

Fecha 30.12.2009	Sección Opinión	Página 15
----------------------------	---------------------------	---------------------

Luis Pazos
Aeropuertos,
víctimas de la
reforma agraria

Hay quienes afirman que al gobierno del presidente Fox le faltó decisión para meter en orden a los macheteros de Atenco, quienes azuzados por extremistas de izquierda impidieron la construcción de un aeropuerto en Texcoco.

Ese proyecto no se paró por los macheteros ni las manifestaciones, sino porque algunos de los ejidatarios poseedores de esas tierras acudieron, aconsejados por radicales de izquierda, al juicio de amparo, proceso que puede tardar años en resolverse.

Ningún inversionista está dispuesto a invertir en un proyecto donde no hay seguridad sobre la propiedad. En el siglo XX la reforma agraria y sus leyes, dizque para proteger el patrimonio de los pobres, generaron una inseguridad que impidió la inversión en el agro.

Leyes demagógicas, junto con las invasiones, obstaculizaron el desarrollo de terminales aéreas, industrias y desarrollos turísticos en varias partes de la República Mexicana.

Pocos saben que originalmente el aeropuerto de la ciudad de México contaba con terrenos para otra pista, pero fueron invadidos. Los invasores recibieron los títulos de propiedad en tiempos en que Manuel Camacho Solís era jefe del Departamento del Distrito Federal. Ahora, en lugar de pista, hay casas.

La inseguridad en la tenencia de la tierra, que sólo enriquece a líderes corruptos y a activistas dizque de izquierda, es la causa de que en muchas partes de México las tierras para invertir sean más escasas y caras que en Estados Unidos.

En México se pospone o cancela la construcción de refineras, aeropuertos y otras inversiones por la incertidumbre en la propiedad, derivada de una demagógica reforma agraria, que es la principal causa de la miseria del campo mexicano. ☒

lpazos@prodigy.net.mx

Profesor de economía política

