

DAVID PÁRAMO
PERSONAJES DE RENOMBRE



dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Tiempo de Pachuca

El gobierno de **Miguel Osorio Chong** está determinado a convertir Hidalgo en una entidad receptora de empresas que generen empleo.

Para probarlo, ahí están casos como el de Zimapán, donde demostró que si una inversión cumplía con los permisos municipales y estatales, la apoyaría a pesar de la presión y lo que algunos equivocadamente califican como costo político. No olvide que el PRI perdió en ese municipio hidalguense a manos de **José María Lozano**, líder de los opositores a la inversión de Befesa. Habrá que ver si, como presidente municipal, respeta la ley o sigue mandando al diablo las instituciones como ordena **Andrés Manuel López Obrador**.

Ahora el gobierno de Hidalgo está determinado a atraer otras dos inversiones, bajo el principio de que son la única vía para generar fuentes de empleo a favor de la población. La mejor política anticíclica es, precisamente, dar condiciones para que las empresas generen fuentes de trabajo.

Por un lado están esperando a que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes cumpla su palabra de que podrán construir un aeropuerto

de carga en Tizayuca. **Luis Téllez** señaló en una visita a esa entidad que les darían la autorización para lo que ellos ven como un importantísimo polo de desarrollo; sin embargo, hasta el momento la declaración del titular de SCT no ha significado una autorización.

Independientemente de que es claro que se requiere esta terminal aérea para crear el sistema metropolitano de aeropuertos que se anunció desde el sexenio pasado, cuando la debilidad del gobierno anterior abortó la construcción del aeropuerto en San Salvador Atenco, también es un hecho que la autorización para una terminal de carga en Hidalgo generaría no sólo una gran conectividad sino que lograría aumentar la competitividad del país.

Sin embargo, la gran apuesta de esta entidad tiene que ver con lograr ser la sede para la refinería que anunció el presidente **Felipe Calderón** como parte de la reforma energética.

De acuerdo con la información de la Secretaría de Energía, encabezada por **Georgina Kessel**, y del propio Pemex, hasta hace unos días eran siete entidades las que habían manifestado interés por ser la sede de esta nueva refinería.

Hoy estamos en posición de adelantarle que sólo que-

dan dos entidades. Hidalgo es la que menores costos representa, entre otras cosas porque su localización geográfica le permite no sólo estar cerca de la fuente de insumos sino también de los mercados más importantes.

De hecho, establecer en Hidalgo la refinería disminuiría sustancialmente su costo de operación. Para la entidad se trata de una gran oportunidad de hacerse de una empresa limpia e importante generadora de empleo.

RENOMBRADOS

■ A finales de este mes termina el periodo de **Carlos Isoard** como vocal del IPAB. Este hombre está terminando su segundo periodo, ya que en diciembre de 2004 la comisión permanente del Congreso de la Unión lo ratificó para el cargo.

La carrera de **Isoard** en el instituto que encabeza **Te-re Fernández** se ha destacado como un factor fundamental para la toma de determinaciones. De hecho, muchos consideran que una parte fundamental de su aportación ha sido la sensatez a la hora de tomar acuerdos. No podrían comprenderse resoluciones como la formalización del quinto transitorio de la ley del IPAB o la aprobación de la estrategia de administración de pasivos y el programa de reducción gradual de obligacio-



Fecha 02.12.2008	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

nes garantizadas.

Con el fin del periodo de **Isoard** termina, sin lugar a dudas, toda una época no sólo en la finalización del salvamento del sistema financiero sino en la conformación de este instituto como un verdadero seguro de depósito.

Sin lugar a dudas, se trata de unos zapatos muy difíciles de llenar y habrá que ver si la administración de **Felipe Calderón** logra encontrar a una persona que cumpla con las características de **Isoard** y, quizá lo más importante en este asunto, que los legisladores no vean esta posición como una suerte de botón político.

Se trata de un lugar en el cual se requiere una personalidad de alta capacidad técnica y determinación para una aseguradora de depósitos que se ha ido haciendo a un la-

do de las negras historias que se construyeron después de la crisis financiera de 1995.

■ Desde hace meses le habíamos dicho en esta columna que uno de los temas subyacentes en la situación de la aviación nacional es la representación de sus sindicatos.

Hoy es claro que en dos empresas que están entrando en una de las fases de competencia más encarnizadas de los últimos tiempos, sus liderazgos sindicales tienen serios conflictos de interés. Si un grupo de pilotos o sobrecargos de una de las líneas aéreas decide llevar a huelga a la otra empresa, ellos indirectamente se benefician.

Aquí es importante destacar que en ambos gremios se habla de la solidaridad laboral y personal; sin embargo, los conflictos de interés se están volviendo un verdadero factor.

Hay quienes, especialmente dentro del gremio de los sobrecargos, están considerando seriamente que haya dos direcciones sindicales.

■ Mañana será un día en el que Mexicana de Aviación, encabezada por **Manuel Borja Chico**, anuncie su nueva imagen corporativa y de negocios. Aseguran que se trata de un asunto que va mucho más allá de la imagen sino un cambio radical en la compañía de aviación.

■ Tenga mucho cuidado, pues con el pretexto de la crisis financiera internacional han comenzado a surgir grupos que están ofreciendo inversiones que, al menos en la palabra, suenan verdaderamente atractivas; sin embargo, se trata de organizaciones abiertamente fraudulentas que navegan por debajo de los radares de las autoridades financieras.