

Fecha 09.07.2018	Sección Ciudad	Página 11
----------------------------	--------------------------	---------------------

A una semana del estreno de verificentros, hay 11 cerrados

► Cinco fueron sancionados por no iniciar operaciones, tres fueron clausurados a mitad de semana por fallas en los sistemas de verificación y tres más continúan en construcción

[**BRENDA TORRES Y BRAULIO COLÍN**]

Se cumplió una semana de operación de los nuevos verificentros de la Secretaría de Medio Ambiente y el resultado: 11 centros sin operar.

De estos, cinco fueron sancionados por no iniciar operaciones, tres clausurados —a mitad de semana— por fallas en los sistemas y tres más aún continúan en construcción.

El jefe de Gobierno José Ramón Amieva informó que son cinco los verificentros que serán sancionados por no iniciar actividades, pues según las bases de licitación los centros tendrían que haber estado operando desde el 2 de julio pasado.

El mandatario capitalino mencionó que la Secretaría de Medio Ambiente, a cargo de Tanya Müller, será la responsable de aplicar las sanciones correspondientes a los propietarios de los verificentros que no cumplan con las normas.

Éstas, dijo, pueden ser económicas e incluso el retiro de la concesión.

Asimismo informó que también existen tres centros de servicio (los que fueron clausurados “momentáneamente”) en los que se han detectado fallas de comunicación con el sistema central de la Secretaría de Medio Ambiente, por lo que, en este caso, ya solicitó a la Contraloría General inicie una investigación para fincar responsabilidades.

“Algo sucede en estos tres verificentros que cuando están ingresando los datos literalmente el sistema se cae y se apaga y hay que volverlo a reiniciar. Es decir, tiene una falla. Tendríamos que ver si ellos adaptaron perfectamente o instalaron perfectamente el

sistema, o si es una causa de quienes están operando el sistema. Aquí es una responsabilidad compartida entre autoridades y operadores de los verificentros”, señaló Amieva.

Recordó que si bien —de **manera** aleatoria— se realiza la inspección físico-mecánica de los automóviles, ésta no es con-

dicionante para la entrega del holograma, el cual se entrega sólo si el automotor cumple con los rangos establecidos en la emisión de contaminantes.

“Reiterar que la revisión mecánica no es condicionante para la emisión del holograma, la revisión mecánica es únicamente una propuesta para que las personas circulemos en un vehículo que sea seguro, que sea funcional, pero la verifi-

cación cumple exclusivamente con los alcances de la emisión de gases”.

Lo anterior luego de que *Crónica* publicó que el chipote en una llanta fue el pretexto para rechazar vehículos en verificentros.

Narró el caso del señor Óscar Toledo, quien llevó su vehículo a verificar al centro C046. Al llegar al verificentro, luego de unos 30 minutos de espera, “y eso que teníamos cita”, personal del establecimiento ecológico

comenzó la inspección físico-mecánica de su automóvil Sentra 2016.

Una, dos y hasta tres vueltas le dieron al carro para supervisararlo, y, cuando parecía que ya pasaría a los rodillos, una persona se dio cuenta que la llanta izquierda posterior tenía un “chipote”, por lo que no pudo continuar el proceso.



Fecha 09.07.2018	Sección Ciudad	Página 11
----------------------------	--------------------------	---------------------

NO HAY PARA CUANDO. En recorridos realizados por *Crónica*, se confirmó que algunos verificentros, como los ubicados en el Eje 6 Sur, frente a la Central de Abasto sobre la carretera México-Cuernavaca, en Santa Martha Acatitla, así como sobre Río Mixcoac y Henry Ford, aún siguen en obra.

Según trabajadores, tardarán una semana más en abrirlos.

En el caso del verificentro de la calle Santiago, en la delegación Xochimilco, en su exterior únicamente tiene, en las paredes blancas, una lona en donde se solicitan técnicos verificadores y los números de contacto para los interesados.

Personal que se encontraba en el lugar indicó que el verificentro no está dando servicio; pero prometieron que el lunes iniciarían operaciones.

Otro, ubicado sobre la carretera Federal México-Cuernavaca, sigue en obra. Su fachada está cubierta por una lona blanca con azul, para que no se observe el interior.

Del otro lado, el verificentro que se encuentra sobre Río Mixcoac, ya se encuentra en detalles finales.

En tanto que el verificentro que estará sobre la Avenida Henry Ford, podría tardar, de acuerdo con uno de sus trabajadores, hasta un mes, puesto que se encuentra “casi, casi en obra negra”.

En Iztapalapa dos verificentros siguen sin operar. Uno de ellos es el de la colonia Santa Martha Acatitla, en la calle de Pedro Aceves, número 70.



Cinco los verificentros que serán sancionados por no iniciar actividades.

