

Nombres, nombres y...
nombres



POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Hoy con SCT deciden Aeroméxico y Mexicana si se fusionan, plan para aviación, alto a Aviaca y retoma Magnicharter

*Decidirán JP Morgan y UBS si se desinvierten activos aquí de Gas Natural y el tamaño; plan para proveedores de Pemex en consejo y FCH presentará; Chrysler y GM 40% en negocio de autopartes; Allende en AMITI y retos

LAS ÚLTIMAS HORAS han resultado de lo más activas para la aviación del país y en una de esas las decisiones que se tomen podrían ser determinantes para el futuro de ese alicaído negocio en verdaderos aprietos por la recesión, la caída del turismo por la influenza y su problemática estructural.

De entrada le platico que todos los adeudos que tenían varias compañías con el Seneam que lleva **Agustín Arellano**, con excepción de Aviaca, se han liquidado en las últimas horas, esto quizá amarrado a los apoyos crediticios que varias aerolíneas gestionan con Bancomext que comanda **Héctor Rangel**.

Tenían pequeños atrasos Aeroméxico que dirige **Andrés Conesa**, Mexicana que comanda **Manuel Borja Chico** e Interjet de **José Luis Garza**.

Incluso Magnicharter de **Luis Bojórquez** que fue suspendido por la DGAC que lleva **Héctor González Weeks**, ayer tras pagar 15 millones 600 mil pesos, ya pudo retomar el vuelo tras varias horas de permanecer en tierra.

Pero las novedades no terminan, ayer mismo la propia Aviaca de **Eduardo Morales Mega** finalmente fue suspendida, como se anticipaba desde hace tiempo.

Lo curioso es que no fue por todo el dinero que debe, sino que sus equipos no lograron salvar una inspección realizada por la DGAC que encontró detalles de seguridad en un 90 por ciento de su flota de unos 17 aviones.

Para retomar el vuelo, Aviaca tendrá que subsanar todas las deficiencias que aparecieron en esa última auditoría. La verdad es que es probable que esta situación se convierta en el último puño de tierra en su multimencionado funeral.

Por otra parte, tal cual la expectativa de la industria, hoy finalmente la subsecretaría del Transporte de SCT que encabeza **Humberto Treviño**, dará a co-

nocer el plan estratégico para la aviación, con el que se busca garantizar la viabilidad de ese negocio.

Amén de los apoyos crediticios disponibles y que están condicionados a que se resuelvan los temas estructurales, no se descartan apoyos adicionales para lo que hace al suministro de turbosina.

La industria ha sido incisiva vía la Canaero que lleva **Javier Christlieb** en ese aspecto, uno de los puntos que seguramente se revisarán para lo que hace a los servicios relacionados con el gobierno, incluidos los acuerdos bilaterales.

Por supuesto que también se analizará la posible fusión de Aeroméxico que preside **José Luis Barraza** y Mexicana que encabeza **Gastón Azcárraga**, máxime la sobrecapacidad que hay en el mercado y la consecuente merma en la rentabilidad. Ambas compañías tienen de plazo hasta este miércoles para presentar a la SCT que lleva **Juan Molinar** una determinación al respecto, tras de diversos contactos que han tenido en las últimas horas para evaluar el asunto.

Claro que la última palabra la tendrá la CFC de **Eduardo Pérez Motta**, que igualmente ha vuelto a analizar el expediente incluso en reuniones directas con los involucrados.

En el plan estructural de SCT, es básico el que de una vez por todas se pueda resolver la problemática de estas dos troncales, o "legacias" como se les denomina en el mundo, para eliminar de una vez por todas sus redundancias en muchas de las principales ciudades, junto con el resto de la competencia.

Una autorización tendría que ir amarrada a determinadas rutas y con restricciones para evitar prácticas inconvenientes de mercado que lastimen a otros actores como Volaris de **Pedro Aspe**, Interjet de **Miguel Alemán** y Aeromar de **Zvi Katz**.

Como ve el momento de las decisiones en la aviación está por llegar y hoy seguramente se conocerá si Aeroméxico y Mexicana se fusionan, operación para la que habrá que dejar atrás muchas dificultades, entre ellas los acomodos de los dos grupos de inversionistas.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 03.06.2009	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

⇒ **TODO ESTÁ PROGRAMADO** para que el 26 de junio en Barcelona y en su junta general se dé por terminada formalmente la operación por la que Gas Natural se quedó con Unión Fenosa, marca que incluso desaparecerá. Luego se abrirá otro periodo al primero de septiembre para concluir la integración de activos y estructuras incluido el personal. En ese contexto encaja la posible venta de algunas propiedades de Gas Natural aquí que dirige **Ángel Larraaga**. Ya se comunicó al mercado el que JP Morgan y UBS evalúen el asunto. No hay ninguna fecha fatal. En generación eléctrica Gas Natural posee las termoeléctricas que adquirió de Mitsubishi y EDF en Río Bravo, Altamira y Saltillo. Suma las tres que tenía Unión Fenosa en Tuxpan, Naco y Durango. La venta de activos podría ayudar dado el nivel de apalancamiento que la hispana asumió en la compraventa por 16 mil 700 millones de dólares.

⇒ **PARECÍA INMINENTE EL** que Pemex que lleva **Jesús Reyes Heróles** presentara su *Estrategia para el Desarrollo de Proveedores y Contratistas*. El documento, se sabe, ya se entregó a su consejo más que otra cosa por un tema de forma, y éste lo evaluará en su reunión del 17 de junio. La Sener de **Georgina Kessel** ya lo avaló, pero para que se haga público va a depender de Los Pinos. Sucede que hay la intención de que la presentación la realice el presidente **Felipe Calderón**. Quizá habrá que esperar poquito más.

⇒ **LE HABÍA COMENTADO** del impacto que han recibido por la recesión las casi mil 550 compañías del rubro de autopartes. A la par que el negocio terminal hay una baja en su actividad de cerca del 50 por ciento, lo que ha generado el cie-

rrer de varias empresas y el despido hasta ahora de unos 10 mil trabajadores. Algunas firmas se van a declarar en bancarota en EU y otras en concurso mercantil aquí, esto pese a los paros técnicos y los recientes apoyos financieros avalados por la SHCP de **Agustín Carstens** y que gestionó INA que lleva **Agustín Ríos**. Ahora suma el impacto de los procesos que siguen en EU tanto Chrysler como GM. Ambas empresas significan entre 35 y 40 por ciento del flujo de negocios de ese rubro.

⇒ **AYER TOMÓ POSESIÓN** como presidente de la Asociación Mexicana de la Industria de Tecnologías de la Información (AMITI) **Carlos Allende Macías**, en relevo de **Rafael Funes**. Es el presidente de Unisys y tiene en ese negocio 23 años. Este rubro que ha crecido en los últimos años a doble dígito, con la crisis no va a crecer en este año. De los objetivos de AMITI está el empujar a esa industria por un tema de competitividad del país. En su plan de trabajo a 5 años va a trabajar fuerte con la IP y el sector público, promoverá exportaciones, fomentará el capital humano, el financiamiento gubernamental y la innovación.

TODO ESTÁ PROGRAMADO
 PARA QUE EL 26 DE JUNIO EN
 BARCELONA Y EN SU JUNTA
 GENERAL SE DÉ POR TERMINADA
 FORMALMENTE LA OPERACIÓN POR
 LA QUE GAS NATURAL SE QUEDÓ
 CON UNION FENOSA, MARCA QUE
 INCLUSO DESAPARECERA