a la crisis económica del mundo, la astringencia financiera y las consecuencias devaluatorias del peso, ya comenzaron a emproblemarse algunos proyectos de infraestructura que hay en el escenario.

Aquí en el DF parece que la coyuntura habría enarecido las condiciones para lo que es el tranvía de la Ciudad de México, Centro Histórico-Buenavista que se pretende inaugurar por el gobierno de **Marcelo Ebrard** el primero de septiembre de 2010, para celebrar el Bicentenario de la Independencia.

Mañana miércoles está prevista la entrega de las ofertas para este medio de transporte, pero le puedo adelantar que hasta donde se sabe, algunos de los posibles postores finalmente no participarían justamente por el cambio en las condiciones financieras que se han presentado.

Claro que como se sabe, algunos aspectos técnicos del proyecto que está a cargo del Sistemas de Transportes Eléctricos del DF que encabeza **Rufino León Tovar**, también han sido cuestionados.

Por lo pronto la que en definitiva no participará es la española CAF que encabeza **Maximiliano Zurita** y que como es público opera la ruta 1 del tren suburbano que va de Buenavista a Lechería, mismo que en unas cuentas semanas deberá llegar a Cuautitlán que es su trazo original.

En el caso de CAF, se conoce que el factor para su desistimiento justo está relacionado con el tema del financiamiento, que como es de imaginar es básico en este tipo de obras.

La mayoría de las instituciones financieras del mundo están inmersas en un problema de illiquididad lo que complica la obtención de financiamientos de largo plazo, que en un proyecto como el del tranvía puede implicar hasta dos terceras partes de los recursos.

Aparentemente otros actores podrían estar en la

misma tesitura de CAF, puesto que en la última reunión de aclaraciones que fue el 8 de octubre, ya no participaron como el caso de Siemens que encabeza **Joachim Kohlsdorf**, Bombardier que lleva **Pierre Beaudoin** y de las instituciones financieras muy interesadas, Santander que dirige **Marcos Martínez**.

Con el nuevo tranvía el gobierno del DF busca reactivar un sistema de transporte que además de eficiente y seguro, contribuye a mejorar el medio ambiente.

El tranvía es tres veces más seguro que un autobús, 30 más que un auto y 100 más que una motocicleta. Un vagón de tranvía desplaza en promedio 170 vehículos particulares, 4 autobuses y 10 microbuses.

LE ADELANTABA DE LOS JALONEOS QUE HAY EN EL SENADO SOBRE LAS REFORMAS A LA LEY GENERAL DE SALUD PARA REGULAR LOS GENÉRICOS BIOTECNOLÓGICOS

Aunque el uso del tranvía se remonta a 1852, hoy este es un sistema muy moderno que opera en muchas capitales del mundo.

Aquí el Sistema 1 tendrá una longitud de 10.8 kilómetros y llevaría de la estación Buenavista a la terminal Pino Suárez del Metro en un recorrido de 46 minutos con 9 estaciones a un costo de 7 pesos.

El monto total del proyecto era de mil 800 millones de pesos, aparentemente se desfasó por la devaluación del peso, dado que la mayoría de los equipos se cotizan en dólares y euros.

Parece que de entrada tampoco lo aforos proyectados de unas 100 mil personas al día han conven-

Continúa en siguiente hoja



Fecha 18.11.2008	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

cido a los interesados, puesto que se habla cuando mucho unos 20 mil, dada la sobreoferta de transporte público que hay en la zona y que es más barato.

Otro de los temas más polémicos es el uso de las catenarias en el trayecto Centro Histórico que no gustó a muchos con excepción de la francesa Alstom que lleva **Cintia Angulo** y que es la única que maneja esa tecnología. Opera por ejemplo un tranvía de esas características en Burdeos.

Igual en el tema de garantías por parte del gobierno de **Ebrard**, hubo sus dudas. Simplemente el GDF no será el responsable de obtener los permisos en las delegaciones y ante el INAH, trámites que al final pueden ser una barrera infranqueable para el proyecto.

Así que la panorámica para la subasta de mañana del "tranvía bicentenario" no se observa como el mejor. Habrá que ver.

⇒⇒ **L**E ADELANTABA DE los jalones que hay en el Senado relativos a las reformas que se analizan a la Ley General de Salud para regular los "genéricos biotecnológicos". Estos se aprobaron en la Cámara de Diputados empujados por la Comisión de Salud que lleva **Héctor Jaime Ramírez**, pero la Asociación Nacional de Fabricantes de Medicamentos (ANAFAM) que encabeza **Jaime Uribe de la Mora**, y la Asociación Mexicana de Laboratorios Farmacéuticos (AMELAF) a cargo de **Ricardo Romay** están convencidos de que así como

quedaron los ajustes, los laboratorios nacionales quedarán en desventaja frente a las multinacionales. Lo que se busca es suavizar el tipo de pruebas de bioequivalencia y la identificación de los productos innovadores y bioequivalentes en etiquetas y empaques que tácitamente los marginaría del cuadro básico y de las licitaciones públicas. Precisamente este jueves el tema se discutirá y por el PRI

el asunto fue retomado por el propio **Manlio Fabio Beltrones** en refuerzo de una iniciativa muy en esta línea que presentó la también priista **María de los Angeles Moreno**. Lo que se pretende evitar es una aprobación al vapor de la Comisión de Salud que lleva el panista **Ernesto Soto**. Como quiera el asunto está al rojo vivo y no falta mucho para las definiciones.

⇒⇒ **E**STA SEMANA HABRÁ una reunión entre los representantes del aeropuerto de Puebla encabezados por **Ricardo Hensain** y SCT, en este caso con el equipo de la subsecretaría que comanda **Humberto Treviño**. Lo que se busca es que dicha terminal tenga mayor participación en el número de vuelos que hoy llegan al AICM. El asunto tiene sus bemoles, por las obras de infraestructura que se requieren para conectar mejor a esa ciudad con el DF. Aún así el tema tiene su importancia en el desarrollo de las terminales satélites en el que Toluca lleva la voz cantante, y en independencia a que en este sexenio se apruebe un nuevo aeropuerto que desahogue al actual, lo que aún se analiza.

⇒⇒ **Y** EN DONDE acaba de concretarse un cambio de estafeta es en la firma de ropa deportiva Reebok que durante años estuvo a cargo de **Fernando Rotter**. Como recordará esta compañía fue adquirida por Adidas el año pasado, por lo que el movimiento encaja en un proceso de fusión que ya inició. De ahí que quien tomará las riendas será el actual mandamás de la firma europea, **Fernando Basualdo**. Por cierto que uno de los productos más vendidos de Reebok es la camiseta de "las chivas" que por lo pronto no calificaron, con la consecuente merma. De hecho habrá que ver como queda el contrato de ese club que lleva **Jorge Vergara** con Adidas.