

Fecha 22.02.2019	Sección Negocios	Página 3
---------------------	---------------------	-------------

# CAPITANES

## De Texcoco al AICM

**D**esperta interés una segunda licitación para mejorar el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que lleva **Miguel Peláez**.

Después del primer concurso para reabilitar la pista 05L-23R del AICM, que ganó Prodemex, de **Olegario Vázquez Aldir**, sigue la reestructuración de uno de los rodajes de la Terminal 1 y obras complementarias, para la cual 14 empresas mostraron interés.

El contrato que se concursará en esta licitación pública nacional es el de la reestructuración del denominado Rodaje Bravo, una de las calles de rodaje paralela a la Terminal 1 y obras adicionales.

Y si alguien apostaba a ver para este proceso a constructoras que tuvieron que frenar sus obras ganadas en el frustrado aeropuerto de Texcoco no se equivocó.

Ponga en esa lista de empresas interesadas que ya asistieron a la visita de sitio de los trabajos a ICA, que capitanea **Guadalupe Phillips**, y a Coconal, de **Héctor Ovalle**.

También contemple a Epcor, de **Juan Diego Gutiérrez**, que construyó el Paso Exprés de Cuernavaca, donde se abrió un socavón en 2017.

La presentación de las ofertas será el 1 de marzo y el fallo ocurrirá 10 días después.

## Constructores en Acción

No pierda de vista una propuesta que formula la Cámara Mexicana de la Industria de la **Construcción (CMIC)**, que capitanea **Eduardo Ramírez Lea**.

La próxima semana arrancan los foros en la Cámara de Diputados para discutir los cambios que podría sufrir la Ley de Obras y Servicios Relacionados con las Mismas.

Al gremio de constructores, que agrupa a alrededor de 11 mil empresas mayoritariamente pequeñas, le interesa que se incluya una modificación que implique que en obras donde participen firmas extranjeras también puedan entrarle las mipymes nacionales.

La idea es que ya no sean subcontratadas por las extranjeras, como ocurre actualmente, sino que realmente tengan una partici-

pación de peso dentro del consorcio que se cree para construir un proyecto.

La **CMIC** asegura que las micro, pequeñas y medianas empresas suelen quedar relegadas en las obras o terminan siendo usadas por las extranjeras, sin recibir los mismos beneficios que hay cuando se gana un contrato de obra.

Pretenden que sea obligatorio que se les otorguen anticipos y que no quede eso como una opción, entre otras propuestas.

## Las Mañaneras

Hay un tema relacionado con las conferencias matutinas del Presidente **Andrés Manuel López Obrador** que genera debate.

Resulta que Canal 11, que dirige **Jimena Saldaña**, y cuyo concesión pública explota el Instituto Politécnico Nacional, comenzó

a transmitir diariamente las conferencias matutinas.

El problema es que si esos prolongados discursos —que el Presidente hace pasar por respuestas— se configuran como propaganda del Gobierno federal, entonces el concesionario podría estar violando la Constitución.

El Artículo en cuestión es el 134 de la Constitución, donde se establecen reglas acerca de la propaganda por parte de poderes e instituciones públicas.

“La propaganda, bajo cualquier modalidad de comunicación social, que difundan como tales, los poderes públicos, los órganos autónomos, las dependencias y entidades de la administración pública y cualquier otro ente de los tres órdenes de Gobierno, deberá tener carácter institucional y fines informativos, educativos o de orientación social”.



Fecha <b>22.02.2019</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

Y agrega: “En ningún caso esta propaganda incluirá nombres, imágenes, voces o símbolos que impliquen promoción personalizada de cualquier servidor público”.

## Negociar las Tarifas

Como ayer dijimos, en la última semana y media la agenda del director de la Comisión Federal de Electricidad, **Manuel Bartlett**, ha estado cargada de reuniones con desarrolladoras de ductos de gas natural.

Las tuvo después de que

el funcionario acompañó en una conferencia mañanera al Presidente **Andrés Manuel López Obrador** para lanzar acusaciones contra quienes han provocado el deterioro de la CFE, siempre según su versión.

El problema central es que ni IEnova, que preside **Carlos Ruiz Sacristán**, ni TransCanada, de **Robert E. Jones**, ni Carso Energy, dirigida por **Antonio Gómez García**, han conseguido entregar el gas a la CFE debido a problemas sociales.

El caso es que dichos contratos contienen cláusulas

estándar en la industria a nivel internacional y el propio López Obrador admitió que no se podía obligar a las empresas a renegociar.

Aparentemente la idea de CFE es renegociar la tarifa de transporte —que es lo contratado por CFE— para dejarla más baja al inicio y subirla al final de la vida del contrato, que es de 25 años.

Aún queda por saber si Bartlett se reunirá con una cuarta contratista, Fermaca, de los hermanos **Fernando y Manuel Calvillo**.

capitanes@reforma.com



**MAX DAVID MICHEL...**

El capitán de El Puerto de Liverpool celebra el alza a doble dígito de sus ventas en 2018. Superó los 120 mil mdp a través de Liverpool y Suburbia, 11 por ciento más que en 2017. También celebra el crecimiento en 40 por ciento de su plataforma de ventas en canales virtuales en el mismo plazo.