

# PÉRDIDAS POR 10.000 MILLONES DE PESOS Hay focos rojos en actividades económicas por desabasto: CCE

Redacción

Los sectores afectados son comercio, servicios, turismo, campo, **construcción** y automotriz

EL ECONOMISTA

ADEMÁS DEL impacto a comercio, servicios y turismo, el desabasto en las principales entidades del país comienza a mermar en la distribución de los alimentos, en los insumos en la **construcción**, en la movilización de mercancías en el campo y en la **industria** automotriz.

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Juan Pablo Castañón, dijo que realizan un balance entre los daños por la falta de combustible y las formas en que se pueden minimizar mediante un esfuerzo interno de las empresas, a fin de canalizar más rápido la distribución de mercancías e insumos.

Tras señalar que se han reportado afectaciones por alrededor de 10,000 millones de pesos, expuso que de este monto, en torno al comercio es de unos 4,400 millones de pesos y del campo, 5,500 millones.

Entrevistado en el marco del 30 aniversario de la Comisión Nacional del Agua, indicó que en el sector automotriz también hay focos rojos que se deben atender.

Juan Pablo Castañón espera que pronto se pueda resolver esta situación, porque se empiezan a tener problemas en la distribución de los alimentos e insumos en la **industria**

**de la construcción.**

Por ejemplo, se están teniendo problemas para mover mercancías del campo del Estado de México, Jalisco o del Bajío, expresó.

Sobre si habrá alzas en los precios, mencionó que no necesariamente. “En una economía, cuando hay escasez, puede existir un problema de precios, pero no lo estamos viendo. Estamos haciendo un esfuerzo de administrar la distribución con inventarios y ser responsables”.

En ese sentido, el presidente del CCE hizo un llamado a todos a ser responsables en esta crisis y tratar de salir lo más rápido posible de ella.

“Por eso es importante conocer por parte de la Secretaría de Energía el plan y el escenario de resolución, de tal forma que podamos administrar lo mejor posible con lo que tenemos”, manifestó.

Recordó que los empresarios han puesto a la disposición de Petróleos Mexicanos (Pemex) activos (pipas) para poder coadyuvar; es necesario, añadió, mejorar la logística de los centros de distribución de esa empresa y es importante encontrar una solución para los ductos.

“Evidentemente, la estrategia para disminuir o combatir el robo de combustible tiene el mejor de los fines. Hay que combatir el crimen organizado en México. Pero, al mismo tiempo, la otra consecuencia, el desabasto, tiene que solucionarse”, reiteró.

Y es que, comentó el empresario, está empezando a haber problemas para los camiones que transportan de 15 toneladas en adelante productos alimenticios del campo a los centros de distribución, a las centrales de abasto, supermercados y peque-

ños comercios.

## DIFÍCIL SUSTITUCIÓN

Juan Pablo Castañón destacó que si 70% de la distribución de combustibles en México se hace a través de los ductos, será muy difícil sustituirla a través del transporte terrestre y ferroviario.

“Puede disminuir y se puede alcanzar a la mejor 50 o 55%, distribuyéndola a través de pipas o ferrocarriles.

“Se puede usar la plataforma estadounidense de la frontera para traer más rápidamente combustibles. Hay que evaluar los costos, pero para una emergencia puede ser una solución de cortísimo plazo.

“De mediano plazo, tenemos que construir más centrales de almacenamiento y distribución públicas y privadas, de tal forma que tengamos más inventario. Cualquier país tiene 15 o 30 días de inventarios. Nosotros tenemos dos o tres por falta de infraestructura de Pemex. Eso nos deja vulnerables”, manifestó (*Con información de Notimex*)

estados@eleconomista.mx

**70**  
**POR CIENTO**  
de la distribución de combustibles en territorio nacional se realiza a través de los ductos.

**4,400**  
**MILLONES**  
de pesos son las afectaciones que se han registrado en el comercio, mientras en el campo son 5,500 millones.



Fecha <b>17.01.2019</b>	Sección <b>Urbes y Estados</b>	Página <b>30-31</b>
----------------------------	-----------------------------------	------------------------



FOTO EE. ADRIANA HERNÁNDEZ

**E**videntemente, la estrategia para disminuir o combatir el robo de combustible tiene el mejor de los fines. Hay que combatir el crimen organizado en México. Pero, al mismo tiempo, la otra consecuencia, el desabasto, tiene que solucionarse”.

**Juan Pablo Castañón,**  
presidente del Consejo  
Coordinador Empresarial.



**El desabasto** en las diferentes entidades del país empieza a cobrar factura en diversas ramas económicas. FOTO: REUTERS