



**JOSÉ
YUSTE**

Activo
empresarial

© Inafo 2009. www.excel-sior.com.mx

Refinería se tardó y politizó, pero al fin es Hidalgo

■ El director de Pemex Jesús Reyes Heróles confirmó la decisión y Miguel Osorio, gobernador de Hidalgo, tuvo que aguantar hasta el final.

■ Guanajuato tuvo que resignarse ante el anuncio, a pesar de su esfuerzo.

La Secretaría de Gobernación en los últimos días entró de lleno al tema de la refinería, con lo cual corrieron dos versiones: Que se estaba politizando la decisión de la ubicación de la nueva planta, cuyas raíces deben ser meramente técnicas, o que el secretario **Francisco Gómez Mont**, de verdad quería evitar la politización presionada por Acción Nacional para darle el principal proyecto del sexenio a Guanajuato, un estado blanquiazul.

Hidalgo resistió pasarela; Guanajuato lo buscó

Por fin en Pemex hubo humo blanco.

Jesús Reyes Heróles, director de la paraestatal, confirmó que la decisión es para Hidalgo, el estado que siempre fue el favorito, pero aun así su gobernador, **Miguel Osorio Chong**, tuvo que resistir la primera pasarela de diez gobernadores, quienes querían la refinería, así como la última carrera por legalizar las tierras para ser utilizadas.

Al último, Guanajuato, gobernado por **Juan Manuel Oliva**, tuvo que resignarse con todo y haber hecho un último esfuerzo al buscar un nuevo polígono y tratar de legalizar las tierras ejidales, escolares y comunales.

Se impuso la decisión técnica y el ganador es Hidalgo. Pero

fue en medio de sobresaltos políticos y una pasarela de gobernadores que defendió el mismo presidente **Calderón** y su secretaria de Energía, **Georgina Kessel**.

Principal obra del sexenio de 9 mmd

Ahora Hidalgo se queda con la principal obra del sexenio. Con una inversión de más de nueve mil millones de dólares, con lo cual se refinarán 300 mil barriles de gasolina para sustituir 15% de las importaciones de ese combustible.

Pemex debe conseguir la inversión

Algunas dudas todavía nos quedan.

Una es cómo Pemex conseguirá los montos, probablemente saliendo al mercado, y no son los mejores momentos para hacerlo.

Otra incógnita es si los gobernadores apoyarán una reforma energética más profunda, en la cual se comprueba que la paraestatal necesita la complementariedad de la inversión privada, tal y como lo vieron los gobernadores que querían más refinerías, pero el Estado sólo tenía dinero para construir una.

Reforma Agraria avaló y... ¿después?

Otra duda es si Hidalgo, de verdad,

reconstituye Tula y logra crear un polo de desarrollo.

La cuarta incógnita es el futuro de la Secretaría de la Reforma Agraria. En este capítulo el secretario de esa dependencia, **Abelardo Escobar Prieto**, pudo fungir como un testigo sobre la legalidad en el traspaso de tierras ejidales a privados y su venta. Pero habrá que insistir en ver más actividades de la Reforma Agraria, porque su existencia está en entredicho.

Genomma Lab por genéricos

Es curioso. Genomma Lab ha buscado basar su crecimiento en comprar marcas reconocidas e impulsarlas con buena mercadotecnia.

Y ahora hace algo similar, pero al lanzar su marca Por tu salud de genéricos intercambiables, con la cual buscará imprimir el sello de la casa, es decir buena mercadotecnia.

Su estrategia es adquirir marcas con reconocimiento, como lo hizo con Sanborns al comprar crema Teatrical, la loción Flor de Naranja, o también el caso de Jockey Club. Más adelante las relanza mediante una buena táctica mercadológica.

Les ha funcionado, y bastante bien. Aunque hay quienes los critica por no entrar a investigar o desarrollar medicinas propias sino adquirirlas en el mercado y utilizar dotes



Fecha	Sección	Página
13.08.2009	Dinero	2

publicitarias.

Será el sereno, pero ahora van por los genéricos intercambiables para la marca Por tu salud, que seguro buscarán hacerle eco.

VW sigue encabezando robos con frecuencia

Las mafias son las mismas. Tienen vasos comunicantes. Es el caso del robo de automóviles.

Según la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros, la AMIS, los autos robados en el primer semestre del año fueron más que los robados en los últimos diez años.

De enero a junio se robaron 63 mil 688 vehículos, 14.1% más que en el mismo periodo del año pasado.

Estado de México y Nuevo León fue donde más creció ese tipo de delincuencia.

Y asombra los modelos de autos. Algunos porque son populares, pero otros como los de la Volkswagen a que la armadora sigue sin hacer na-

da ante tanto robo de sus vehículos.

Los automóviles más robados por frecuencia son el Volkswagen GTI con 1.79%, seguido por el Tsuru de Nissan; el BMW 325, así como la Hummer H3.

Siguen en la lista el Volkswagen Sedán, el GM Yukon, el Volkswagen New Beetle, la Suzuki Gran Vitara, así como el Mini Cooper.

Como vemos la VW tiene un serio problema en este aspecto. Sus autos ni son los más baratos ni los más accesibles, pero sí de los más robados.

La automotriz alemana debería reflexionar por qué se roban tantos sus vehículos... desde luego porque hay un mercado ilícito donde se pueden vender.

Este estado se queda con la obra del sexenio, y con una inversión de más de nueve mil millones de dólares.