

Fecha 05.11.2008	Sección Primera-Nacional	Página 12
----------------------------	------------------------------------	---------------------



No a la especulación

La trágica muerte de **José Luis Santiago Vasconcelos**, junto a **Juan Camilo Mouríño**, va a desencadenar toda clase de especulaciones. Es inevitable. El titular de la SIEDO en tiempos de **Fox**, funcionario de la SSP, era un hombre amenazado. Apenas en enero pasado fueron detenidos sicarios del crimen organizado contratados para matarlo.

El intento de asesinato se le achacó entonces a **Joaquín el Chapo Guzmán**. El mismo **José Luis** alguna vez nos comentó que **Osiel Cárdenas**, el extraditado capo del cártel del Golfo, se la tenía jurada. Anoche mismo, sin el menor sustento, corrían ya las versiones de que habían “bajado” el viejo *Lear Jet 45*, comprado en los tiempos de **Santiago Creel** en Bucareli, en el que volaron de regreso de San Luis Potosí.

Lo más sensato es esperar la información de la caja negra y la versión de la Torre de Control para saber qué pasó, antes de dar rienda suelta a las versiones sobre un supuesto atentado. Especular sin bases confunde a los ciudadanos y altera aún más a este sacudido país.

El presidente **Calderón**, en su mensaje de anoche por cadena nacional, comprometió al gobierno federal, en coordinación con las instancias competentes, a realizar todas las investigaciones necesarias, a fin de averiguar a fondo las causas que originaron la tragedia. “Mientras tanto, nos atenderemos a la información que vaya surgiendo de las pesquisas correspondientes”, puntualizó.

■ **Alejandro Zapata Perogordo** no iba en ese avión. Alguien soltó irresponsablemente la versión de que el precandidato del PAN al gobierno de San Luis Potosí acompañaba a **Juan Camilo Mouríño**, quien regresaba de una visita relámpago a esa ciudad.

La versión, nos dicen, salió del CEN del PAN. El senador con licencia tenía ayer una cita con **Juan Camilo**, pero aquí en la Ciudad de México. “Quedamos de vernos a su llegada de San Luis. Le mandé un mensaje, pero ya no respondió”, nos contó **Alejandro**.

El que sí se salvó fue **Ulises Ramírez**, coordinador de asesores del secretario de Gobernación. El político mexicano se tenía boleto para ese vuelo fatal, pero un contratiempo de última hora lo mantuvo en la Ciudad de México. “Está vivo de milagro”, nos dijo **Zapata Perogordo**.



Fecha 05.11.2008	Sección Primera-Nacional	Página 12
----------------------------	------------------------------------	---------------------

■ **Juan Camilo** viajó a la capital potosina para firmar el Acuerdo por la Seguridad, la Justicia y la Legalidad. Se dio tiempo para comer en la Casa de Gobierno con **Marcelo de los Santos**, mandatario estatal. Hubo un tercer comensal: **José Luis Santiago Vasconcelos**.

Asistió también a un evento del Programa Paisano 2008, realizado en la carretera San Luis Potosí-Matehuala, cerca del aeropuerto, en compañía de la comisionada nacional de Migración, **Cecilia Romero Castillo**, y del diputado **Antonio Valladolid Rodríguez**, presidente de la Comisión de Población, Fronteras y Asuntos Migratorios.

A **Cecilia Romero**, quien está viva y en perfectas condiciones, también la pusieron equivocadamente entre los pasajeros del *Lear Jet*.

■ Al secretario de Gobernación lo saludamos, apenas el pasado lunes, en el Castillo de Chapultepec. Salía de la comida ofrecida al presidente de Paraguay, **Fernando Lugo Méndez**. Se acercó al grupo donde estábamos la conductora de Formato 21, **Guadalupe Juárez**, el diputado federal **Samuel Aguilar** y este reportero. Nos dijo entonces que eran “puras voladas” lo de su salida de Bucareli. Ese fue el título de la columna de ayer y las últimas palabras que le escuché.

■ Nos llegó anoche un correo electrónico del ex piloto **Eduardo Riveroll**, que abona la tesis del accidente. Dice textual:

“Ese avión venía en tránsito normal al aeropuerto de México a la pista 5. Se llama MW (mike-whiski). Se entra checando el VOR de San Mateo y todo el tiempo los aviones están controlados en comunicación con aproximación México y torre.

“Casi es seguro que tuvo paro de motores y no puede haber sido por otra razón que por falta de gasolina. Eso sólo las investigaciones lo dirán. La torre de control tiene grabada toda la conversación de la aproximación. Habría que checar si en San Luis Potosí cargó combustible.

“Esto sucedió después de checar el VOR de San Mateo, que está cerca de las Torres de Satélite, lo cual quiere decir que, hasta ese instante, el vuelo venía sin ningún problema. Es seguro que el piloto reportó una emergencia. Con aviones de ese tipo, el piloto no tuvo tiempo de hacer algo, sino tratar de llegar al Bosque de Chapultepec. Lamento mucho lo que pasó. Fue un accidente, no otra cosa que después inventan.”

<http://panchogarfas.blogspot.com>