

NOMBRES,  
NOMBRES  
Y... NOMBRES

Alberto  
Aguilar



## NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

#OPINIÓN



GRAYEB Y CORTÉS FUERA DEL  
CONSEJO DEL CCE, CUESTIONAN  
ROL DEL CNA Y DE LA VEGA  
OFRECE APOYO A SALAZAR

ALBERTO  
AGUILAR

*\*Falta de depósitos freno para más importaciones de gasolina; Bricks primera oferta en BIVA y por 100 mdd; Interjet modelo intocado; Powell con Santander en Cancún*

Y

**ALE ADELANTABA** que el 27 de febrero será la ceremonia en la que concluirá la gestión de **Juan Pablo Castañón** al frente del CCE para que asuma el regiomontano **Carlos**

**Salazar Lomelín.**

Esa es la fecha que ya abrió en su agenda el presidente **Andrés Manuel López Obrador**, quien atestiguará el cambio de estafeta.

En la ruta crítica, mañana se realizará el Consejo Nacional del CCE en donde primero se elegirá una terna de los cuatro candidatos que hay, para luego en otra reunión ratificar el voto a favor del ex de FEMSA.

Con un gobierno de izquierda y un cambio de visión en el quehacer económico, el rol de

**Salazar** será nodal para mantener los canales de comunicación con la IP.

El CMN que preside **Alejandro Ramírez**, empujó con todo a **Salazar** justo por el entorno tan complicado que se vive.

A finales de noviembre súbitamente debieron ceder a la presión de los grandes CONCAMIN de **Francisco Cervantes**, CONCANACO de **José Manuel López** y la ABM de **Marcos Martínez** que tenían sus candidatos.

De estos sólo **Luis Robles Miaja** se desistió y **Manuel Herrera Vega** y **Luis Antonio Mahhub** fueron registrados por el CNA.

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>17.01.2019</b>	Sección <b>Mercados</b>	Página <b>PP-35</b>
----------------------------	----------------------------	------------------------

Las cartas de estos junto con la del propio **Bosco de la Vega**, mandamás de ese organismo, se presentaron el 28 de noviembre a **Luis Miguel Pando**, secretario del Consejo Nacional del CCE.

Fue un acto de rebeldía ante la imposición electoral, la cual también fue reprobada por varios ex presidentes del CCE.

Al interior del CNA ya hubo consecuencias. Este martes en una misiva dirigida a **De la Vega**, dos expresidentes del organismo lo cuestionaron.



**MARCOS MARTÍNEZ**

Se trata de **Benjamín Grayeb** y **Juan Carlos Cortés**, críticos de los tres oficios de registro que realizó el CNA, dos de ellos para actores que no son parte de la membresía.

Se hace ver que esa decisión que “compromete al CNA no debió tomarse de manera personal” y “debió de haberse so-

metido a la comisión ejecutiva y al comité directivo”.

La recomendación interna se expone, “era que el CNA se sumara a una candidatura de unidad con el resto de los organismos” a favor de **Salazar Lomelín**.

Unas horas antes, este lunes, **Grayeb Ruiz** y **Cortés García** recibieron sendas cartas en las que **De la Vega Valladolid** les comunicó que ya no representarán como consejeros al CNA en el seno del CCE, esto para impulsar “nuevos liderazgos”.

**Grayeb** y **Cortés** expresan su sorpresa ante dicha decisión que se da “cuatro días antes de la votación” de este viernes. Añaden que no hay “ningún antecedente”, amén de que “se aleja de un comportamiento democrático institucional”.

Para ser justos, a finales de noviembre los hechos de esta elección se dieron muy rápido y el propio **De la Vega** ha explicado que su interés fue legitimizar el proceso democrático en el CCE, más allá de cualquier tema personal con **Salazar**, con quien por cierto ya se encontró para ofrecerle su apoyo.

Como quiera, secuelas de un expediente que no fue nada tradicional y que mañana culmina.

\*\*\*

**CON EL REGRESO** de la actividad legislativa vuelven las ocurrencias. El martes trascendió una iniciativa de Morena orientada a restar facultades al consejo de PEMEX a favor de la dirección general que lleva **Octavio Romero**. La delicada propuesta que se analizará en la Comisión de Energía significaría una vuelta al pasado. En contraposición ayer el sector energético recibió con ánimo el que el presidente **Andrés Manuel López Obrador** busque acelerar los permisos de importación de gasolina. El gran reto es la falta de depósitos, pese al camino andado por algunas compañías. En Yucatán por ejemplo Grupo Lodemo de **Emilio Loret de Mola** o IEnova de **Tania Ortiz Mena**, muy activa en ese terreno, y que tiene en marcha la edificación de varias terminales en estados como BC, Veracruz y Puebla. O sea que con la reforma apenas se empezaba.

\*\*\*

**AYER LA PROPIA** **María Ariza**, directora de BIVA, hizo público el nombre de la emisora que se apresta a realizar la primera oferta de capital en esa bolsa bajo la figura de SPAC (empresa especial para adquisición). Se trata de Bricks Acquisition Company de **Alberto Azpurua**, firma que opera en México y EU y que compra propiedades comerciales destinadas a arrendamiento. Está por arrancar el “road show” y se listaría a finales de febrero o principios de marzo. Andaría entre 75 y 100 millones de dólares. Los líderes son Actinver de **Héctor Madero**, Finamex de **Eduardo Carrillo** y Punto que lleva **José Abraham Garfías**.

\*\*\*

**ESTE MIÉRCOLES ARRANCÓ** la tradicional conferencia anual de Santander en Cancún, con un aforo de más de 700 inversionistas de AL. Una de las ponencias esperadas es la del ex secretario de Estado de EU, **Colin Powell**. Por parte de las autoridades estarían por ahí **Juan Pablo Graff**, titular de la Unidad de Banca

Fecha <b>17.01.2019</b>	Sección <b>Mercados</b>	Página <b>PP-35</b>
----------------------------	----------------------------	------------------------

y Ahorro de SHCP y **Alejandro Díaz de León** de BANXICO. Por Santander apunte a **José Antonio Álvarez**, quien aún se mantiene en el timón del banco que aquí preside **Marcos Martínez**.

\*\*\*

**MÁS ALLÁ DE** las especulaciones, Interjet de **Miguel Alemán** no tiene interés de abandonar su actual modelo de negocios para convertirse en una aerolínea de bajo costo. Fuentes de la compañía rechazaron lo anterior. La salida de **José Luis Garza** y la llegada de **William Shaw** debe entenderse como un relevo generacional. **Garza** incluso se mantendrá en el consejo de la línea aérea que en 2018 transportó 13 millones 853 mil 387 pasajeros, o sea 12% más que un año antes, con 118 mil 200 operaciones.

ALBERTOAGUILAR@DONDINEROMX  
@AGUILAR\_DD

**MAÑANA SE  
REALIZARÁ  
EL CONSEJO  
NACIONAL  
DEL CCE**