

DARÍO CELIS TIEMPO DE NEGOCIOS

dariocelis@aol.com



Prohíben charters de Avolar, viene cancelación y Nehme por reventar

Ayer por la mañana la Dirección General de Aeronáutica Civil notificó a la aerolínea Avolar la prohibición de subarrendar aviones de Nova Air para continuar charteando parte de sus rutas regulares, principalmente a Tijuana.

Aquí le comentamos el 24 de septiembre que había rumores en el mercado de una alianza entre **Jorge Nehme** y **Óscar Casanova**, el director de Nova Air. Incluso se habló también de Magnicharters, de **Luis Bojórquez**.

Pues al menos en el primer caso sí hubo tal y se debió porque Avolar ya no pudo seguir utilizando sus únicos dos Boeing 737 con que venía dando el servicio regular. Se vencieron los seguros de Atlas, de **Rolando Vega**.

En esa tesitura **Nehme** echó mano de algunos aviones de esa firma especializada en vuelos charters y con operaciones en Estados Unidos, el Caribe, Centroamérica y por supuesto México.

La orden de suspender el charteo que a su vez empezó a hacer Avolar con aviones de terceros, es el paso previo a la cancelación de la concesión que se vence justo el próximo viernes

31, pues la situación de la compañía ya es inviable.

Con Avolar suman ya cuatro que desaparecen del mercado en lo que va de 2008. Primero fue Azteca de **Leonardo Sánchez**, luego Aerocalifornia de **Raúl Aréchiga** y apenas esta semana Aladia, de **Alberto Morales**.

Pero el vía crucis de **Nehme** apenas comienza, pues tendrá que enfrentar a un ejército de prestamistas, acreedores y socios, de ahí que no descarte recurrir a un Concurso Mercantil, con el poyo del despacho de **Salvador Rocha Díaz**.

Ya le decíamos que los socios minoritarios, como **Roberto** y **Armando González Gracida**, **Harry Sacal**, **José Luis Fernández Prieto**, **Benjamín Nassar** y **Víctor Álvarez Puga**, estarían preparando una demanda colectiva.

Tampoco se descartan ilícitos de **Nehme**, como el de echar mano de una empresa de outsourcing del propio **Álvarez Puga** para escamotear el pago de pilotos y unos 300 empleados que ya acudieron a la Junta Federal de Conciliación.

Asimismo, el tema relacionado con IVA no enterado al SAT, que encabeza **Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena**, que podría oscilar entre 60 y 90 millones de pesos, desvió de recursos a través de terceras empresas y

fraude.

En este último caso destaca la posición de 50% que **Nehme** tiene en Transfuel, empresa domiciliada en California, que le abastece combustible y que funge como socia con 7% de Avolar por un adeudo de 14 millones de dólares.

Según el acta constitutiva de Transfuel, **Nehme** aparece como vicepresidente y como presidente el armenio **Sam Khachavtryan**, cuyo suplente es **Jack Aryan**. En el Concurso Mercantil Transfuel buscaría recuperar algo.

Agregue las demandas civiles de **Sergio Chedraui Eguía**, pero sobre todo la de **Oliver Fernández** que ya llegó al ámbito penal. El primero con un préstamo de 130 millones de pesos y el segundo con otros 211 millones.

INDI afianza

La ampliación de la terminal de contenedores en el puerto de Lázaro Cárdenas marcó el inicio de la relación entre Hutchinson Ports y Grupo INDI. La portuaria más grande del mundo busca elevar la capacidad a 600 mil contenedores al año con una inversión, tan sólo en obra civil, de 130 millones de dólares. Al cubrir en tiempo y costos, la empresa de **Manuel Muñozcano** además de que po-



| | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha 24.10.2008 | Sección Dinero | Página 3 |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|

dría desarrollar la tercera etapa de ampliación concursaría en enero de 2009 para la construcción de una nueva terminal en el puerto de Manta, Ecuador. La inversión andaría en 150 millones de dólares y con esta obra el operador chino que lleva aquí **Jorge Lecona** crecería a Sudamérica. INDI se mediría con firmas globales como OHL, **Gutiérrez Andrade** y **Odebrecht**.

Televisa blinda

Ayer Televisa reportó resultados al tercer trimestre del año. El grupo de **Emilio Azcárraga Jean** aumentó ventas 21% y EBITDA 13%. Pero lo más relevante fue que se convirtió en la compañía de medios del mundo que cerró con el balance más sano. Su posición en derivados no es significativo y está relacionado con deuda y no con fines especulativos. La estrategia del vicepresidente **Alfonso de Angoitia** fue pasar deuda de dólares a pesos y de una tasa variable a fija. Basta con ver que en 2007 en dólares representaba 57% del total y ahora sólo es 31%. El grueso, 69%, es hoy en pesos. El último trimestre cerró con una caja de 3 mil millones de dólares, de lo que 70% está invertido en dólares, 10% en euros y 20% en pesos. Televisa no tiene vencimientos de corto plazo. El más próximo es en 2012 por 350 millones de dólares. En el consejo también se

anunció el nombramiento de **José Bastón** como nuevo presidente de Televisión y Contenidos, lo que implica asumir al resto de las plataformas, léase internet, cable, DTH y medios alternos.

ADO vs Toluca

Interesante que en la puja por el Suburbano III compitan dos grupos camioneros como ADO, de **Agustín Irurita**, y Toluca, de **Roberto Alcántara**. El primero como ya le informábamos se amarró al consorcio que lidera la española Global Vía, que aquí empujan los hermanos **Luis** y **Mauricio Amodio**, perteneciente al poderoso FCC, de **Esther Koplowitz**. El otro es encabezado por ICA, de **Bernardo Quintana** y que dirige **José Luis Guerrero**. Tanto **Irurita** como **Alcántara** buscan un negocio que antes visualizó Estrella Blanca, de **Cuauhtémoc Velasco**, que completó el consorcio que se quedó con el Suburbano I, que fue adjudicado a CAF.

GMéxico libre

Ayer Asarco y Vedanta dieron por concluido formalmente el contrato de compra. Hace exactamente una semana le referíamos aquí que los indios señalaron que la crisis financiera y la caída del mercado de metales fueron las causas del desistimiento de pagar 2 mil 600 millones de dólares. A ellos les fue

adjudicada la filial de Grupo México, que tras el retiro de sus competidores fortalece su posibilidad de recuperar esa compañía con base en Tucson, Arizona. **Germán Larrea** ofreció 2 mil 700 millones de dólares para pagar deudas y 400 millones adicionales como nueva inyección de capital.

AHMSA eleva

Otra minera, Altos Hornos de México, anunció ayer una utilidad neta operativa de mil 773 millones de pesos y un crecimiento de 239% respecto del tercer trimestre de 2007. El grupo de **Alonso Ancira** reportó un EBITDA de 320 millones de dólares, 158% más en relación al mismo periodo. AHMSA es otra de las que poseen flexibilidad operativa y de costos para encarar el difícil entorno financiero y económico.

Unisys crece

Ayer, en medio de la vorágine financiera, Unisys Corporation anunció el nombramiento de **J. Edgard Coleman** como nuevo presidente. Le tocará la nada fácil tarea de sacar adelante a este emporio de tecnologías de información en un entorno recesivo. Afortunadamente, la filial que dirige aquí **Carlos Allende** espera experimentar este año un crecimiento compuesto de 50% de aquí a 2010.