

Fecha 17.11.2008	Sección Primera	Página 2
---------------------	--------------------	-------------

Bajo Reserva

Hay muchas preguntas sobre la trágica muerte de **Juan Camilo Mourino** que el gobierno federal no ha respondido, principalmente en el terreno de los protocolos de seguridad de los integrantes del gabinete presidencial. La parte técnica de la investigación, a cargo de **Luis Téllez**, secretario de Comunicaciones y Transportes, camina y despeja algunas dudas sobre los posibles orígenes del desplome de la aeronave. Pero no ocurre así con los temas de quién contrató al piloto que asustado soltó el timón al copiloto, y por qué dos funcionarios de altísimo nivel, el secretario de Gobernación y el ex fiscal anticrimen, **José Luis Santiago Vasconcelos**, viajaban en el mismo jet. ¿Qué autoridad responderá en estos temas?



TÉLLEZ

El caso **Ramón Martín Huerta**, secretario de Seguridad Pública federal en el sexenio foxista, es otro ejemplo de displicencia en el terreno de los protocolos de seguridad y de ocultamiento de información. El 21 de septiembre de 2005 se desplomó el helicóptero Bell 412-EP, matrícula XCPFI, propiedad de la Policía Federal Preventiva. Murieron nueve personas, entre ellas también el general **Tomás Valencia Ángeles**, comisionado de la PFP, y **José Antonio Bernal**, tercer visitador de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos. ¿Avances de la investigación federal? Ninguno, sigue abierta y, por supuesto, en reserva, respondió la semana pasada un funcionario de la CNDH.



MARTÍN HUERTA

Los senadores pasan por un mal momento: de plano se les acabó la imaginación o están en plena sintonía con el gobierno del presidente **Felipe Calderón**. En su más reciente mensaje de radio, el Senado remata: "Con la reforma energética, todos ganamos...". Es la misma frase de los spots de la Presidencia de la República y de la Secretaría de Energía. Cuando se aprobó el nuevo marco legal de Pemex, el presidente **Felipe Calderón** terminó su mensaje con la frase "todos ganamos". Los legisladores quizá tienen al mismo creativo que Los Pinos.

Manuel Espino, líder de la ODCA, participó en una travesía de autos en el desierto de Altar y la noticia es que no chocó con ningún panista. Alrededor de 350 corredores de autos de México y Estados Unidos cruzaron más de 150 kilómetros en Sonora. Los conductores partieron del lugar conocido como estación El Doctor, sobre el kilómetro 75 de la carretera estatal San Luis Río Colorado-Golfo de Santa Clara. Don **Manuel** no tuvo ningún incidente.



ESPINO

Bajo Reserva es elaborada con aportaciones de periodistas y colaboradores del diario previamente verificadas. Para comentarios escribir a bajoreserva@eluniversal.com.mx, o comunicarse al 57-09-13-13, extensión 4504

Bajo Reserva es elaborada con aportaciones de periodistas y colaboradores del diario previamente verificadas. Para comentarios escribir a bajoreserva@eluniversal.com.mx, o comunicarse al 57-09-13-13, extensión 4504

