

Fecha 15.04.2018	Sección Ciudad	Página 4
---------------------	-------------------	-------------

Aconsejan línea en Insurgentes

# Sugieren extender las líneas del Metro

**Considera experto que el Metrobús es más económico, pero insuficiente**

IVÁN SOSA

Reducir el acelerado crecimiento del parque de automóviles, requiere mejorar la oferta del transporte público, con más líneas del Metro que Metrobús, expuso el director del Instituto de Geografía de la **UNAM**, Manuel Suárez Lastra.

“El siguiente Gobierno en la Ciudad de México tiene que hacer dos líneas de Metro, una sobre Insurgentes y otra en Paseo de la Reforma, que son el corazón de la Ciudad”, indicó el especialista.

El Metrobús debe crecer, pero es un sistema de capacidad media, semimasivo y aun cuando es mucho más barato que construir Metro, no puede ser la única solución para el transporte público, que está saturado, subrayó.

“Con todas sus ventajas, servicio por circuitos, programación de salidas pun-

tuales, autobuses de doble capacidad, el Metrobús es insuficiente, es evidente en el corredor económico más importante de Latinoamérica, Avenida Insurgentes.

“Se requiere un sistema masivo, en Avenida Insurgentes hay que tener Metro, punto, no hay de otra”, apuntó Suárez Lastra.

A pesar de que es más costosa, añadió, necesariamente tendría que ser una línea subterránea, pues aérea rompería la estética de Insurgentes, la avenida icónica en la Ciudad de México.

Sobre Paseo de la Reforma también es necesario el Metro, pero debido por la altura en la que está Santa Fe no podrá llegar a esa zona de corporativos, la misma razón por lo que hasta ahora las ampliaciones de las líneas 12 y 9 sólo están proyectadas hasta Observatorio, porque el Metro no está diseñado para subir pendientes, explicó.

Es incuestionable, agregó Suárez Lastra, que la Ciudad de México padece un crecimiento incesante del parque

vehicular, pero son dudosos los reportes del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI) sobre el número de vehículos.

“Los autos se vuelven a vender, no se dan de baja, pero sí de alta y entonces quedan registrados dos veces, en Ciudad de México no hay un parque vehicular de cinco millones en circulación, ni de chiste.

“Es más grave, porque si ahora tenemos estos problemas de congestionamientos, contaminación y accidentes, con dos millones, qué va a pasar con más vehículos”, indicó el investigador.

A la población tampoco se le puede prohibir comprar vehículos, por lo que es obligación de las autoridades generar políticas públicas de solución, como ampliar y mejorar el transporte público, anotó.

A la vez, concluyó, se tiene que encarecer el uso del automóvil, con pago, por ejemplo, por el acceso a zonas que pueden liberarse de tráfico, como en el Centro Histórico.



Fecha <b>15.04.2018</b>	Sección <b>Ciudad</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

**Saturación**

El parque vehicular en CDMX y Edomex crece constantemente.

**35%**  
de los vehículos de todo el País, están en CDMX y Edomex.

**10.32**  
millones de automotores circulan en las dos entidades.

**10.08%**  
aumentó la tasa anual de parque vehicular en la Capital.

**Manuel Suárez Lastra, geógrafo de la UNAM**

“El siguiente Gobierno en la Ciudad de México tiene que hacer dos líneas de Metro, una sobre Insurgentes y otra en Paseo de la Reforma, que son el corazón de la Ciudad”.



El especialista de la UNAM ve necesario construir líneas del Metro sobre Insurgentes y Reforma.