

#PARTICIPAENLICITACIÓN

Grupo México apuesta por el **Tren Maya**

● La matriz de Ferromex y Ferrosur busca incursionar en la principal obra férrea del sexenio

a minera Grupo México y también matriz de la mayor ferroviaria en el país, Ferromex, participa en la licitación de ingeniería básica del **Tren Maya**, el proyecto de infraestructura más ambicioso de la administración.

De acuerdo con el acta de la primera junta de aclaraciones de la convocatoria para el servicio LPN - LA-021W3N003-E66-2019, las empresas realizaron mil 190 cuestionamientos técnicos, legales y administrativos básicos sobre el tren.

La ingeniería básica emite la documentación técnica para la posterior realización de un proyecto ejecutivo y contiene los detalles fotográficos, hidrológicos, meteorológicos, geográficos, ambientales y demográficos, entre otros.

En esta licitación participan 44 empresas que buscan el contrato de cerca de 485 millones de pesos de acuerdo con el monto de referencia de la convocatoria, entre las que destacan consultoras del ramo de infraestructura como: Cal

y Mayor, Scala, IDOM y Senermex, las cuales tiene experiencias en obras como el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que se canceló a finales de diciembre de 2018 y el Tren Interurbano México-Toluca, aún en construcción.

Grupo México, de Germán Larrea, además de contar con la minera más grande del país y la tercer productora de acero, también opera los ferrocarriles de carga Ferromex y Ferrosur, además de los dos únicos trenes de turismo en el país: El Chepe y el Tequila Express.

Grupo México Servicios de Ingeniería realizó 54 cuestionamientos, algunos relacionado con los tiempos estimados para la conclusión del proyecto ferroviario.

PRESENTAN PROYECTO

El director general de Fonatur, Rogelio Jiménez Pons, presentó el **Tren Maya** ante inversionistas, constructoras y operadoras especialistas en material rodante (trenes y vagones), de acuerdo con un comunicado del fondo.

“Para la implementación del **Tren Maya**, Fonatur cuenta con asesores técnicos, legales y financieros. También ha suscrito convenios con organismos multilaterales como la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios de Proyectos (UNOPS) y UNO Hábitat”, señala la firma. ●



Fecha 30.05.2019	Sección Mercados	Página 38
----------------------------	----------------------------	---------------------

CONCURSO

• La ingeniería básica establece las bases par la realización del plan ejecutivo.

Cifras del proyecto de licitación

485

MDP, EL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO POR LA OBRA.

44

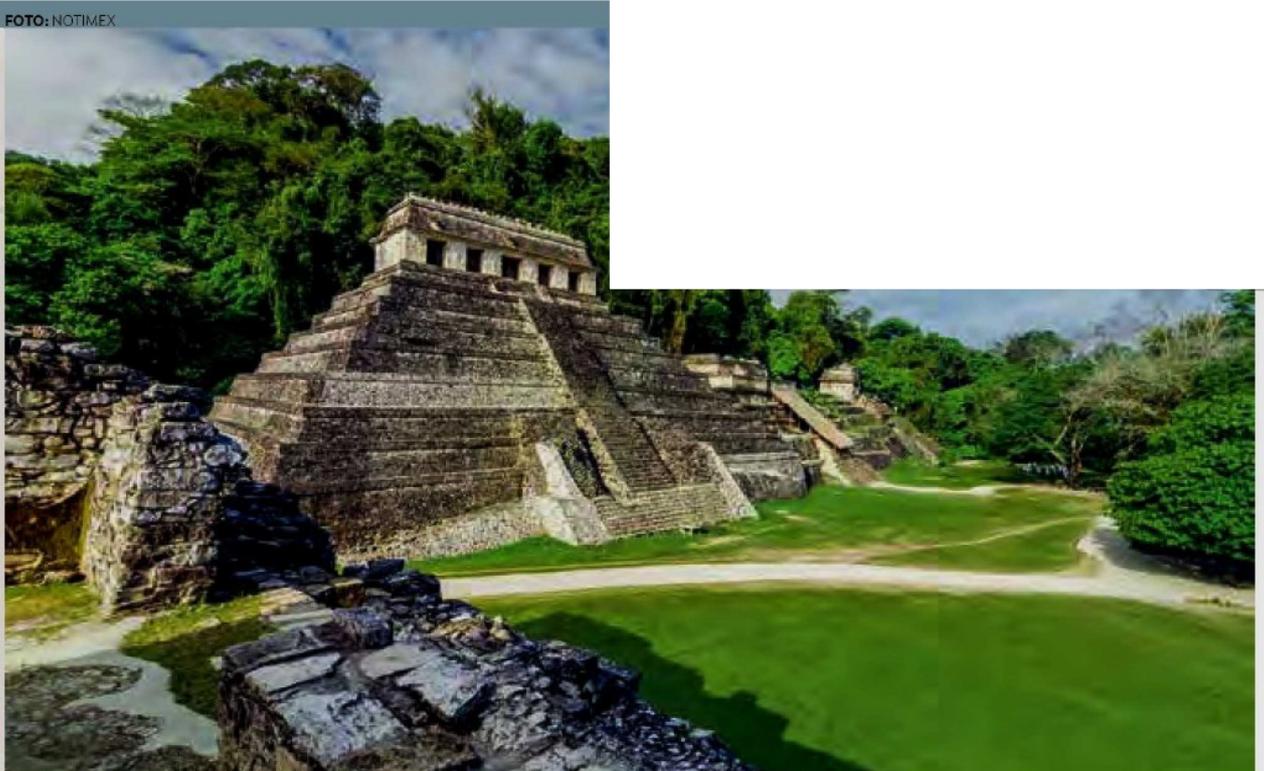
EMPRESAS INTERESADAS

EN EL PLAN DE INGENIERÍA.

1,190

PREGUNTAS INTEGRAN EL EXPEDIENTE DEL PROYECTO.

FOTO: NOTIMEX



DESARROLLO SOCIOECONÓMICO

• El Tren Maya es una obra que costará 150 mil mdp y conectará las principales ciudades y zonas turísticas de la Península de Yucatán.