

Fecha 11.07.2018	Sección Ciudad	Página 1-2
---------------------	-------------------	---------------

Reclaman parar Tren Interurbano a Toluca

IVÁN SOSA

Vecinos y representantes de comunidades de la CDMX y Edomex reclaman detener la construcción del Tren Interurbano México-Toluca.

Esto ante una obra hecha por la Federación sin consul-

ta pública con los pueblos indígenas, con múltiples impactos ambientales en los bosques y escasas posibilidades de modificar el proyecto.

“Vamos a demandar la detención de la obra en primer término, porque en algunos tramos sí puede ser un trazo armónico con la naturaleza. Estamos a tiempo de desarmar las partes en donde el Viaducto elevado ha causado y provocará daños permanentes, como las columnas sobre el Río Hondito”, expuso el abogado de comunidades del Estado de México, Santiago Pérez.

Representantes de los

pueblos afectados acudieron a la casa del virtual Presidente electo Andrés Manuel López Obrador, para exponerle las afectaciones provocadas en las comunidades de Cuajimalpa y el municipio conurbado de Ocoyoacac, con el acuerdo de instalar una mesa de trabajo.

Vecinos de los pueblos de La Venta, La Pila y San Lorenzo Acopilco, en Cuajimalpa, fueron invitados por la Jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, el sábado a la entrega de constancias de mayoría y hoy iniciarán reuniones con el integrante del gabinete de transición, César Cravioto.

Exigen pago por construir Tren sin consulta en Cuajimalpa

Reclaman compensar paso del Interurbano

Preparan pobladores de Contadero batalla jurídica para obtener beneficio económico

Los gobiernos federal y capitalino no consultaron a los pueblos indígenas por donde avanzan las obras para construir el Tren Interurbano, por lo que sus habitantes demandarán el pago permanente de compensaciones y beneficios compartidos ante las nuevas autoridades, indicaron representantes legales.

“Beneficios compartidos es una figura con precedentes internacionales, que obliga a los gobiernos a compensar de manera permanente a las comunidades indígenas que ni siquiera fueron consultadas y, peor aún, las obras se

han realizado en sus tierras en forma obligatoria, con presencia de policías”, indicó el abogado Santiago Pérez.

Representantes del pueblo de Contadero, en Cuajimalpa, expusieron que han documentado la omisión legal en que incurrió el Gobierno federal al evitar convocar a la consulta pública.

“Solicito saber si la Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas participó como autoridad coadyuvante o llevó a cabo la consulta”, indica una petición la cual fue respondida con: “No se ha recibido solicitud alguna o iniciado proceso de consulta”.

A partir del otorgamiento de la suspensión del amparo

promovido por Santiago Pérez, en vez de acatar la resolución judicial, la respuesta de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) fue continuar las obras bajo resguardo de la Policía Federal.

“En las mesas de trabajo que tendremos con el Presidente (Andrés Manuel López Obrador) y la Jefa de Gobierno (Claudia Sheinbaum) recién electos será, primero, parar la obra, aunque puede modificarse, porque en beneficio del ambiente y la sociedad nada es imposible”, subrayó Pérez.

El diseño original, añadió el abogado, pudo incorporar túneles y obras para evitar que las excavaciones profundas para anclar las columnas y montar las traves impacta-



Fecha 11.07.2018	Sección Ciudad	Página 1-2
----------------------------	--------------------------	----------------------

ran directamente árboles, vegetación y cuerpos de agua.

“Prefirieron gastar hasta 68 mil millones de pesos en grandes negocios de acero y concreto”, apuntó Pérez.

En La Venta, la Secretaría de Obras inició la construcción de un puente vehicular aéreo, para reemplazar el existente, que interfiere con el paso del viaducto elevado con las vías por donde irá el tren.

Los vecinos expusieron que la obra inició sin el aval de los colonos, quienes se negaron a firmar una minuta en la que el Secretario de Obras, Gerardo Báez, registró el diputado Adrián Ruvalcaba, como mediador entre la comunidad y las autoridades.

Sin embargo, esto fue rechazado por los habitantes, debido a que entonces el priista era candidato a Alcalde de Cuajimalpa.

Con relevos

El Gobierno federal construye el Tren Interurbano con apoyo de la Administración capitalina.

- La Ciudad está a cargo del proyecto en su territorio, a lo largo de 17 de los 57.7 kilómetros de la ruta férrea. Los 40.7 kilómetros restantes corresponden al Estado de México.
- En territorio mexiquense, la terminal está en Zinacantepec y las vías pasarán por Toluca, Metepec, San Mateo Atenco, Lerma y Ocoyoacac.
- En el terreno capitalino, el trazo atraviesa Cuajimalpa y Álvaro Obregón, de Santa Fe a Observatorio.



Victor Zubieta

■ Comunidades indígenas planean recibir un pago por no ser consultados para iniciar las obras del Tren México-Toluca.