

Fecha 30.06.2009	Sección Dinero	Página 2
----------------------------	--------------------------	--------------------



Aeroméxico: inyectamos 240 mdd... ¿y Mexicana?

- *Los inversionistas de Aeroméxico, en caso de una fusión, quisieran ver por lo menos la cantidad de recursos que han desembolsado.*
- *Mexicana ha buscado ser más eficiente con nuevos planes de reservaciones.*

Por eso cuando se menciona la posible fusión entre Aeroméxico y Mexicana, **José Luis Barraza**, presidente de Aeroméxico, y sus inversionistas hablan de poner valor en la consolidación, pero también de ver la capitalización que ellos han hecho en la aerolínea.

El grupo de inversionistas de Aeroméxico junto con Banamex han invertido, en total, 490 millones de dólares: 250 millones de dólares para comprarla y otros 240 millones de dólares para capitalizar la aerolínea.

En caso de una fusión, los inversionistas de Aeroméxico quisieran ver por lo menos la cantidad de recursos que han invertido.

Por el lado de Mexicana, presidida por **Gastón Azcárraga**, hasta donde sabemos compró la aerolínea en 160 millones de dólares y no la han capitalizado. Más bien Mexicana mediante la dirección de **Manuel Borja**, ha buscado ser más eficiente e introducir su nuevo plan de reservaciones con base en un apoyo del Conacyt.

Además, Mexicana tiene alrededor de 12 marcas de aviones

en su flota. En cambio, la flota de Aeroméxico es sólo de Boeing, los cuales, además tienen pocos años: en promedio seis, lo cual la hace una flota joven.

Por regresar TUA, pero que ASA vea lo invertido en T2

El equipo de Aeroméxico, presidida por Barraza y dirigido por **Andrés Conesa**, se encuentra en la mejor disposición de pagar el TUA, la Tarifa Única Aeroportuaria, que le han cobrado a los pasajeros, pero pertenece al aeropuerto capitalino. El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, AICM, los ha demandado por el pago de 380 millones de pesos por el TUA. Sólo que Aeroméxico pide revisarse lo que ellos invirtieron en la Terminal 2 y correspondía al propio aeropuerto desembolsar dichas cantidades.

Aeroméxico invirtió 330 millones de pesos por la plataforma de pernocta de los aviones porque el AICM no tenía recursos. Por eso piden revisar la cifra para intercambiarla por su parte alícuota del TUA.

Banamex se mantiene

En cuanto al caso de Banamex, el

grupo financiero dirigido por **Manuel Medina Mora**, el propio

Manuel ha externado su interés por mantener al grupo financiero como accionista de la aerolínea, e incluso ha ido en todos los aumentos de capital.

Por el lado de Barraza y los inversionistas están contentos con Banamex.

Y a pesar de existir un dato de si Banamex al pertenecer en su mayoría a Citigroup, podría existir capital del gobierno estadounidense en la aerolínea, los dos grupos de inversionistas de Aero-

méxico quieren que se mantengan las cosas tal y como están: 55% de propiedad de los inversionistas y 45% en favor de Banamex. Además, insisten que ellos se someten a las políticas de aviación mexicanas. Así que todavía no veremos a Banamex salir de Aeroméxico.

Bancomext, opción viable pero no la única

Bancomext, dirigido por **Héctor Rangel**, ha estipulado condiciones para apoyar las aerolíneas, como las de no tener adeudos con el gobierno y ofrecer buenas garantías.



Fecha 30.06.2009	Sección Dinero	Página 2
----------------------------	--------------------------	--------------------

José Luis Barraza comenta que ellos tienen excelentes activos como garantías y una vez resueltos sus diferendos con ASA, podrán solicitar el apoyo de Bancomext. Sin embargo, **Barraza** aclara que Bancomext es una fuente de financiamiento viable y buena, pero no la única. Aeroméxico vende 2 mil millones de dólares al año y tienen una deuda de apenas 230 millones de dólares, por lo que podrían buscar otras alternativas de financiamiento.

Sin duda, la aerolínea piensa mantenerse como una compañía insignia del país.

Sobrecargos, desplegado en tiempo electoral

Se publicó un desplegado de ASSA, la Asociación Sindical de So-

brecargos de la Aviación. Y todo hace indicar que será uno de seis desplegados exigiendo la intervención del presidente **Calderón** para evitar recortes en el gremio aéreo. Nuestras fuentes informativas creen que hay un grupo de alrededor de 20 sobrecargos que quieren aprovechar la coyuntura financiera para hacer actos de proselitismo a favor del PRD, pues en los desplegados recuerdan la campaña de promesa de **Calderón** de ser el presidente del empleo... y lo hacen en plena época pre-electoral.

Incluso llegan a mencionar que dicho grupo de sobrecargos son afines a **Alejandra Barrales**, ex dirigente de ASSA y una de las fuertes candidatas del Partido de la Revolución Democrática a la Asam-

blea del DF.

Tampoco suena descabellado que el grupo de 20 sobrecargos apoye al PRD, pues al fin y al cabo ASSA pertenece a la organización UNT, donde dos de sus principales dirigentes, **Francisco Hernández Juárez** y **Agustín Rodríguez**, son candidatos por el PRD para diputados.

El problema es que engloban a todo el gremio de sobrecargos. Sabemos que **Lizette Clavel**, la actual dirigente de ASSA, prefirió mantenerse al margen de dicho desplegado pero la mayoritaron.

El temor es que el sindicato de sobrecargos pueda politizar sus demandas, que son de productividad y negociación salarial con las aerolíneas.

Banamex ha dicho que se mantendrá como accionista de la aerolínea que encabeza José Luis Barraza.