



DESDE EL PISO DE REMATES

POR MARICARMEN CORTÉS
milcarmenm@gmail.com

Ajustarán programa de chatarrización

Definitivamente el programa de renovación vehicular no cumplió con su objetivo, porque al cierre de septiembre sólo mil automóviles están en proceso de ser chatarrizados

La meta que esperaban el gobierno y la industria automotriz es que se chatarrizarían 33 mil vehículos en los primeros tres meses del programa de renovación, y la expectativa es que al cierre de septiembre se tendrían 10 mil autos destruidos de más de 10 años de antigüedad, pero la triste realidad es que no se llegó ni siquiera a 10%.

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), que preside **Eduardo Solís**, y la Asociación Mexicana Distribuidora de Automóviles (AMDA), encabezada por **José Gómez Báez**, quieren sin embargo que continúe el programa y ya han sostenido pláticas con el secretario de Economía, **Gerardo Ruíz Esparza**, y la subsecretaria de Industria y Comercio, **Lorenza Martínez**.

Lo que podemos informarle es que el gobierno rechazó la propuesta del sector de elevar el monto de subsidio de 15 mil pesos, porque no se justifica un subsidio mayor en la actual restricción del gasto público y porque lo que se detectó en septiembre es que el problema no es el monto del bono, sino los trámites para dar de baja un vehículo, ya que se requiere la documentación en regla, comenzando por la factura y el tarjetón y los pagos de tenencia o derechos vehiculares.

Entre los datos interesantes en septiembre, está que el promedio de los mil autos inscritos es de 23 años de antigüedad, y lo que pretenden las armadoras y distribuidoras es la permanencia del programa para destruir los vehículos más viejos.

La AMDA y la AMIA preparan ya una nueva propuesta que presentarán a **Lorenza Martínez** para que sólo se autoricen aumentos en el subsidio en la compra de vehículos nuevos que sean menos contaminantes, porque uno de los objetivos del programa de chatarrización es contribuir a mejorar el medio ambiente, a sacar de circulación autos viejos, que son los que más contaminan. El sector pretende también que el programa se amplíe a autos *chocolate*, pero sólo a los que están ya debidamente regularizados.

IMSS AHORRA 553 MILLONES EN MEDICAMENTOS

Daniel Karam, el director general del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), calificó de un éxito la licitación en la

compra de 34 claves de medicamentos que se realizó en tres diferentes subastas en reversa, la última de las cuales se realizó ayer.

El gobierno federal rechazó la propuesta del sector de elevar el monto de subsidio de 15 mil pesos

En total el Seguro Social tendrá un ahorro de 553 millones de pesos frente al año anterior.

Las subastas en reversa son un mecanismo más transparente y eficiente y se llaman así porque los

postores previamente aprobados por el Instituto Mexicano del Seguro Social pueden realizar ofertas no para subir el precio como en una subasta tradicional, sino para bajarlo sin modificar sus ofertas técnicas.

BANORTE, PRIMERO EN FIRMAR CON TELECOMM

Alejandro Valenzuela, el director general de Banorte, logró ser el primero en firmar el contrato de corresponsal bancario con Telecomm-Telégrafos, que como ya le habíamos informado sería el primero en ser autorizado por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), porque ya realiza transacciones con varios bancos como comisionista y fue más fácil adecuar sus sistemas para las nuevas reglas que exige la CNBV a los corresponsales.

Uno de los grandes atractivos de Telégrafos es su red de mil 575 oficinas en todo el país, y desde luego no hay un contrato de exclusividad con Banorte, por lo que ampliará próximamente sus servicios con otros bancos, y Banorte también lo hará con otros corresponsales.

POLÉMICA POR AFORES EN INFRAESTRUCTURA

Del paquete de medidas en apoyo de la infraestructura que anunció ayer el presidente **Calderón**, la que genera más polémica es la apertura del régimen de inversión de la Afores en proyectos de infraestructura y en ofertas públicas de nuevas emisoras, por el riesgo que representa para el ahorro de los trabajadores.

Sin embargo, estamos hablando de instrumentos estructurados que garantizan el capital y ofrecen el atractivo de mayores rendimientos.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) informó que en tres años las Afores podrían invertir 125 mil millones de pesos en proyectos productivos y sólo se permitirá la inversión de las Siefores que manejan los activos de los trabajadores más jóvenes, precisamente para minimizar el riesgo y maximizar el rendimiento.

SE COLOCAN HOY CKDE DE ICA

Por cierto que finalmente hoy se colocará en la Bolsa Mexicana de Valores el primer certificado de Capital de Desarrollo (CKDE), ligado a proyecto carretero de ICA.

Lo interesante es que los Fibras, fideicomisos de bienes raíces, siguen en *stand by* en la BMV, que preside **Luis Téllez**, quien metió el acelerador para la emisión de los CKDE, que serán una fuente de financiamiento para grandes proyectos de infraestructura también a través de un fideicomiso y el riesgo para el inversionista será el de cada proyecto.

