



## Canacar, comité de supervisión de abasto con Pemex

*Julio Scherer, consejero jurídico de la Presidencia, fue clave para el plan acordado entre Pemex y los transportistas de la Canacar, así como también con los ferroviarios.*

**L**a Cámara Nacional de Autotransporte de Carga, que preside **Enrique González Muñoz**, logró no sólo ser escuchada por el gobierno federal, sino que, además, consiguió que se ponga en marcha un plan para agilizar el abasto de combustible en las entidades que presentan severos problemas de abasto: Querétaro, Michoacán, Estado de México, Puebla, Guanajuato, Jalisco y la Ciudad de México.

Las tres propuestas que presentó la Canacar fueron aprobadas: una mayor seguridad para que los tres mil 400 autotanques de las 150 empresas que trabajan como distribuidoras de Pemex puedan trabajar las 24 horas del día; que las terminales de almacenamiento y reparto trabajen también 24 horas y agilicen la carga y descarga; y romper el monopolio del sindicato de Pemex en la distribución de combustibles directamente a las gasolineras que estén en la periferia de las ciudades y tengan la capacidad para almacenar los 62 mil litros que transportan los autotanques de doble remolque.

**Julio Scherer**, consejero jurídico de la Presidencia, fue clave para el plan acordado entre Pemex y no sólo los transportistas de la Canacar, sino también los ferroviarios, ya que asistieron a la reunión en la que participaron el director de Pemex, **Octavio Romero**; la secretaria de Economía, **Graciela Márquez**, y los secretarios de Seguridad de Guanajuato y el Estado de México.

A quien no hay que perder de vista es a **Uriel Joffrey**, presidente del Comité de Hidrocarburos de la Canacar, quien está al frente de la coordinación y del comité de trabajo que se constituyó para darle seguimiento a los acuerdos.

**Joffrey** estima que muy rápido se podrá incrementar la distribución de gasolinas para llegar del 35% que hoy se distribuye en pipas a más del 50%, en la medida en que sí se cumpla con la mayor seguridad en carreteras y se agili-



Fecha <b>14.01.2019</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>6</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

ce la carga y descarga en las terminales de almacenamiento.

### **BAJA HISTÓRICA DE EMPLEOS EN DICIEMBRE**

Aunque siempre en diciembre se registra una baja cíclica en la creación de empleos, en el mes pasado se perdieron 378 mil 561 empleos en relación con noviembre, lo que resultó en una caída histórica.

En total, de acuerdo con los datos reportados por el IMSS, en 2018 se crearon un total de 660 mil 910 empleos, frente a un millón 39 mil 471 reportados al cierre de noviembre. La caída se refleja también en el número de afiliados al IMSS, que bajó de 20 millones 457 mil en noviembre a 20 millones 79 mil en diciembre.

La cifra total de empleos en 2018 es menor a la de 2017, que fue el mejor año del sexenio, con una cifra histórica de 801 mil 831 empleos y es menor también a la de 2016, cuando se crearon 732 mil 591 empleos, por lo que se registró en 2018 un retroceso de dos años en creación de empleos.

Desde luego, en su comunicado oficial el IMSS, aunque sí informa que se perdieron 378 mil 561 empleos en diciembre, minimiza el dato al destacar que en el año crecieron 3.4% los puestos de trabajo, con un crecimiento anual de 3.4%, que fue superior al promedio anual de 3.2% en la última década. Lo que no dice es que en 2017 el empleo creció a una tasa de 4.3% y que el promedio en el sexenio de Peña Nieto fue de 4% anual.

### **CARLOS URZÚA, DOBLE ACIERTO**

El Premio Naranja Dulce es para el secretario de Hacienda, **Carlos Urzúa**, por el programa de impulso al sector financiero desarrollado en total coordinación con el Banco de México, que encabeza **Alejandro Díaz de León**, y la Asociación de Bancos de México, que preside **Marcos Martínez**. Además, continuó con el programa de coberturas cambiarias que se contrataron a 55 dpb, lo que ayudará a enfrentar una caída en los precios del crudo

### **NAHLE, OÍDOS SORDOS**

El Premio Limón Agrio es para **Rocío Nahle**, secretaria de Energía, quien no se ha dado cuenta que es la cabeza del sector. A pesar de la crisis por el desabasto en gasolina, no asistió a la reunión de emergencia convocada en Pemex, con los industriales de Canacar, para buscar una solución a los problemas de distribución de combustibles.

La deficiente información por parte de la Sener y de Pemex es lamentable, como se evidenció también en el *road show* en NY en el que el CFO de Pemex generó más dudas entre los inversionistas sobre el futuro y está en riesgo su calificación.



**Uriel Joffrey,  
presidente del Comité  
de Hidrocarburos de  
la Cámara Nacional  
del Autotransporte  
de Carga, dará  
seguimiento  
a los acuerdos.**