

Fecha 25.02.2019	Sección Cartera	Página 27
----------------------------	---------------------------	---------------------

DESBALANCE



Alejandro Díaz de León

Gurús de pagos en Acapulco

Nos platican que un atractivo adicional a la presencia del presidente **Andrés Manuel López Obrador** en la edición 82 de la Convención Bancaria en marzo próximo en Acapulco será la visita de los presidentes de los gigantes mundiales de medios de pago. Le hablamos de **Ryan McInerney**, presidente de Visa International, y **Ajaypal Singh Banga**, director global de Mastercard. Nos detallan que ambos directivos compartirán las últimas tendencias de las formas en que la gente usa su dinero, en un evento en el que el gobierno mexicano y los bancos quieren revolucionar los sistemas de pagos con nuevas tecnologías. Se trata de

padrinos de lujos para la plataforma Cobro Digital (Codi) que presentará el Banco de México, de **Alejandro Díaz de León**, además de que nos adelantan que ambos directivos pueden dar buenos consejos para reducir el uso del efectivo y avanzar con más fuerza en la inclusión de la gente sin acceso a servicios financieros.



Armando Guadiana Tijerina

Diferentes puntos de vista

Parece que al interior del gobierno hay diferentes puntos de vista, y un ejemplo de ello involucra a la Secretaría de Economía (SE), de **Graciela Márquez**. Hace unos días, el senador de Morena **Armando Guadiana Tijerina** comentaba que la dependencia no atendió el tema de la renovación de aranceles al acero, los cuales expiraron el pasado 31 de enero, sino hasta que intervino el presidente **Andrés Manuel López Obrador**, quien pidió que se llevaran a cabo reuniones con los industriales involucrados. Además de lo expresado por el legislador, nos comentan que en definitiva hubo opiniones contrarias, pues la dependencia les dio largas a los afectados al expirar los aranceles. Así, los sectores textil, confección y del calzado tuvieron que ir a tocar las puertas de Palacio Nacional para que se les atendiera. Desde el ámbito privado nos anticipan que pronto se renovará la protección. Por lo pronto, hoy se realiza una conferencia de prensa con el subsecretario de Industria y Comercio, **Ernesto Acevedo Fernández**.



Fecha 25.02.2019	Sección Cartera	Página 27
----------------------------	---------------------------	---------------------



Guillermo García Alcocer **Expresan su apoyo a la CRE**

En los últimos días se acumularon expresiones de apoyo a la labor de los organismos reguladores del país, sobre todo por la investigación de conflicto de interés que el gobierno federal inició sobre **Guillermo García Alcocer**, presidente de la Comisión Reguladora de Energía (CRE). El miércoles, **Gustavo de Hoyos**, presidente de la Confederación Patronal del país (**Coparmex**), afirmó que si el gobierno no mantiene a los órganos reguladores autónomos, independientes y profesionales, se apostaría por una "presidencia imperial". Desde el mismo sector energético, la Asociación Mexicana de Energía Solar (Asolmex) declaró que la CRE se ha mostrado como un riguroso ejecutor de sus funciones, lo que le ha valido ser distinguida por su profesionalismo. Al respecto, la Asociación Iberoamericana de Entidades Reguladoras de la Energía (ARIAE) alertó que la Comisión Reguladora de Energía es objeto de declaraciones que buscan vulnerar su autonomía y buena reputación alcanzadas a lo largo de 25 años de existencia.



James Hackett

Ford: ajuste en Sudamérica

Focos de alerta se prendieron en la industria automotriz nacional. La decisión de Ford de limitar su participación en el mercado de vehículos pesados de Sudamérica con el cierre de su planta en Sao Bernardo Campo, Brasil, donde se producían camiones de carga F4000, F350 y el Ford Fiesta, tiene nervioso a más de uno en México. Luego de ese anuncio, tratándose de un mercado con similitudes al mexicano, hay quienes se preguntan qué pasará con los vehículos pesados de Ford en el territorio nacional. Se espera que el ajuste en las operaciones no alcance a México, nos comentan. La empresa comandada por **James Hackett** dijo que la decisión de abandonar el mencionado negocio en Sudamérica se tomó porque se hubieran requerido inversiones de capital para cumplir con los requerimientos del mercado y los crecientes costos regulatorios.