

CAPITANES

EL PRD Y LA IP

Ojalá que los nuevos legisladores vean lo que está haciendo el Gobierno del Distrito Federal... de extracción perredista, por si no se acordaba.

Pasó relativamente desapercibido, pero el viernes, el Jefe de Gobierno, **Marcelo Ebrard**, personalmente presentó un proyecto para modernizar el Centro de Transferencia Modal El Rosario.

Para quien no lo conoce, podemos decirle que actualmente en la zona de este proyecto el mantenimiento parece inexistente.

Es un lugar al que llegan camiones, el Metro y otro transporte público que tiene que esquivar puestos de ambulantes, basura y banquetas rotas.

Pero ahí confluye diariamente 30 por ciento más gente que en la Estación Central de Nueva York.

Por eso, el Gobierno del DF ise asoció con el consor-

cio integrado por la Desarrolladora Mexicana de Infraestructura Social (DIMI), Conservación y Mantenimiento Urbano e Impulsora para el Desarrollo y el Empleo en América Latina (IDEAL), de **Carlos Slim**.

Estas empresas invertirán mil 800 millones de pesos en renovar la zona, construirán centros comerciales, mejorarán el acceso al transporte y podrán explotar el predio durante 30 años.

Un mensaje de la presentación gubernamental dice a la letra:

"Con este esquema, el Gobierno se asocia con inversionistas mediante la aportación de los derechos de aprovechamiento y explotación de un espacio público".

¿Sería mucho pedir que extendieran el esquema a cualquier tipo de bien público? De verdad, otro gallo nos cantaría.

MARCA PERSONAL

Luis Gómez Sánchez va a convertirse en uno de esos personajes interesantes que se mueven discretamente, pero que influyen fuerte en el Gobierno.

Por si no lo conoce, él acaba de dejar el cargo de director de relaciones gubernamentales y jurídico de Chrysler de México.

Pero el Consejo Ejecutivo de Empresas Globales (CEEG), que preside **Julio de Quesada**, que es el club de las empresas transnacionales más grandes del País, acaba de darle una nueva responsabilidad.

Será el enlace directo de éstas ante la Secretaría de Economía, ProMéxico y la AMSDE, que agrupa a los secretarios de promoción económica de los estados.

Gómez Sánchez traerá su experiencia en el sector automotriz para facilitar los proyectos de inversión de esta industria clave en la actual coyuntura.

También empujará una de las propuestas del CEEG que, por lo pronto, encontró oídos abiertos en Presidencia.

Consiste en crear dentro de ProMéxico, que lleva **Bruno Ferrari**, la figura de ejecutivo de cuenta, dedicado a aceptar las inversiones de las principales empresas que operan en el País.

Todo lo que traiga dinero legal, hoy más que nunca, urge.

CUENTAS CLARAS

¿Ya se fijó en su estado de cuenta de Banamex?

Dicen que más vale tarde que nunca, pero fue hasta este mes cuando **Enrique Zorrilla**, director general de este banco, decidió finalmente cumplir las reglas.

Ahora sí están llegando los estados de cuenta de los tarjetahabientes de crédito tal como lo obliga la Ley para la Transparencia y el Ordenamiento de los Servicios Financieros.

El banco se brincó las trancas durante 7 meses, entregando estos documentos con "letras chiquitas" y sin los conceptos que advierten sobre los problemas que trae tomar más deudas de las que puede uno pagar.

Al parecer, los regaños de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (Condusef), que lleva **Luis Pazos**, surtieron efecto.

Ahora queda solo y como patito feo HSBC, que lleva **Luis Peña**.

Ahí argumentan que la Condusef revisó el cumplimiento a la norma con documentos antiguos,

pero una revisión a detalle verifica que aún los nuevos estados de cuenta tienen faltas a la regulación.

LITROS EN RIESGO

Por favor, pásele un recadito a **Antonio Morales de la Peña**, el titular de la Procuraduría Federal del Consumidor, para que les ponga hoy más que nunca el ojo a las gasolineras.

Este sector comercial enfrenta una fuerte resaca después de la bonanza de ventas del año pasado.

A nivel nacional, el volumen de ventas de gasolina cayó 7 por ciento anualmente hasta mayo de este 2009.

El problema es más grave en Nuevo León, en donde se desplomó 13 por ciento, pero también en el DF, en donde cayó 10 por ciento; en Jalisco bajó 7 por ciento.

La experiencia nos dice que a este gremio no le hacen falta demasiados incentivos para reducir el volumen de gasolina que venden a sus clientes.

Una caída extraordinaria en su volumen de ventas parece un aviso de que los litros de a litro estarán escasos.

A usted le toca ponerle el ojo a la gasolinera de la esquina.



EL GRAN EDIFICIO

No vaya a ser que con la resaca electoral se pierda usted lo que promete ser el evento del día.

Hablamos de la Reunión Nacional de los Consejeros Regionales de BBVA Bancomer.

La cereza del pastel en el encuentro serán los detalles sobre la construcción del nuevo edificio del grupo.

Aquí estará el director del banco, **Ignacio Deschamps**, para presumir el proyecto, y como padrinos, **Francisco González**, máximo capitán de BBVA, y a **Marcelo Ebrard**, el jefe de Gobierno del DF, a quien el edificio le cambiará el panorama del Paseo de la Reforma.

capitanes@reforma.com



Raúl Gutiérrez Muguerza...

El director de Deacero ejemplifica el creciente problema del robo de acero en el País, que afecta a buena parte de las empresas del sector. La merma en las áreas metropolitanas del DF, Puebla y Monterrey sumó 532 toneladas en los primeros 5 meses del año para la empresa. En Deacero tienen la triste expectativa de que este 2009 podrían aumentar 200 por ciento sus pérdidas por esta causa.