



Fracasó la chatarrización

- En algunos países europeos y, particularmente en EU, ha sido un éxito.
- Los más optimistas dicen que se han presentado más de dos mil solicitudes y otros indican que apenas superan las mil.

El programa para renovar el parque vehicular es una de esas buenas ideas, pero que ha fracasado por la complejidad de los trámites y la insuficiencia de centros de chatarrización, aunado a la falta de interés de los dirigentes de AMDA y AMIA. En este punto es muy dudoso que el gobierno federal proponga una partida adicional de 500 millones de pesos, como se había anunciado, y todavía más que los legisladores mantengan la asignación.

Eduardo Solís y José Gómez Báez tendrían que trabajar para corregir los errores de la medida para la renovación del parque vehicular. Aunque en privado directivos de algunas armadoras y concesionarias de automóviles reconocen que el programa de chatarrización falló.

Vamos, los propios dirigentes de AMDA y AMIA admiten, entre su gente de confianza, que la medida no funciona, pero creen que mientras sean amables lograrán beneficios. También se cuestionan si debieron entrar o no al programa que ellos mismos bautizaron como piloto por lo "verde" que lo ven.

Optaron por decir que esto era mejor que nada, sin embargo no consideraron el efecto vacuna. Ante la grave situación económica y los pocos resultados que ha dado el programa, lo más probable es que los legisladores no den fondos para mantenerlo el año próximo.

En esta columna hemos sostenido que desde el punto de vis-

ta conceptual es total y absolutamente correcto una medida para sa-

car chatarras de circulación, ya que no sólo tiende a disminuir la contaminación sino que, además, tiene efectos benéficos en el empleo al apoyar la producción de autos y su distribución.

En algunos países europeos y, particularmente en Estados Unidos, ha sido un verdadero éxito. No sólo permitió la reactivación de las empresas automotrices sino que, en un lapso verdaderamente corto, se terminaron los fondos federales y algunas armadoras han tenido problemas para satisfacer la demanda.

En México el programa es una caricatura con respecto de los de otras latitudes. El programa oficialmente arrancó el 6 de agosto y, dependiendo a quién se escuche, se han chatarrizado entre tres y diez vehículos. Los más optimistas dicen que se han presentado más de dos mil solicitudes y los optimistas indican que a duras penas superan las mil. Sea como sea, el programa buscaba sacar de circulación 33 mil 300 vehículos.

De acuerdo con las declaraciones públicas de Gómez Báez y Solís, el programa de México no sólo es más sencillo que el de EU. Para tratar de explicar la grandísima diferencia

que hay entre el potencial del programa y el número de interesados aseguran que irá tomando velocidad en lo que la gente comprende de qué se trata. Lamentablemente parecería que las personas son muy lerdas

puesto que el mecanismo se anunció hace ya casi un par de meses.

La realidad es que el programa está mal diseñado, puesto que es excesivamente complicado para las personas dar de baja el vehículo, lle-

varlo a un centro de chatarrización (en el valle de México sólo hay uno en Ecatepec), así como la realización de los trámites.

Más allá, se trata de una medida diseñada en una oficina burocrática que no tiene un buen contacto con la realidad. La idea de AMIA y AMDA de ir corrigiendo el programa realmente no funciona de ningún modo, puesto que éste morirá con el presupuesto del año próximo. Al tiempo.

Renombrados

■ Por si no fueran pocos los problemas para Manuel Borja Chico como administrador de Mexicana de Aviación, ha comenzado a correr la versión en el sentido de que ASSA obtendría la protección de la justicia sobre la decisión de la Secretaría del Trabajo de no reconocer el emplazamiento a huelga que hicieron para revisar el contrato colectivo 2008-09.

Como recordará la dependencia, que encabeza Javier Lozano, determinó que los sobrecargos no tenían derecho a la revisión. De confirmarse la información, pues entonces se juntarían dos revisiones salariales para el 15 de septiembre, lo que además se ve mucho peor si se considera que hay un fuerte debate al interior de ASSA, luego de la remoción de Lisset Clavel, quien sigue buscando movimientos de defensa ante su destitución.



Fecha	Sección	Página
26.08.2009	Dinero	4

Así las cosas, no sería nada difícil suponer que Mexicana de Aviación podría enfrentar un movimiento de huelga a partir de mediados del mes próximo.

■ Las comparaciones suelen ser odiosas, sin embargo son necesarias. Mientras que las líneas aéreas siguen enfrentando gravísimos problemas financieros, durante julio Aeroméxico, dirigida por **Andrés Conesa**, registró el máximo nivel de utilidades de los últimos cinco años.

■ Hay quienes dicen que lo menos malo sería dejar a **Ricardo González Sada** un tiempo más como presidente de Coparmex, puesto que si bien ha

sido un líder gris y perdido en asuntos meramente burocráticos, ya que los dos candidatos no sólo se ven bastante mal sino que siguen haciendo una guerra sucia a pesar de los llamados de **Alberto Núñez Esteva**, quien está a cargo de las elecciones, para que no lo hicieran.

Como le hemos comentado en esta columna, la intención de **González Sada** es dejarle el cargo a **Gerardo Gutiérrez Candiani**, quien a su vez ve su participación en el sindicato patronal como una suerte de trampolín en su carrera política que, por lo menos, quiere que le alcance para ser gobernador de su estado natal.

La otra opción es **María Fernanda Garza**, a quien le gusta autopromoverse como una persona que lleva como 22 años dentro de Coparmex, es decir, ha mantenido una larga carrera burocrática al interior de este organismo.

■ Hay quienes aseguran que el tema de la renovación de las concesiones se ha convertido en un serio dolor de cabeza para **Juan Molinar Horcasitas**, puesto que si bien es una buena intención tiene un gravísimo problema. **Gabriela Hernández** está tomando decisiones que no sólo son polémicas sino que muchas de éstas parecerían equivocadas.

La realidad es que el programa está mal diseñado, puesto que es complicado para las personas dar de baja el vehículo...