

**JOSÉ YUSTE**  
ACTIVO EMPRESARIAL

dinero@nuevoexcelsior.com.mx



# Oxígeno para crédito de autos por 10 mmdp

**L**a crisis del sector automotor llegó a México. No sólo hablamos de la crisis del sector en Estados Unidos, donde el Capitolio ya aprobó 25 mil millones de dólares y General Motors y Chrysler solicitan ayudas adicionales. También hablamos de un problema fuerte en México.

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, presidida por **Eduardo Solís**, está platicando con el gobierno para gestionar ayuda y poder continuar sus planes de financiamiento.

Resulta que 70% de los vehículos en México se está vendiendo a través del financiamiento y el problema con las financieras automotrices se debe a que están encontrando los mercados cerrados.

## Sofomes automotrices no pueden financiarse

Las financieras automotrices son en su mayoría sofoles o sofomes y, por lo tanto, no tienen gran acceso ni garantías para poder seguirse financiando a través del mercado ni para poder colocar papel. Por ello, la AMIA está solicitando a la Secretaría de

Economía, a cargo de **Gerardo Ruiz**, y también a Hacienda, bajo **Agustín Carstens**, una ayuda fuerte para mantener caminando el financiamiento automotor.

La AMIA está pidiendo un apoyo para poder dar financiamiento hasta por 10 mil millones de pesos, es decir, alrededor de mil millones de dólares.

Esta parte, de verdad, es vital porque la crisis automotriz se está aproximando.

No sólo hablamos de caídas en las ventas de septiembre y octubre, sino de que no se podrá mantener el financiamiento para los vehículos. Las compañías y distribuidoras tendrán que decir adiós a los créditos con cero interés y cero enganches. Todo sería parte del pasado y con ello estarían sepultando la industria.

## Chatarra importada acrecienta crisis

Además, la probable crisis automotriz se vería acrecentada por un tema donde la AMDA, la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores, a cargo de **José Gómez**, no ha quitado el dedo del renglón: la entrada de autos importados de más de diez años provenientes de Estados Unidos. Según

el TLC de Norteamérica, dichos automóviles entrarían a partir del 1 de enero de 2009, lo cual sería el último clavo en el ataúd de la industria mexicana: solamente estaríamos importando chatarra barata y que pondría en peligro el dinamismo del mercado nacional.

La crisis automotriz mexicana todavía puede evitarse. Ya lo veremos.

## Daliq, nuevo sistema global para Bolsa

De verdad, el dato es impresionante: 500 mil millones de dólares son los valores que pasan por la cámara de compensación, el Indeval, es decir, todos los inversionistas hacen compras y ventas, y para no hacerlas entre ellas, todos van al Indeval y se encarga de liquidar todas las operaciones.

El Indeval, además, tiene otro mercado muy fuerte: los 200 mil millones de dólares de los títulos de deuda del gobierno mexicano, los que están dentro del mercado de dinero. Por eso es importante lo que sucederá hoy: el Indeval, a cargo de **Héctor Anaya**, lanza un sistema tecnológico por el cual podrá ser compatible con todos los sistemas de liquidación del mundo, en Europa, desde la

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>14.11.2008</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

City de Londres, hasta EU, en Wall Street.

De allí que, a partir de la Bolsa Mexicana de Valores, los inversionistas puedan desde nuestro país invertir en cualquier lugar del mundo.

El nuevo sistema, que costó 20 millones de dólares y es tecnología mexicana, se llama Daliq, de Depósito, Administración y Liquidación.

De verdad, la Bolsa mexicana ha dado muchos pasos para ser global.

### **Dólar, ¿adiós?**

Vaya que se está armando para la cumbre del Grupo de los 20, en donde los países industrializados y los emergentes

van a rediseñar el sistema financiero internacional, tras los traspies de los organismos de Bretton Woods, en particular el Fondo Monetario Internacional, que no ha podido para nada con la actual crisis global.

Ante ello, el presidente francés, **Nicolás Sarkozy**, ya puso sobre la mesa que la moneda hegemónica no puede seguir siendo el dólar, y claro que pone al euro para poderlo sustituir.

Desde 1946 en la Cumbre de Bretton Woods, además de crear el FMI y el Banco Mundial, se acordó tener el patrón oro-dólar, el cual culminó en 1971 después de que el legendario presidente francés **Char-**

**les De Gaulle**, enojado porque EU utilizaba el dólar para financiar su guerra con Vietnam, les dijo que les devolvió todos sus dólares para que se los intercambiara por oro.

De allí que en 1971, **Nixon** decidiera salirse del patrón oro y se quedó el dólar, aun de manera informal, como la moneda hegemónica. Sólo que ahora los europeos, en particular Francia, quieren imponer condiciones. Pero ya veremos la participación de los emergentes: China, India y Brasil. Y veremos a México en dicho concierto.

Será difícil sustituir al dólar. Pero de que Europa pisa fuerte, ni lo dude.