

CORPORATIVO

Telefonía rural en riesgo

Rogelio Varela

Las premuras presupuestales están poniendo en riesgo al único programa para llevar telefonía a zonas rurales.



Héctor Slim Seade.



Jorge Cárdenas Romo.



Noé Paredes Meza.

Ya le había comentado que el ajuste fiscal iniciado en este año ha retrasado varios proyectos de infraestructura, lo que además de posponer la construcción de carreteras, puentes y aeropuertos ha comenzado a afectar proyectos sociales, entre ellos los relacionados con las telecomunicaciones.

El acceso a telefonía e Internet se ha visto como una de las políticas públicas claves para llevar mayor desarrollo a comunidades apartadas del país, donde las empresas privadas por sí solas no podrían incursionar simplemente porque no existe un mercado que pueda pagar esos servicios.

Para atender esa problemática el gobierno federal decidió constituir el Fondo de Cobertura Social, que tiene como objetivo apuntalar las inversiones de particulares en la telefonía rural, siendo a la fecha Telmex la única empresa que se ha animado a poner dinero en ese tipo de proyectos.

Licitadas en 2004 y 2006, las dos fases del Fondo de Cobertura Social reportan un importante avance, toda vez que la empresa que dirige Héctor Slim Seade y que fue la ganadora de ambos procesos, ya instaló servicios de voz domiciliada y telefonía pública en ocho mil 240 localidades, beneficiando a seis millones 579 mil habitantes.

Los proyectos licitados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), que comanda Juan Molinar Horcasitas, consisten en proveer servicios de voz domiciliada y pública en 11 mil 76 localidades, beneficiando a 8.8 millones de mexicanos.

Empero, un aspecto que preocupa es que dos mil 977 comunidades rurales, que forman parte del fondo que le comento, no pueden tener servicios de telefonía debido

a que la SCT no ha "limpiado" la frecuencia de 450 Mhz, necesaria para llevar el servicio a esas comunidades con tecnología inalámbrica CDMA. Esto afecta directamente a más de dos millones de habitantes que

padecen la invasión en cuestión, en un auténtico "paracaidismo" de frecuencias que pone en entredicho el respeto al Estado de derecho.

Como le digo, las comunidades carecen del servicio, dado que la SCT se ha abstenido de liberar las frecuencias de 450 Mhz, una parte del espectro que permite llevar telefonía a zonas apartadas geográficamente.

De hecho, cuando se hicieron las dos licitaciones la SCT estableció que al ganador de los procesos se le concesionaría la citada frecuencia para el cumplimiento del programa, pero no dijo que en la gran mayoría de las poblaciones involucradas esa frecuencia estaba ocupada por usuarios no estratégicos que impiden la correcta prestación del servicio.

El caso es que las frecuencias siguen hoy sin ser liberadas, pese a que incluso se ha intentado que los servicios que ya las ocupan puedan convivir con los de Telmex.

Pero peor aún, pese a que las frecuencias siguen ocupadas de manera ilegal, Telmex ya realizó inversiones para la instalación de equipo y operación del servicio en las casi tres mil comunidades donde no es posible proveer el servicio mientras las frecuencias sigan invadidas.

Por si ello no fuese suficiente, a la fecha la SCT le adeuda a Telmex más de 164 millones de pesos por cerca de 30 mil líneas ya instaladas y en operación.

Incluso algunos de los adeudos tienen una

Continúa en siguiente hoja



Fecha 30.09.2009	Sección Negocios	Página 16
----------------------------	----------------------------	---------------------

antigüedad superior a los nueve meses, y sobre decir que no es la primera vez que esa dependencia retrasa los pagos del Fondo, algo que ya sucedió en marzo de 2008, cuando Luis Téllez era titular de la SCT.

Y bueno, entre mayo de 2007 y julio de 2009 Telmex ha presentado a la SCT 14 requerimientos de pago, de los cuales nueve corresponden sólo a 2009, y la autoridad no ha dado explicación alguna, lo que es aún más cuestionable.

La ruta del dinero...

Saipem cumple con Pemex

Respecto a la licitación de Pemex para gasolinas limpias, la italiana Saipem, que comanda aquí **Piero Cicalese**, manifiesta que cumple con las normas de calidad para entregar más de 30 mil barriles diarios de gasolinas desde las refinerías de Tula y Salamanca. Saipem cotizó para la licitación 18572039-006-8 con la idea de optimizar al máximo el contenido nacional, por lo que la ingeniería la realizarán más de cinco empresas mexicanas. El precio cotizado por esa empresa, 458 millones de dólares, está por debajo del presupuesto de Pemex, de **Juan José Suárez Coppel**, además de que el 79 por ciento de la ingeniería, mano de obra y equipo es manufacturado en México. Todo indica que no prosperará la inconformidad de Samsung.

Comerci presenta propuesta

Le decía que la reestructura de Controladora Comercial Mexicana va muy avanzada. De lo nuevo en ese proceso, le adelanto que será la próxima semana cuando la cadena al mando de **Carlos González Zabalegui** presente su propuesta a los tenedores de bonos que cotizan en el extranjero, esto luego de que hace unos días la contraparte ya hizo sus observaciones. Se menciona que las posturas de la Comer y los *bondholders* ya no son tan lejanas, pero se le está pidiendo un esfuerzo adicional a la empresa del pelicano. Los tenedores solicitan recibir instrumentos similares a los que adquirieron originalmente, en vez de créditos y títulos convertibles. Es posible que ahí se encuentre la clave de un acuerdo definitivo.

Canacar en recta final

La elección en la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar) llega hoy a su fin, luego de una reñida campaña entre **Jorge Cárdenas Romo**, actual presidente de esa agrupación, y la propuesta de **Noé Paredes Meza**, quien busca la presidencia por segunda ocasión. La Canacar es una de las cámaras más importantes del país, por el simple hecho de que el 80 por ciento de la carga se mueve por carretera, además de que existen varios temas pendientes, como una eventual apertura en el marco del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) que ha quedado en veremos. Como sea, son un eslabón total en el negocio de la logística, que tiene enorme potencial.

Viñetas: Ezquerro

rvarela@elfinanciero.com.mx