

Fecha <b>25.02.2019</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>8</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

## CAPITANES

### A Reparar

Cuando se trata de arreglar el desastre que dejó el Gobierno anterior se respira demasiado optimismo —o exceso de confianza— en eso que llaman Cuarta Transformación.

Un ejemplo está en la Comisión Federal de Electricidad, que dirige **Manuel Bartlett**, donde se pusieron a reparar y dar mantenimiento a todas las centrales de generación, por aquello de que la IP se ha despachado con la cuchara grande y la empresa estatal apenas genera la mitad de la electricidad del País.

Como eso al Gobierno le parece un atropello decidió que haría todo y entraron a mantenimiento nada más 30 mil de los 52 mil megawatts de capacidad instalada de la CFE. Visto así no suena mal.

La cosa es que la temperatura comienza a subir en estas semanas y con ello aumenta la demanda eléctrica. Si la mayor parte de sus centrales está fuera ¿de dónde provendrá la energía? Y lo más importante: ¿estarán listas para el momento de demanda máxima en junio?

### ¡Santo Desabasto!

Empresarios del sector gasolinero todavía padecen estragos de la crisis de abasto de enero, pero una cosa les quedó clara: depender de Pemex, donde manda el agrónomo **Octavio Romero**, ya no es opción.

Las empresas han aprendido la lección. Todo ello, entre el escarnio provocado por el propio Gobierno por tener permisos de importación y no utilizarlos, la amenaza —ya cumplida vía la Secretaría de Energía— de endurecer los requisitos para estos permisos que sólo irán avalados por **Rocío Nahle** y el estrecho margen de la red logística.

A unas les ha ido mejor

que a otras, lo cual es resultado de su propio modelo de negocios. A G-500 Network, grupo que encabeza **Luz María Jiménez**, le vino bien terminar en octubre su terminal de Dos Bocas para traer combustible importado a través de su alianza con Glencore. ExxonMobil, de **Enrique Hidalgo**, apostó por importar desde sus refinerías en EU, vía tren.

Lo preocupante es que viene Semana Santa, época de alta demanda de combustibles.

¿Estarán preparados o tendremos un nuevo calvario?

### Apuestan a IP

Incertidumbre es lo menos que sienten las empresas eléctricas al ver cancelados

tanto los procesos de subastas eléctricas como licitaciones para líneas de transmisión.

Sin embargo, mientras el marco legal no cambie, una rendija de luz —literal— se asoma para estas empresas: los contratos privados.

Como parte de los cambios derivados de la reforma en el sector eléctrico, en el segmento de generación se abrió la posibilidad de establecer contratos bilaterales.

Pues bien, Enel, empresa italiana que en México encabeza **Paolo Romanacci**, está apostando fuerte por ese negocio y tiene dos proyectos en construcción: uno en Tlaxcala y el otro en Chi- na, Nuevo León.

El resto de las empresas apuestan también por esa alternativa.



Fecha <b>25.02.2019</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>8</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------



Este capitán manda en Vestas México, la principal proveedora mundial de aerogeneradores. A nivel global registró pedidos por 14 mil 214 megawatts (Mw) en 2018 y en México tiene instalados más de mil 500 Mw, un tercio de ellos provenientes de las subastas eléctricas, ahora suspendidas.