

Fecha 25.02.2019	Sección Negocios	Página 3
---------------------	---------------------	-------------

CAPITANES

De Texcoco al AICM II

La semana pasada le contamos de la nueva licitación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) que despierta el interés de **empresas** que tenían contratos del frustrado aeropuerto de Texcoco.

El proceso de la licitación nacional para asignar la reestructuración del rodaje bravo, calle paralela a la Terminal 1 del AICM avanza y ahora se sumaron dos **empresas**.

Una de ellas es Favma **Construcción** de los hermanos **Albano, Arsenio y Francisco Anadón**. Esta **empresa**, junto con Constructora Más, había ganado el contrato para el entronque de ingreso al Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

La otra que entrará a la pelea es Avanzia Soluciones y Movilidad del grupo español Avanzia que en México dirige **Gustavo Fernández** y cuya división, Avanzia

Instalaciones, está inhabilitada por alterar documentación en la licitación del centro intermodal que tendría el NAIM.

Con esto se suman a **ICA**, que lleva **Guadalupe Phillips**, y Coconal, de **Héctor Ovalle**, que también participaban en el cancelado nuevo aeropuerto y ahora buscan una oportunidad en el AICM.

Por cierto, llama la atención la participación de **ICA** en la junta de aclaraciones, con la mayor cantidad de preguntas, 30 en total, en las que destacan cuestiones muy puntuales acerca de los requisitos para acreditar la experiencia técnica.

No quiere quedar fuera de la jugada en este concurso, como ocurrió en la licitación para la rehabilitación de la pista 05L-23R en la que su propuesta técnica fue descalificada y salió vencedora Prodemex, de **Olegario Vázquez Aldir**.

Mapa de Antenas

El siguiente es un aviso para los buscadores de sitios dónde plantar antenas... y de datos para las telecomunicaciones.

El Instituto Federal de Telecomunicaciones, que capitanea **Gabriel Contreras**, está por elaborar los lineamientos que detallarán las reglas, plazos y formas para entregar información sobre la infraestructura desarrollada y disponible. Y eso podría estar listo a más tardar en marzo.

No es un tema menor.

Con la conformación de un Sistema Nacional de Información de Infraestructura, una base de datos nacional georreferenciada, se pretende facilitar el desarrollo de redes y el aprovechamiento de las

que ya existen para destinar las inversiones donde haga falta.

Es un proyecto que se trabaja en el IFT en conjunto con la subsecretaría de Comunicaciones y Desarrollo Tecnológico de la SCT, que encabeza **Salma Jalife**.

Con ello se agregará a la base de datos información de los registros de infraestructura activa y medios de transmisión, de infraestructura pasiva y derechos de vía en materia de las telecomunicaciones y radiodifusión, tanto públicos como privados.

Después quedaría otro gran pendiente del IFT: homologar los trámites por derecho de vía en los municipios y estados, tema que se ha convertido en una de las principales barreras para llevar servicios a diversas zonas del País.

Espejeando

Donde no quitan la mirada del retrovisor para vigilar cómo actuará el Presidente **Donald Trump** respecto a los aranceles para las importaciones de autos a EU, es en la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), que lleva **Eduardo Solís**.

Hasta ahora se dice que a la industria nacional no le inquieta una eventual imposición de aranceles de hasta 25 por ciento a vehículos y autopartes que entren a EU provenientes de otras partes del mundo. Pero ellos saben que el Mandatario estadounidense es impredecible.

Recuerde que en la Secretaría de Economía, de **Graciela Márquez**, tiene confianza en la protección que representan las cartas paralelas que se firmaron



Fecha 25.02.2019	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

junto con el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

Dichas cartas exceptúan de una medida originada en la temida Sección 232, allí donde se determina si las importaciones de EU constituyen una amenaza a su seguridad nacional.

De ese modo quedará a salvo la exportación de 2.6 millones de vehículos ligeros y hasta 108 mil millones de dólares en autopartes mexicanas a EU.

Pero con el Presidente estadounidense todo puede pasar. Eso lo saben los acereros, quienes confiaban que antes de la firma del T-MEC

les quitarían los aranceles de 25 por ciento, pero no hay fecha para que eso ocurra.

De Plaza en Plaza

Los que están por sumar metros cuadrados a su portafolio son los de la desarrolladora GICSA, capitaneada por **Abraham Cababie Daniel**.

Mañana martes anunciarán otro proyecto de mega plaza comercial en la zona de Cancún, Quintana Roo.

Ellos ya tienen en obra

los proyectos de Zentro Lomas, con un avance de 72 por ciento; Explanada Pachuca, con 73 por ciento de avance; y Explanada Culiacán, con 33 por ciento.

Recientemente en GICSA cortaron los listones de Explanada Puebla, Paseo Querétaro, La Isla Mérida, Masaryk 169, así como la ampliación de Paseo Interlomas.

Al cierre del cuarto trimestre de 2018 su territorio sumaba un total de 840 mil 477 metros cuadrados de área bruta rentable en 15 propiedades en su portafolio.

capitanes@reforma.com



ENOCH CASTELLANOS...

A partir del 5 de marzo, este ingeniero químico encabezará a los industriales de la transformación de Cancintra. Es ejecutivo de Manufacturas Metálicas y Servicios Industriales y llevará asuntos críticos para el gremio como gasoductos, generación y tarifas de electricidad.