

**ALICIA SALGADO**  
**CUENTA CORRIENTE**



dinero@nuevoexcelsior.com.mx

*El campo: muchos temas atorados*

**R**esulta reveladora la reacción que tiene la Confederación Nacional Campesina, que encabeza **Cruz López**, pues en el fondo de movilizaciones está una discusión pendiente sobre las reglas de asignación de los diferentes programas de subsidio, entre ellos Procampo.

Se trata de una bolsa superior a 35 mil millones de pesos que dejaron desde mediados del año pasado y ha buscado ser reasignada por **Alberto Cárdenas Jiménez**, titular de la Sagarpa, y el secretario de Hacienda, **Agustín Carstens**, considerando otros criterios, no sólo de solidaridad social sino de rentabilidad de la tierra y producción subsidiada.

El tema es que muchos de esos recursos, incluyendo el subsidio que se dio para facilitar el transporte hacia centros de acopio de granos y cultivos de básicos que se amplió en 2006 para contener el efecto de la extraordinaria elevación que registraron los precios de los alimentos entonces, quieren incorporarse como parte de los "programas del campo".

Por ello, se espera que tenga muy poco efecto el anuncio realizado por el presidente **Felipe Calderón** antes de irse al Foro de Davos, de reducir en 75 por ciento el desliz del diesel, para contener las movili-

zaciones de la CNC, pues el tema tiene que ver con más de los 9 mil millones de pesos que dice el gobierno que invertirá para asumir la diferencia del costo del diesel entre los mercados de México y el de EU.

Se comenta que el senador priista **Heladio Ramírez** y todos los grupos relacionados con el campo "institucional" aprovecharán el foro de hoy para subrayar un hecho que el presidente conoce: la interlocución con el titular de Sagarpa está muy dañada, pues a pesar de que se han suscrito los convenios con 28 entidades de la República para la asignación de 38 mil millones de pesos, ni los propios gobernadores están de acuerdo con las reglas de operación que se publicaron el 31 de diciembre, pues digamos que le metieron coladera a la manga ancha del despilfarro agrícola, al obligar a los estados a contar con un diagnóstico claro, basado en el Censo Agropecuario, de a quién le van a entregar los recursos federales. Eso, jobviamente le pega a muchas grandes bolsas!

Otro de los factores que incluyen las reglas del sector agrícola de 2009 es que, aun cuando se trate de productores sociales ubicados en zonas marginadas, éstos registrarse fiscalmente, y para el resto de los productores tiene que estar asociado su régimen de contribución fiscal. Tema muy difícil de cumplir, que explica mucho

la industria de la marcha.

De hecho, si analizamos el anuncio realizado hoy por el Presidente ante todos los gobernadores de reducir 75 por ciento en el desliz del diesel y mantener la reducción de dos pesos adicionales en el diesel marino y el que se vende a agricultores —y que en caso de resultar en las circunstancias de precios internacionales impliquen que se genere un Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) positivo—, sólo los contribuyentes, los productores y camioneros afiliados a Canacar formales, podrían acreditarlo (deducirlo) contra el ISR.

**De Fondos a Fondo**

Ayer le comenté la intención de la Asociación de Bancos de México, que encabeza **Enrique Castillo**, de aprovechar la posibilidad que le brinda el Foro de Senado para explicar a detalle por qué el CAT se ha convertido en una distorsión para comparar los costos de los créditos. Bueno, pues le digo que hay otros intermediarios interesados en que se modifique la metodología del cálculo del CAT, como **Juan José Gutiérrez Chapa**, del Consejo Mexicano de Uniones de Crédito; Asociación Mexicana de Entidades Financieras Especializadas, que preside **Mario Sandoval**; y Prodesarrollo, que dirige **Francisco de Hoyo**, pues para ellos resulta un horror tener que incluir la información a sabiendas de que



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>28.01.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

sus costos y las tasas que cobran no son necesariamente superiores a 80 y hasta 130 por ciento que indica el cálculo de Banxico o Condusef.

El fuerte apalancamiento y la caída en la demanda de cemento y concreto en los países donde opera, ha hecho que Cementos Mexicanos replantee sus líneas de negocios, activos y gastos de operación. Por un lado, **Lorenzo Zambrano** anuncia cierre de plantas y que este año venderá unos 2000 millones de dólares en activos para cubrir la caída en el flujo de operación y servir su deuda, pero, por otro, ha entrado en forma decidida al camino verde en gasto de combustible para darle mayor estabilidad y predictibilidad a sus

costos de energía.

Fíjese, con el contrato de autoabastecimiento que firmó con Acción Energía en la planta de generación eólica de Oaxaca, surte 25 por ciento de sus necesidades de electricidad en todo el país, al grado de que ya conversan con la firma española para que se amplíe el contrato de 250 a 300 Megawats de capacidad. Lo mismo hacen en Alemania con basura, en California están entrando a la producción de energía renovable introduciendo materiales como basuras, combustibles fósiles, llantas o aceites de coche para calentar sus hornos. Por ello, el área de energía, a cargo de **Luis Farías**, ha logrado que 10 por ciento del combustible que con-

sume globalmente sea verde, con lo que reduce su vulnerabilidad a los altibajos de los precios de los combustibles fósiles.

Mientras Aeroméxico, que dirige **Andrés Conesa**, recibió el reconocimiento como la Mejor Aerolínea de México, por las publicaciones turísticas *Global Traveler* y *Business Traveler*, de amplia circulación en la Unión Americana y en Europa;

Mexicana, que dirige **Manuel Borja**, recibirá el premio de Outstanding Food Service by a Carrier Americas 2008, como la aerolínea con el más sobresaliente servicio de alimentos a bordo, según la décima edición de los Pax International Readership Awards. ¡Hasta en eso compiten! Es bueno... ¿no?