

Ante 458 competidores, les adjudicaron en licitaciones 80% de las obras por un monto de 119 mil mdp

Quintana, Gerard, Slim y 6 más levantan el NAIM

La Secretaría de la Defensa, a cargo de construir la pista 6 y la barda perimetral

NUEVE CONSORCIOS SE ADJUDICARON 80.44% DE LOS CONTRATOS

Quintana, Gerard, Slim y 6 más construyen el NAIM

Obras asignadas por 148 mil mdp del gasto total de 195 mil mdp, según Hacienda; se han hecho 159 concursos con participación de mil 862 firmas; Sedena construye la pista 6 y la barda perimetral

Pilar Juárez/México

Nueve consorcios que integran 13 empresas, 10 mexicanas, dos españolas y una italiana, se adjudicaron 80.44 por ciento de los contratos licitados hasta ahora para la **construcción** del Nuevo **Aeropuerto** Internacional de México (NAIM), por un monto total de 119 mil 558 millones de pesos; le ganaron a otras 458 empresas participantes.

Hasta el cierre de abril se aprobaron licitaciones nacionales e internacionales por un total de 148 mil 638 millones de pesos y los principales son los anteriores; la Secretaría de Hacienda y Crédito Público estimó a principios de año que el costo total de la **construcción** del nuevo **aeropuerto** es de 195 mil millones de pesos; en febrero de 2017 lo valuó en 186 mil millones. El incremento se debe a los movimientos en el precio del dólar, ya que la obra está valuada en 13 mil 300 millones de dólares y no ha variado.

Las empresas mexicanas con mayor monto adjudicado en obra son ICA **Constructora**, de Bernardo Quintana, más ICA Fluor con 27 mil 220 millones; **Constructora** y Edificadora GIA+A, de Hipólito Gerard Rivero, cuñado del ex presidente

Carlos Salinas de Gortari, con 13 mil 961 millones; Operadora Cicsa, de Carlos Slim Helú, y Promotora y Desarrolladora de **Infraestructura** Mexicana (Prodemex), de Olegario Vázquez Aldir, de Grupo Ángeles, también suman la misma cifra de 13 mil 961 millones de pesos. En los tres casos participan en obras del Edificio Terminal y la Pista 3.

Sigue en importancia La Peninsular Compañía **Constructora** de Grupo Hermes, del empresario Carlos Hank Rhon, con 12 mil 952 millones; la española FCC **Construcción** con 12 mil 113 millones; la española Acciona **Infraestructura** con 10 mil 701 millones; Coconal, que preside Héctor Ovalle, con 8 mil 187 millones, y la mexicana Proc Mina con la italiana Astaldi con 6 mil 498 millones de pesos.

Hay que recordar que el candidato presidencial de Juntos Haremos Historia, Andrés Manuel López Obrador, ha polemizado sobre el tema con los demás candidatos y grupos empresariales. Entre los argumentos para rechazar la **construcción** es que hay mucha corrupción en los contratos asignados, que debe trasladarse a la base militar de Santa Lucía y que en todo caso debe concesionarse. En Sonora, a mediados de abril,

AMLO calificó de normal que Carlos Slim defiendan la **construcción** del NAIM “porque es uno de los cuatro principales contratistas de ese proyecto”.

Cifras oficiales de la Dirección de **Construcción** del Grupo Aeroportuario de Ciudad de México (GACM) revelan que entre 2015 y 2018 han participado en las 159 licitaciones públicas realizadas mil 862 empresas, de las cuales 198 son extranjeras. Un total de 125 empresas son las que tienen contratos de obra pública y servicios hasta ahora, y de ellas 14 son extranjeras.

Por cierto, participan en obras aeroportuarias bajo contrato la Secretaría de la Defensa Nacional (la barda y camino perimetral, y la pista 6), la Comisión Federal de Electricidad, Conagua, la UNAM, el IPN, la Universidad Autónoma de Nuevo León, el Instituto Nacional de Antropología e Historia y el Instituto Nacional de Administración Pública.

En todas las licitaciones nacionales o internacionales han participado como supervisores de la transparencia y legalidad funcionarios del Órgano Interno de Control de la empresa, de la Secretaría de la Función Pública y testigos sociales. De los 148 mil millones de pesos contratados



hasta ahora, más de 96 por ciento se dedicó a obra pública; es decir, 143 mil 385 millones; el resto se divide en adquisición de bienes y servicios (3 mil 639 millones de pesos), y servicios relacionados con la obra (mil 613 millones de pesos).

El contrato más alto de 84 mil 828 millones de pesos es el de la **construcción** del edificio terminal. Lo ganó el consorcio encabezado por Operadora Cicsa que participa con 14.29 por ciento y 10 empresas más que son: **Constructora** y Edificadora GIA+A con 14.29 por ciento, ICA **Constructora** de **Infraestructura** con 14.28 por ciento, FCC Industrial e **Infraestructuras Energéticas** con 13.78 por ciento, La Peninsular Compañía **Constructora** con 13.10 por ciento, Acciona **Infraestructura** México con 12.38 por ciento, Promotora y Desarrolladora Mexicana con 9.10 por ciento, Promotora y Desarrolladora Mexicana de **Infraestructura** con 5.19 por ciento, Acciona **Infraestructura** con 1.90 por ciento, Operadora y Administradora Técnica con 1.19 por ciento y FCC **Construcción** con 0.5 por ciento.

En esta licitación adjudicada en diciembre de 2016 participaron otros dos consorcios integrados por 12 empresas. Por sí sola, esta obra representa 43 por ciento del costo total de la **construcción** del nuevo **aeropuerto**, de los 195 mil millones de pesos.

Montos mayores

Al considerar el monto total de los contratos en los que participa, **Constructora** ICA y sus subsidiarias ICA **Constructora** de **Infraestructura** e ICA Fluor Daniel, está en primer lugar. Tiene cinco contratos por 27 mil 220 millones de pesos. ICA es una de las empresas más relevantes de la **construcción** en México a cargo de Bernardo Quintana, que recientemente salió de un concurso mercantil

y atraviesa por un proceso de reestructuración financiera,

En el consorcio para la **construcción** del edificio terminal, ICA participa con 14.29 por ciento, por lo que su inversión en esta obra es por casi 12 mil 113 millones 492 mil pesos.

ICA Fluor Daniel en consorcio con Industrias del Hierro obtuvo el contrato por 4 mil 267 millones 339 mil 854 pesos, para la **construcción** de las plantas de servicios llamadas plantas CUPS, que albergarán los sistemas principales encargados de administrar y distribuir al NAIM, los sistemas de alumbrado, aire acondicionado y ventilación, instalaciones pluviales, gas natural y plantas de emergencia. Otros dos para la **construcción** de plataformas de la terminal y losas del edificio, por 7 mil 145 millones y 37 millones de pesos, respectivamente.

Además, este mismo binomio, ICA Fluor Daniel e Industrias del Hierro, logró a principios de año la adjudicación del contrato de la red eléctrica de media tensión con una oferta de 3 mil 656 millones de pesos sin considerar IVA.

Operadora Cicsa, de Carlos Slim, **Constructora** GIA + A, Promotora y Desarrolladora de **Infraestructura** Mexicana (Prodemex) cuentan con una participación equitativa en los contratos del nuevo **aeropuerto**, cada una por casi 13 mil 961 millones 776 mil 261 pesos.

La forma en que coinciden los presupuestos de los tres empresarios es porque cada uno posee 14.29 por ciento del edificio terminal, aunado a un 25 por ciento cada uno del contrato por la pista 3, cuyo monto asciende a 7 mil 359 millones de pesos.

En tanto que, La Peninsular Compañía **Constructora** de Grupo Hermes, encabezado por el empresario Carlos Hank Rhon, cuenta con una aportación de 13.10 por ciento de los 84 mil millones de pesos del edificio terminal, más

25 por ciento del contrato por la pista 3, lo colocan entre este grupo selecto de contratistas para el nuevo **aeropuerto** con obras por 12 mil 952 millones 318 mil 570 pesos.

Para la española FCC a través de sus subsidiarias FCC Industrial e **Infraestructuras Energéticas** y FCC **Construcción**, cuenta con una participación de 14.28 por ciento del edificio terminal, con lo que suma contratos por 12 mil 113 millones de pesos.

Por su intervención en el edificio terminal, la española Acciona **Infraestructura** y su subsidiaria mexicana, para este contrato su participación se estima en 10 mil 701 millones de pesos, lo que la coloca entre este grupo de empresas con más de 10 mil millones de pesos de contratos.

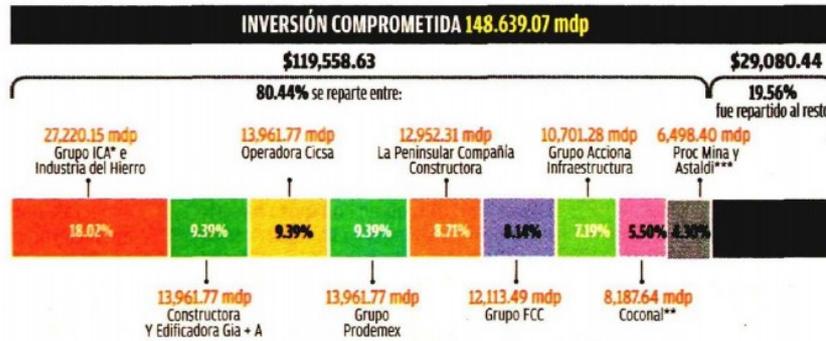
La mexicana Coconal, que preside Héctor Ovalle, es una de las empresas que más contratos ha obtenido a través de los procesos de licitación, a la fecha cuenta con cuatro: nivelación y limpieza del terreno; 80 por ciento, de la pista 2, así como dos entronques el de la autopista Peñón-Texcoco con la carretera libre Texcoco-Ecatepec y el Entronque Ingreso Zona Militar Peñón-Texcoco en campus Sureste, estos contratos suman 8 mil 187 millones 645 mil 946.74 pesos.

El contrato por el Centro Intermodal de Transporte, adjudicado a la regia Proc Mina en participación conjunta con la italiana Astaldi, representan uno de los más relevantes dentro del nuevo **aeropuerto**, este fue adjudicado por un monto de 6 mil 498 millones 409 mil 900 pesos, tras un concurso de licitación en el que participaron 45 empresas asociadas en 10 diferentes consorcios. **AA**

En licitaciones para la **construcción** les ganaron a 458 empresas participantes

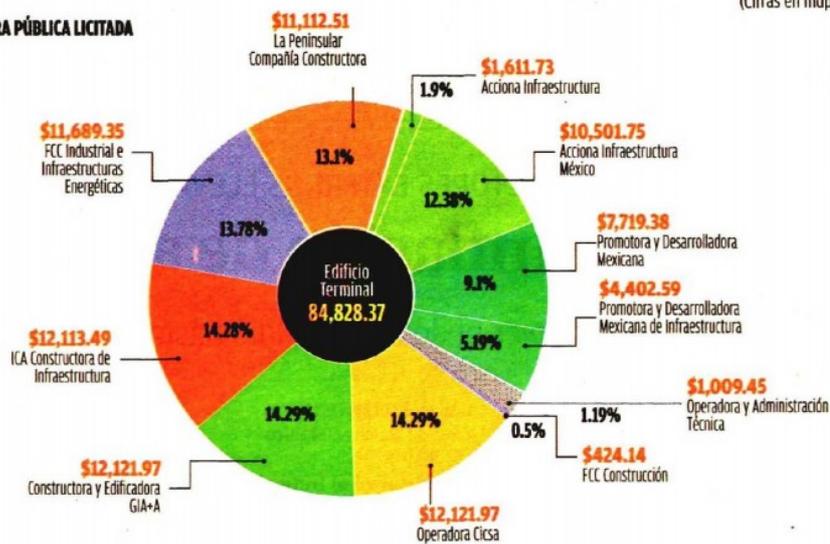
MONTOS POR CONTRATO

De los 148 mil mdp contratados para la construcción del nuevo aeropuerto, más de 96 por ciento se dedicó a obra pública, el resto fue para adquisición de bienes y servicios, así como de servicios relacionados con la obra.



OBRA PÚBLICA LICITADA

(Cifras en mdp)



GRUPO EMPRESARIAL

GRUPO ICA*

- ICA Constructora de Infraestructura
- ICA Constructora
- ICA Fluor Daniel

GRUPO PRODEMEX

- Promotora y Desarrolladora Mexicana
- Promotora y Desarrolladora Mexicana de Infraestructura

GRUPO ACCIONA INFRAESTRUCTURA

- Acciona Infraestructura México
- Acciona Infraestructura

GRUPO FCC

- FCC Industrial e Infraestructuras Energéticas
- FCC Construcción

*Además de los contratos del Edificio Terminal y la Pista 3 consiguió otros 3 contratos por un monto acumulado de 15 mil 68.3 mdp

** Además del contrato de la Pista 2 consiguió otros 3 contratos por un monto acumulado de 2 mil 300.2 mdp

*** Consorcio formado por las empresas Proc Mina y Astaldi

Fuente: GACM | Información: Pilar Juárez y Rafael López | Gráfico: Mauricio Ledesma

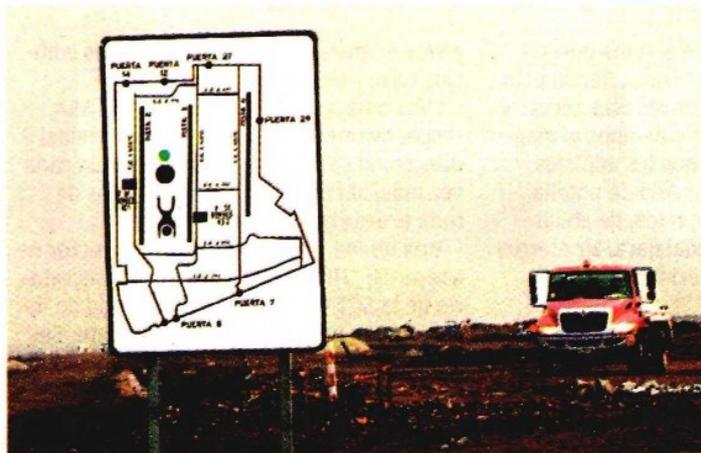
Continúa en siguiente hoja



ARACELI LÓPEZ

Avances del edificio terminal del nuevo aeropuerto.

ARACELI LÓPEZ



Obras de la torre de control.

CONSORCIO CICSA,
CON DIEZ MÁS, LO GANÓ

EN LA OBRA DEL NAIM EL CONTRATO MÁS ONEROSO, DE 84 MIL 828 MILLONES DE PESOS, ES PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL