

CORPORATIVO

Pycsa e ICA, en problemas en Panamá

El fantasma de la nacionalización recorre Panamá, lo que podría afectar a dos constructoras mexicanas.

Rogelio Varela



Ricardo Martinelli.



Felipe Calderón.



Ignacio Deschamps.

Será el martes cuando tome posesión el presidente electo de Panamá, **Ricardo Alberto Martinelli Berrocal**, quien sustituirá a **Martín Torrijos**.

Martinelli Berrocal además de ser un político ha logrado notoriedad en esa nación centroamericana a partir de sus empresas.

Empero, en medio de una crisis global y al calor de las campañas políticas como candidato presidencial por el partido Cambio Democrático, prometió revisar las concesiones carreteras ante las presiones de grupos transportistas.

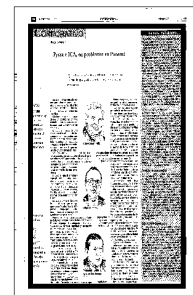
Las urnas dieron el triunfo a Martinelli en mayo pasado, en un proceso electoral en el que obtuvo el 60 por ciento de los votos. Ahora el sector empresarial panameño está ex-

pectante de lo que podrían ser sus primeras medidas económicas en medio de una recesión global.

El caso es que la amenaza expropiatoria gravita sobre dos empresas mexicanas y una española, estamos hablando de las constructoras Proyectos y Construcciones, SA (Pycsa) y Empresas ICA, además de la española Unión Fenosa.

La queja principal ha sido los aumentos en el peaje, algo que lo mismo afecta a las empresas de carga que a las firmas dedicadas al manejo de autobuses de pasajeros.

Empero, en estos momentos, cuando Martinelli tiene en cartera la ampliación del Canal de Panamá, expropiar las autopistas a las constructoras de **Charles Haddad** y **Bernardo**



Quintana Isaac no sería el mejor mensaje para los inversionistas que siguen interesados en financiar proyectos de infraestructura de largo aliento, como lo hicieron en su momento las mexicanas Pycsa e ICA.

Como es público, la ampliación del canal interesa a firmas mexicanas como Cemex, de **Lorenzo H. Zambrano**, e IDEAL de **Carlos Slim Helú**.

Por lo pronto, ha trascendido que el presidente de México, **Felipe Calderón Hinojosa**, estará en la toma de posesión de Martinelli, y no dude que el tema se trate aunque sea de manera informal, para

luego dejar los detalles a sus respectivos equipos diplomáticos.

Como imaginará, las presiones políticas al sur son reales, incluso la Cámara Nacional de Transporte (Canatra) ha respaldado la nacionalización de los corredores carreteros Norte y Sur que manejan Pycsa e ICA.

Para Charles Haddad, de Pycsa, hay espacios para una salida negociada al problema sin tener que llegar a medidas extremas como una nacionalización, incluso en días pasados ha reconocido la apertura del gobierno electo de Martinelli para encontrar una respuesta a los transportistas en el marco de la ley y de una concesión por 30 años, máxi-

me que sigue sin reportar ganancias por ser proyectos de larga maduración y para hacer frente a los costos de mantenimiento.

Habrà que decir que Pycsa no ha aumentado

peajes en términos reales desde hace más de cuatro años, siendo el corredor Norte una de las principales vías de comunicación rápida en la capital de esa nación centroamericana.

La concesión carretera lleva 13 años de operación y a la fecha, por razones diversas y no justificadas a la empresa, sólo se le ha permitido cobrar el 30 por ciento del costo del peaje autorizado, es decir, el precio que pagan los transportes que circulan por corredor referido esta 70 por ciento abajo del valor firmado en el convenio, lo que ha hecho por demás difícil alcanzar los montos de recuperación de la inversión y obviamente la proyección de ingresos estimada.

En construcción del corredor Norte, Pycsa invirtió y apalancó el 100 por ciento del capital

de una carretera que hoy da vialidad a más de 90 mil unidades diarias y cuya única forma de recuperación de esta inversión ha sido y será el peaje.

A este punto habrá que aumentar ahora los comentarios sobre una posible nacionalización del sector carretero sin justificación alguna, y en detrimento de las inversiones de las empresas mexicanas.

En el caso de ICA, construyó el Corredor Sur en Panamá y se encuentra en circunstancias similares a Pycsa, aun cuando su riesgo es menor, ya que esta empresa sólo invirtió el 50 por ciento, pues el capital restante fue apalancado por el propio gobierno panameño.

PYCSA

Panamá

Pycsa confía en llegar a una salida negociada con el gobierno de Ricardo Martinelli en la gestión de carreteras de cuota en Panamá

Los bancos han canalizado

2

MIL 500

millones de pesos de nuevos créditos a Pymes bajo el esquema presentado por Nafin

La ruta del dinero...

Aprueban colocación accionaria

Ya que hablamos de constructoras, ayer hubo asamblea de accionistas de Empresas ICA, que dirige **José Luis Guerrero**, y la nota es que se dio luz verde al incremento de capital vía una oferta pública de acciones por 350 millones de dólares que podría darse en julio próximo. Estamos hablando de una emisión de 150 millones de acciones como máximo, que incluye alguna oferta de sobreasignación o zapato verde en función de la demanda del papel por parte del público inversionista. Como le he comentado, esa oferta accionaria tiene como agentes colocadores a Santander y Merrill Lynch, que ahora tendrán que identificar el mejor momento para salir al mercado. La intención de ICA es utilizar esos recursos para invertir en los nuevos proyectos de infraestructura en puerta, así como fortalecer su capital de trabajo para las obras en marcha. Del total de los recursos que se obtengan, el 80 por ciento se destinará a nuevos proyectos. De darse la colocación sería la primera desde octubre pasado, cuando se dio la crisis financiera global y que de plano secó el financiamiento en la Bolsa Mexicana de Valores que preside **Luis Téllez Kuenzler**.

Crece crédito a Pymes

A cinco semanas de haber iniciado el programa de apoyo a Pymes por parte de Nafin y que tiene como canal a los bancos comerciales, se ha colocado el 50 por ciento del crédito nuevo, según lo dio a conocer la Asociación de Bancos de México que comandan **Ignacio Deschamps** y **Luis Robles**. Estamos hablando de recursos que a la fecha suman dos mil 500 millones de pesos, además de que se han apoyado solicitudes de reestructura de créditos vigentes por otros 950 millones de pesos. El caso es que a partir de ese esquema entre créditos nuevos y reestructuras, unas nueve mil 300 empresas han sido beneficiadas. Como se esperaba, el 41 por ciento del crédito otorgado se ha canalizado al Distrito Federal, Estado de México, San Luis Potosí, Quintana Roo, Riviera Nayarit (Jalisco y Nayarit) y Baja California, zonas de mayor afectación relativa por el tema de la influenza, aunque los bancos han colocado créditos en todas las entidades federativas.

Interjet recibe crédito

A propósito de financiamientos, como se anticipaba, Interjet, de **Miguel Alemán Velasco**, se convirtió en la primera aerolínea en recibir un crédito del Bancomext de **Héctor Rangel Domene**. Estamos hablando de un financiamiento por 300 millones de pesos. Además ese banco de desarrollo extendió una línea de crédito para que Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) otorgue crédito a las aerolíneas hasta por mil 700 millones de pesos para financiar las compras de turbosina y con ello apoyar la liquidez de las aerolíneas. Como recordará, apenas en mayo el gobierno ofreció los apoyos a la aviación comercial y la buena noticia es que se pudo canalizar el primer crédito, con todo y las exigencias de garantías por parte del Bancomext, que ha negado que sea un rescate para las aerolíneas.

Las 500 de Expansión

Ya circula la edición de Las 500 Empresas de Expansión, la revista de negocios que tiene como editora general a **Barbara Anderson**. Hablamos de una publicación de lectura obligada para todas las personas que siguen el desempeño de las empresas en nuestro país. En esta ocasión el tema de la recesión es inevitable para muchos corporativos, aunque Expansión en la línea propositiva que caracteriza a esa revista hace una selección de un grupo de firmas que están encarando la crisis como una oportunidad para crecer. como IDEAL, de **Carlos Slim Helú**; Telmex, de **Héctor Slim Seade**; Bimbo, de **Daniel Servitje**; Grupo Modelo, de **Carlos Fernández**; Lala, de **Eduardo Tricio**, y Fresnillo, de **Jaime Lomelín**, entre otras. Otra parte relevante es la relativa a las estadísticas, donde como cada año logra reflejar la posición financiera de muchas empresas privadas relevantes y que no están en la bolsa. ☒

rvarela@elfinanciero.com.mx

Viñetas: Ezquerro