

# CORPORATIVO

Rogelio Varela

## Crece aeropuerto de Cancún

Al lograr el despegue y aterrizaje de dos aviones de forma simultánea, el aeropuerto de Cancún será el más moderno del país.



Fernando Chico Pardo.



Guillermo Babatz.



Luis Orvañanos.

Ya le había comentado que uno de los obstáculos para que México eleve su competitividad está en su insuficiente infraestructura, de ahí que resulte loable lo que están logrando algunas empresas en ese rubro.

Será la próxima semana cuando Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur), que tiene como mandamás a **Fernando Chico Pardo**, inaugure en su terminal de Cancún una segunda pista de dos mil 900 metros que le permitirá duplicar sus operaciones para llegar a 800, lo que será una buena noticia para el principal destino turístico mexicano.

La nota es que Cancún será el único aeropuerto en el país con dos pistas, ya que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) si bien también tiene dos pistas, sólo opera con una.

Y bueno, además de la segunda pista Asur construyó la torre de control más alta de América Latina y un puente que unirá a las dos pistas, lo que agilizará notablemente su operación.

La inversión aplicada para esta infraestructura es de 67 millones de dólares, y como le digo, se trata de un esfuerzo exclusivo de particulares, lo que en las actuales condiciones de los mercados financieros resulta muy favorable.

La idea es que con esa ampliación el aeropuerto de Cancún pueda movilizar a más de 28 millones de pasajeros al año, en una terminal aérea que ha venido creciendo fuerte en tráfico, al grado de atraer un crecimiento

de un millón de pasajeros al año.

Le adelanto que esa ampliación será inaugurada el 20 de octubre por el presidente **Felipe Calderón Hinojosa**, quien, como sabe, ha hecho una apuesta importante por la industria turística.

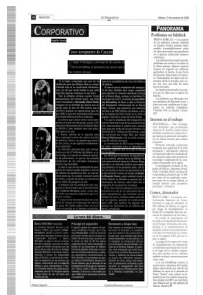
Y es que con la inversión de Asur en su terminal de Cancún se estima que ese destino de playa del Caribe podría tener un incremento sustancial en su derrama económica,

que en la actualidad es de cinco mil millones de dólares.

El caso es que la ampliación del aeropuerto de Asur también dará mayor capacidad para atender la creciente demanda turística en la Riviera Maya, aunque se mantiene firme el plan de la SCT, al mando de **Juan Molinar Horcasitas**, de llevar a cabo la licitación del Aeropuerto Internacional de la Riviera Maya (Tulum), que requeriría una inversión cercana a los 300 millones de dólares y donde la empresa de Chico Pardo se ve como el jugador clave de la mano de otras firmas.

Y es que la ampliación del aeropuerto de Cancún tiene entre una de sus características más espectaculares el puente para aviones (que pasa por arriba del acceso terrestre a la terminal) de 71 metros por 60 metros, y que fue construido por Grupo INDI, que dirige **Manuel Muñozcano**, con un costo cercano a los 80 millones de pesos.

La contribución de INDI es que ambas pistas estén conectadas para su operación si-



Fecha <b>13.10.2009</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>20</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

multánea, digamos que es lo que le otorga funcionalidad.

Las obras que le comento, la segunda pista y su puente, además de la posibilidad de una nueva terminal aérea en la Riviera Maya, apuntan a un mercado turístico que seguirá muy dinámico en los próximos años, con todo y las dudas de torno a la permanencia de la Secretaría de Turismo, al mando de **Rodolfo Elizondo Torres**, quien también desde la esfera federal ha elevado su apuesta por el

desempeño de Cancún, sobre todo con el programa de recuperación de playas.

En fin, Asur lejos de replegarse con la crisis económica es uno de los operadores del negocio aeroportuario, que mantiene una estrategia de corto y mediano plazos para elevar sus ingresos, apoyado en constructoras como INDI, que también ha seguido ampliando sus inversiones en un entorno por demás complicado.

## La ruta del dinero...

### *Banco Wal-Mart avanza*

La Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), que preside **Guillermo Babatz**, otorgó la primera autorización para que opere la figura de corresponsales bancarios a Banco Wal-Mart. La idea es ofrecer servicios de retiro, depósito, consulta de saldos y pago de créditos otorgados por ese banco vía las cajas ubicadas en Bodega Aurrerá, Wal-Mart, Superama y Sam's, Suburbia e incluso los restaurantes Vips y El Portón. La autorización considera la expansión de ese servicio por etapas, comenzando por la ciudad de México y zona metropolitana. Y bueno, el monto máximo de captación por depósitos será de 16 mil pesos diarios y para retiros de seis mil pesos por cuenta por día.

### *Reconocen a Grupo Geo*

Esta semana se entregará el Premio Nacional de Vivienda y le adelanto que por séptimo año consecutivo a Grupo Geo, que preside **Luis Orvañanos Lascuráin**, en esta edición en la categoría de Integración Urbana por el proyecto Parque Modelo ubicado en el Distrito Federal. El galardón será entregado por Ariel Cano, titular de la Comisión Nacional de Vivienda, y además ese desarrollador se llevará seis diferentes reconocimientos en otras tantas subcategorías. La premiación se llevará a cabo durante la inauguración del Foro Internacional de Infraestructura Urbana y Vivienda Sustentable, en Expo CIHAC.

### *ProLogis en expansión*

El gigante global del negocio de parques industriales ProLogis, que dirige aquí **Silvano Solís**, acaba de anunciar en Estados Unidos que en el tercer trimestre de este año logró acuerdos para rentar un total de 80 mil metros cuadrados de las naves industriales situadas en sus desarrollos en México. Empresas globales dedicadas a la producción de electrodomésticos y celulares, automotrices norteamericanas, la firma Evenflo, y la productora de equipo médico Fisher&Paykel, destacan entre los clientes que se ubicarán en las instalaciones de ProLogis en Tepetzotlán, Toluca, Izcalli y Tijuana, respectivamente. El anuncio es favorable porque refleja que la economía comienza a recuperarse.