



Interjet y Volaris no se fusionan; Aeroméxico y Mexicana consolidarán

- La aerolínea de Miguel Alemán realizará un aumento de capital por 15 millones de dólares y dará en garantía propiedades por otros 450 millones.
- El consejo de Interjet también optó por afrontar la coyuntura solo.

El martes hubo consejo en Interjet y se acordaron tres asuntos relevantes en el contexto del plan de apoyo inmediato a la aviación que lanzó el Bancomext, el cual está condicionado a la capitalización y al reordenamiento del sector.

La aerolínea de Miguel Alemán va a realizar en breve un aumento de capital por 15 millones de dólares y ofrecerá en garantía al banco que dirige Héctor Rangel Domene propiedades por otros 450 millones de pesos.

Estos activos permitirán acceder a los 300 millones de pesos que solicitaron al Bancomext para hacer frente a la crisis producida por el brote de influenza A H1N1, que ha mermado sus flujos y factor de ocupación.

El consejo de Interjet, que dirige José Luis Garza, también optó por afrontar la coyuntura solo, lo que significa que no buscará ninguna consolidación con Volaris, con cuyos accionistas hubo pláticas muy informales recientemente.

Como le informábamos ayer, el Bancomext envió desde el lunes 11 de mayo formularios a todas las aerolíneas que quieran acogerse al esquema de apoyo que por tres millones de pesos se anunció hace un par de semanas.

En ella se piden itinerario de rutas, contabilidad por frecuencias, ingresos por asientos dispo-

nibles, factor de ocupación y lista de pasivos entre otros elementos. La idea es tener una primera fotografía de la situación de cada una.

Interjet es la más adelantada hasta ahora, de ahí que ya tenga cuantificado el monto de apoyo, que básicamente será para sus requerimientos de turbosina y para mantener sus flujos.

Volaris, que dirige Enrique Beltranena, no ha contestado, pero sus accionistas han manifestado su intención de hacer una nueva inyección de capital.

Sus necesidades serían más altas, dadas las pérdidas en coberturas y paridad.

Trascendió que Aeroméxico, al igual que Interjet, fue de las que reaccionó inmediatamente al anuncio del programa, sin embargo su caso es muy delicado y es muy probable que no encaje en este esquema de apoyo a corto plazo.

Se conoce que la gente de Héctor Rangel Domene solicitó a la empresa que lleva Andrés Conesa un cálculo de su flujo anualizado para determinar el impacto que en sus finanzas tendrá la caída de finales de abril y todo mayo.

Hasta ahora no se tiene claro si hay disposición de sus accionistas para capitalizarla, lo que es condición sine-quantum para avanzar. Composición de flota, contratos laborales y los vuelos internacionales harían más difícil su rescate.

En contraste Mexicana, que

dirige Manuel Borja, estaría mejor pertrechada, de ahí que se rumore que sea candidata a consolidar, lo que no significaría una fusión porque ese escenario no ayudaría a la industria.

Mexicana está en la misma circunstancia que Aeroméxico: no ha contestado el formulario y por lo mismo no se sabe de sus requerimientos. En esa tesitura tampoco ha notificado la decisión de sus accionistas de capitalizar.

No obstante, se conoce que entre los accionistas de Aeroméxico y Mexicana se abrió un canal de comunicación con miras a que se dé una sociedad independientemente de la empresa que subsista.

Por ello no será remoto ver juntos a Gastón Azcárraga, Angel Losada, Ricardo Atman y compañía con nuevos socios como María Asunción Aramburuzabala, Antonio Cosío, Valentín Díez Morodo, etcétera.

Comerci: 15%

Contra lo que se esperaba ayer se extendió el *stand-still* de Comercial Mexicana, que preside Guillermo González Nova. En principio la tregua judicial se amplió para mañana viernes pero no se descarta que las negociaciones se prolonguen hasta el siguiente miércoles 27 de mayo. Los acreedores se quedaron con una contrapropuesta de la firma de autoservicio. Como le decíamos ayer las discusiones se centra ya só-



Fecha 21.05.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

lo en el porcentaje de acciones que el grupo capitaneado por **Carlos González Zabalegul** tendrá que ceder a los bancos, representados por **Thomas Heather** y **Jorge Gaxiola**. Son 18 puntos porcentuales del capital social lo que separan el acuerdo definitivo. Es decir, Comercial Mexicana ofrece 15% y los bancos demandan 23%. Así que el cierre puede darse en cualquier momento. Habrá que estar muy pendientes.

IHG: 188 mdd

International Hotel Group, que preside **Jorge Apaez**, abrió en el primer cuatrimestre ocho nuevos hoteles que significan una inversión de 79.2 millones de dólares. Son cuatro Holiday Inn Express en el aeropuerto de Monterrey, Dos Bocas, Guadalajara y Ciudad del Carmen, amén de otro par de Holiday Inn en el hospital Médica Sur del DF y Tuxpan, un Crowne Plaza en Mazatlán y la primera incursión de un Staybridge Suites en Guadalajara. En total son 974 nuevas habitaciones que se suman a otras

mil 205 producto de nueve hoteles más que se abrirán en lo que resta de 2009 por 98 millones de dólares más. Serán cuatro Holiday Inn Express en Guadalajara Expo, Tlapachula, San Juan del Río y Mazatlán, además de dos Holiday Inn en Plaza Universidad en el DF y

Salamanca y tres Crowne Plaza en León, Querétaro y aeropuerto de Monterrey.

Freno a la CMIC

Como le adelantamos, ayer hubo Consejo Directivo en la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) y asistieron 15 de los 17 ex presidentes que forman el Consejo Consultivo. Ausentes **Leandro Rovirosa** y **Leopoldo Liberman**. No faltó la crítica de un delegado que lamentó que públicamente se ventilen los problemas internos de la cámara y que se le regatee el apoyo a **Humberto Armenta**. Éste ya fue convocado para el próximo miércoles a una

reunión exclusivamente con los "Búfalos", en la que expresarán una opinión sobre el manejo administrativo. No se descarta que pidan la salida del director general, **Sergio Anguliano**, y una firma mancomunada para la expedición de cheques.

Carlyle y Walton

Algunos fondos de capital están evaluando proyectos de vivienda de interés social y vivienda media ante el repliegue de la banca comercial y la crisis de insolvencia en las sofomes y sofoles hipotecarias. Apunte a Carlyle de **Joaquín Ávila**, MIRA de **Javier Barrios**, Walton de **Sandor Valmer**, Hines de **La-**

yman Danields y Paladin Capital. Se analiza entrar a fondear algunos desarrollos viables. En lo que va del año la construcción de casas ha caído 20%.

TMM con Pemex

TMM, de **José Serrano Segovia**, ganó un contrato para arrendar a Pemex un buque de aproximadamente 43 mil toneladas para trans-

portar hidrocarburos. Es uno de los cinco que bajo la modalidad de casco desnudo los pupilos de **Jesús Reyes Heróles** lanzaron en licitación en el primer trimestre del año. La paraestatal pagará cerca de 17 mil 500 dólares diarios que en un horizonte de un lustro significará un negocio cercano a los 32 millones de dólares. El buque es El Tajín.

Firma AAADAM

La Asociación de Agentes Aduanales del Aeropuerto de México (AAADAM), que preside **Virgilio Vallejo**, suscribió ayer un acuerdo de colaboración con la Facultad de Derecho de la UNAM. El convenio es relevante en el marco de la capacidad profesional que requiere ese gremio, sobre todo si nos atenemos a que anualmente realiza un millón de operaciones que significan un importe cercano a los 12 mil millones de pesos por concepto de IVA.

Entre los accionistas de Aeroméxico y Mexicana se abrió un canal de comunicación con miras a lograr una sociedad.