

REVISAN LICITACIONES HEREDADAS POR EL GOBIERNO ANTERIOR

“Hoy el Metro ha tocado fondo”, afirma Serranía

Acusación. Durante su primera conferencia de prensa, la titular del STC aseguró que encontró una red de corrupción y actos de rapiña

IVÁN MEJÍA Y DAHÍDA GUTIÉRREZ

A 90 días de que arrancó su administración, Florencia Serranía Soto, directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), afirmó que “hoy el Metro ha tocado fondo”, luego de informar que ha encontrado simulación de contratos y de supervisión, así como corrupción heredada por el Gobierno anterior.

En su primera conferencia de prensa como titular del Metro, la funcionaria señaló que se están revisando los contratos anuales y multianuales, “porque por años han mandado aquí los proveedores improvisados, no supervisados; hoy, los proveedores que quieran participar en el proceso de modernización serán corresponsables y se les exigirá capacidad técnica, calidad y precio”.

Destacó que la corrupción ha impactado en el mantenimiento de la infraestructura del Metro, al retomar el caso de la falla en una escalera eléctrica (de 33 años de antigüedad) en la estación Mixcoac, de la Línea 7, en la que ocho personas resultaron lesionadas luego de que ésta se detuviera de improviso por una falla mecánica.

En este sentido prometió la revisión de las más de 90 escaleras eléctricas con las que cuenta el Metro, así como verificar los ventiladores en los vagones de los convoyes.

A pregunta expresa de **24 HORAS**, detalló que hasta el momento hay más de cinco licitaciones pendientes, heredadas por la administración pasada, mismas que están siendo revisadas por su personal para evitar omisiones como, afirmó, pasó en la gestión anterior, donde hubo contratos “amañados”.

Señaló que incluso hubo casos de rapiña de sistemas de videovigilancia, centros de mando y refacciones de trenes por parte del personal de aquella administración.

Ante este panorama, Serranía aseguró que se preparan recursos legales, que presentarán ante las autoridades correspondientes contra quienes resulten responsables.

Afirmó que la corrupción detectada causó que el STC pasara, a escala mundial, del cuarto al noveno lugar en usuarios transportados, y del quinto al onceavo en extensión.

A pesar de esto, Serranía señaló que su administración prepara un programa para ofrecer más trenes en las líneas, principalmente en la 2, 3 y 1; en esta última se espera que en los próximos días se entregue el primero de un total de 10 trenes nuevos.

SHEINBAUM SE PRONUNCIA

Al respecto, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, comentó que la directora del Metro debe proporcionar la información sobre presunta corrupción a la Contraloría local, con el objetivo de realizar las denuncias correspondientes.

FALLAS RECIENTES

- **El 6 de noviembre de 2018**, un conato de incendio se registró sobre Calzada de Tlalpan, en las vías entre las estaciones Xola y Villa de Cortés, en la Línea 2 del Metro, debido a un corto circuito.
- **El 14 de noviembre** del año pasado, se registró en el mismo lugar un incendio por otro corto circuito.
- **El 9 de febrero pasado**, una de las escaleras en el transbordo de la estación Tacubaya, de la Línea 9 del Metro, provocó pánico debido a una falla eléctrica, lo que dejó dos personas lesionadas.



Fecha 07.03.2019	Sección Nación	Página 8
----------------------------	--------------------------	--------------------



ACCIONES. La directora del Metro aseguró que se preparan recursos legales contra quienes resulten responsables de la corrupción en el sistema.