

CAPITANES®

METRONEGOCIANDO DEUDAS

Aquí le contamos que la Sofom Metrofinanciera, que hoy conduce **José Antonio Díaz**, ya se había puesto de acuerdo con algunos de sus acreedores, lo que le permitió acelerar su proceso de concurso mercantil.

Bueno, pues con ese camino avanzado, aún le faltan acuerdos con otros de los cobradores.

Por eso, el 21 de octubre habrá una asamblea de quienes le prestaron dinero en ocho emisiones de bonos, o pagarés.

Se trataba de créditos "puente" de certificados bursátiles que la emproblemada Metrofinanciera lanzó al mercado por conducto de In-vox, con Bank of America como fiduciario.

El monto nominal de dichas emisiones, lanzadas entre 2003 y 2007, ascendió a la friolera de 5 mil 430 millones de pesos.


Durante la asamblea, se espera que los tenedores de esos bonos acuerden solicitar al juez que se designe un interventor que participe en el concurso mercantil como su representante.

Nada más por incumplimientos de pago de intereses en dos de las ocho emisiones en cuestión -Metrofi 07 y Metrofi 07-2- la Sofom ya sumaba hasta agosto 55 millones de pesos en deuda adicional.

Ojo: los tenedores apadrinados por Bank of America no lucen como los que tienen los certificados con incumplimientos más grandes.

Por ejemplo, en las emisiones "individuales" Metrofi 00109, 00209 y 00409 -cuyos tenedores no están entre los convocados- los incumplimientos reportados en mayo pasado fueron de imil 42 millones de pesos! porque Metrofinanciera dejó de pagar principal e intereses.

Así que el camino del concurso todavía va para largo.



Paolo Rocca...

Desde ayer, el capitán de Grupo Techint, que incluye Tenaris y Ternium, es presidente de la World Steel Association, que concentra 85 por ciento de la producción mundial de acero. Le toca influir en el mercado en la víspera de la recuperación global y en la negociación para establecer a fin de año, en Copenhague, nuevas reglas ambientales para el mundo.



Fecha 13.10.2009	Sección Negocios	Página 3
---------------------	---------------------	-------------

TRES CAMBIOS

Hacer que los sindicatos se dediquen a defender a sus agremiados y nada más no es nada sencillo cuando fueron pilares del poder por años, pero en este sexenio se han dado varios pasos para acotarlos a ello.

Ayer, **Gabriel Casillas**, el nuevo economista en jefe por estos lares para JP Morgan, lanzó un mensaje a los clientes del banco.

En éste detalló los cambios hechos por el Gobierno de Calderón a algunos gremios que destacan por su opacidad o ineficiencia.

Recuerde que como parte de la reformita petrolera del 2008, los legisladores aprobaron una reducción de la representatividad relativa del sindicato en el Consejo de Administración de Pemex, que hoy lleva **Juan José Suárez Coppel**.

Con ello, se redujo el poder del sindicato que lleva **Carlos Romero Deschamps**, en la toma de decisiones de la paraestatal.

Bajó de un 55 por ciento que tenía de influencia en cada una

de esas decisiones a 40 por ciento, del que goza ahora, según Casillas.

Va otro. En junio del año pasado, el Secretario del Trabajo, **Javier Lozano** decidió desconocer la elección de **Napoleón Gómez Urrutia** como líder de los mineros.

Hoy, como sabe, este hombre está jugando a policías y ladrones con las autoridades.

El documento destaca cómo el Presidente ha actuado de frente contra "abusos de sindicatos".

Aclara que el de la eliminación de Luz y Fuerza del Centro y, por consecuencia, del SME es un paso en la dirección correcta para incrementar la eficiencia del País, pero será difícil ver una acción de similares dimensiones en lo que resta de periodo de Gobierno calderonista.

CARRIL DE ESPERA

Los Alfa Romeo no existen... hoy en México.

Si usted quiere comprarse un auto modelo 2009 de esta marca tendrá que esperar a que termine

un desaguisado entre sus fabricantes y distribuidores.

Jorge Martínez Madero, quien ve por la armadora Fiat en México, todavía no decide a quién le otorgará el permiso de importación de estos vehículos.

Puede dárselo a la red de distribuidores Fiat, de **Eugenio Clariond**, o a los distribuidores Chrysler, que lleva **Joseph ChamaSrou**.

El anterior es sólo un ejemplo de los jaloneos que desató internacionalmente la alianza entre Fiat y Chrysler firmada a mitad del año.

Directivos de estas armadoras luchan incluso por asuntos más relevantes, como el control y la operación de las plantas de Chrysler en el País.

Fiat Brasil se perfila como la subsidiaria más fuerte para quedarse con el control de Chrysler y Fiat en México.

Lo facilita la intención de los italianos de fabricar automóviles Fiat y Alfa Romeo en las plantas nacionales de Chrysler para exportarlos hacia Estados Unidos.

Pero volviendo al principio, le avisamos que todavía quedan algunos Alfa Romeo modelo 2008

o 2007 y si es fan de la marca, más vale que se apure.

ELECTROSHOCKS A SECTUR

Hoy, la Sectur tendrá una sesión de electroshocks para permanecer con vida.

Al menos unos 20 representantes de turismo de diversas entidades estarán en el Senado para presentar sus argumentos en contra de la desaparición de la citada dependencia por la que responde Rodolfo Elizondo.

En esta terapia intensiva participarán **Alejandro Rojas Díaz Durán**, secretario de Turismo del DF; **Sara Latife Ruiz**, de Quintana Roo; **Luis Augusto García Rosado**, de Campeche, y **Jaime Ganovevo Figueroa Zamudio**, de Michoacán.

Las apuestas ya están claramente a favor de que Turismo sí habrá de quedarse viva.

Lo interesante será ver si también sigue Elizondo o si sigue con la esperanza de pasar el próximo abril... en Portugal.

capitanes@reforma.com