



# Sospechas electorales en quiebra de municipios

- La caída de los impuestos públicos, por petróleo e impuestos, se ha convertido en un desplome de las participaciones federales a estados.
- La FENAMM ya salió pidiendo ayuda por la situación.

**E**stamos frente a una de las peores crisis de finanzas estatales y municipales vividas en el país, la cual, si es mal manejada, puede devenir en un conflicto de fuerte impacto con el gobierno federal.

La caída de ingresos públicos, por petróleo e impuestos, se ha convertido en un desplome de las participaciones federales a estados y municipios, en donde muchos ya hablan de una virtual quiebra de las entidades locales.

**Municipios priistas lanzan SOS**  
Ya salió la primera voz pidiendo ayuda y diciendo sin cortapisas que están quebrados. Se trata de la Fenamm, la Federación de Municipios de México, presidida por el alcalde de Culiacán, **Jesús Vizcarra**, que agrupa mil 600 municipios de mayoría priista.

Los municipios insisten en que sólo reciben 4% de las participaciones y lanzan la propuesta de un salvavidas que sea un Fondo emergente de 20 mil millones de pesos.

## Responde Federación: que auditen gastos estatales

La respuesta no se hizo esperar. **José Antonio González**, coordinador de entidades federativas de la Secretaría de Hacienda, envió el mensaje a los estados: Les recordó a varios gobiernos estatales que el año pasado tuvieron ingresos extraordinarios por excedentes petroleros y los despilfarraron.

Lo cierto: en el gobierno federal y parte del PAN hay una inconformidad sobre los gobiernos estatales y los municipios. Se habla de que los estados y municipios sólo estiran la mano pero no ayudan nada en la recaudación de impuestos. Y, sobre todo, existe la sospecha de que gastaron de más en tiempos electorales, particularmente en algunos municipios priistas.

Incluso la nueva coordinadora de la bancada panista en San Lázaro, **Josefina Vázquez Mota**, propone que los gobiernos locales también tengan esquemas más claros. Propone una Ley de Transparencia en el

gasto estatal. Y también señalan la necesidad de que la Auditoría Superior de la Federación pudiera revisar las cuentas estatales y municipales.

## DF y Estados: Por coberturas petroleras

Los municipios priistas no son los únicos ni van solos. Los estados perredistas también están sumamente preocupados. Tan sólo el secretario de Finanzas del DF, **Mario Delgado**, ya alzó la voz para decir que ellos deben participar más en las coberturas petroleras, ya que ellos sí pusieron parte de la bolsa para comprar dichas coberturas.

Incluso recuerda que el DF sí hizo la tarea. Tienen 50% de ingresos de impuestos locales como el predial, el agua, pero la tenencia, el Impuesto Sobre Autos Nuevos (ISAN), y el Impuesto de Adquisiciones Inmuebles (ISAI), y el de nómina, también se han caído.

La partida petrolera que va a los estados es por alrededor de 24 mil millones de pe-



Fecha	Sección	Página
19.08.2009	Dinero	2

sos. Los estados dicen que es insuficiente.

### **Gobernadores del PRI tienen la palabra**

El tema es una papa caliente para el presidente **Calderón** y su secretario de Hacienda, **Agustín Carstens**, quienes por falta de ingresos públicos van a presentar un Presupuesto de Egresos para 2010, bastante austero, es decir, con recorte de gastos y... menores participaciones a estados y municipios.

Los gobernadores priistas tienen muchos votos en el Congreso: pueden apoyar una reforma fiscal. Cuando fue la crisis de 1995 y se votó a favor del IVA, los gobernadores salieron ganando con una ampliación en las parti-

das de la coordinación fiscal. La película la hemos visto. Pronto sabremos si es parecida, donde todos ganan, o termina siendo un *thriller*.

### **VW, huelga siembra dudas de auto bicentenario**

Volkswagen ha comprometido para México una inversión de mil millones de dólares para producir un nuevo auto, el llamado vehículo del bicentenario. Por lo visto podría ser un nuevo Sedán compacto de la marca.

Lo cierto: la huelga no ayuda nada en ello. Pero no fue culpa única del sindicato. También de la empresa, que desde el principio señaló que no podía dar nada más de 1% de aumento sala-

rial en febrero de 2010 y un bono de cinco mil 560 pesos.

Es cierto que el sindicato tradicionalmente suele ser muy malo para negociar. Ahora, en plena crisis, cuando todas las armadoras están en paros técnicos y han existido desempleos, el sindicato se dejó ir con una propuesta de 8% de aumento directo al salario.

Para echar a perder un buen proyecto se necesitan dos. Y allí están.

En México, Volkswagen ha sido exitosa. Produce el New Beetle, el New Beetle Cabrio, el Bora, Jetta y la Sportwagen. Sólo que ahora las dos partes, empresa y sindicato, pueden perder todo.

En Hacienda ya les dijeron que el año pasado tuvieron ingresos extraordinarios y los despilfarraron.