



LA CUARTA
TRANSFORMACIÓN

**Darío
Celis**

@dariocelise

No quieren vender MRO de Mexicana



En abril se cumplen ya cinco años que se constituyó el Fideicomiso Mexicana MRO y las cosas van peor que nunca. El Comité Técnico está más preocupado por perpetuarse en la empresa que en venderla.

En la última quincena los mil 400 trabajadores se quedaron sin recibir su pago, lo que refleja una precaria situación financiera del taller. Además, el aeropuerto de la CDMX no ha renovado el contrato de arrendamiento.

En esa tesitura, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de **Javier Jiménez Espriú**, solo otorgó tres meses para su extensión, ya que pretende elevar la renta en más de cien millones de pesos al año.

Esa nueva carga financiera aceleraría la



Fecha 08.03.2019	Sección Economía	Página 6
----------------------------	----------------------------	--------------------

quiebra del MRO de Mexicana y la pérdida de esas mil 400 plazas laborales, motivo por el que los líderes sindicales han estado muy activos en las últimas semanas.

Se ha denunciado formalmente al subsecretario de Transportes, **Carlos Morán**, la necesidad urgente de que el Comité Técnico del Fideicomiso resuelva la venta de ese activo.

Con el producto de la venta se pagaría y liquidaría a los aproximadamente ocho mil trabajadores de la extinta Mexicana de Aviación y se brindaría seguridad a los trabajadores del MRO.

Ni la SCT, ni Aeronáutica Civil de **Rodrigo Vásquez Colmenares**, ni Aeroportos y Servicios Auxiliares de **Oscar Argüello**, ni el Trabajo de **Luisa María Alcalde** quieren diferenciarse de gobiernos del PRI y PAN.

La situación del MRO y sus trabajadores es exactamente la misma de hace dos sexenios: sin arreglo, con todo y que por lo menos desde el último par de años tres distintos grupos han presentado ofertas.

Apunte a ST Aerospace, Lufthansa Technik y MRO Holdings. Esta última es propiedad del empresario sudamericano **Roberto Kriete**, fundador de TACA y ex accionista de Volaris, de **Enrique Beltranena**.

Este hombre de negocios posee los talleres de reparación y de mantenimiento más grandes de Latinoamérica y la tercera del mundo. Están en El Salvador y Estados Unidos, que significan 60 líneas de producción.

El año pasado vendieron más de 6.7 millones de horas hombre a aerolíneas como Delta Airlines, American Airlines y JetBlue.

DESPUÉS DE UN par de intentos, esta semana ya fue admitido el concurso mercantil con acuerdo previo de MG Polímeros, esta firma productora de resinas PET. Son alrededor de 900 millones de dólares los que se van a reestructurar.

Alpek, que dirige **José de Jesús Valdez**, y el Bancomext, a cargo de **Eugenio Nájera**, son los principales acreedores. Entre los dos concentran cerca de 450 millones. Otros son Banorte de **Carlos Hank González**, Santander de **Héctor Grisi**, HSBC de **Nuno Matos**, BanBajío de **Salvador Oñate** y Monex de **Héctor Lagos**. El expediente cayó en el Juzgado Noveno Civil de la CDMX. El conciliador es **Daniel Tapia**.



CON LA NOVEDAD de que Aléatica, que dirige **Sergio Hidalgo**, ya está negociando con abogados en España la rescisión del contrato de construcción de la carretera Atizapan-Atacomulco. Esta obra de 90 kilómetros debió ser inaugurada por **Enrique Peña**. Arrancó hace cinco años y apenas registra un avance de 15%. La extinta OHL de México se la encomendó a su filial Constructora de Proyectos Viales de México, que lleva **Agustín del Barrio**. Tras la compra que IFM Global realizó el año pasado de OHL Concesiones se ahondaron las diferencias.

MIENTRAS CITI, JP Morgan y Bank of America Merrill Lynch expresan dudas respecto del rumbo económico que toma México con la 4T, el CEO de Barclays, Jes Staley, resultó muy obsequioso con Andrés Manuel López Obrador. El banquero se reunió el miércoles con el presidente de México. Barclays, no lo olvide, es



de los formadores de mercado que están siendo investigados por la Comisión Federal de Competencia por presunta colusión en la compra venta de valores gubernamentales. Fue uno de los dos grupos financieros que se acogieron al programa de inmunidad.

PUES NADA, QUE hoy vence el *stand-still* que acordaron Oro Negro y sus acreedores, proceso que solicitó a principios de enero la jueza de la Corte del Distrito Sur de Nueva York, **Shelley Chapman**. No fue posible acercarse a la empresa de servicios petroleros que comandan **Gonzalo Gil** y **José Antonio Cañedo** y sus bonistas, léase a **Maritime Finance**, **Gerevan Trading** y **Jupiter**, entre otros. Estos fondos reclaman la devolución de cinco plataformas y una deuda de 900 millones de dólares. El mediador fue el ex juez de Manhattan experto en quiebras **Judge Peck**.

EL QUE ACABA de renunciar a Pemex es **Carlos Caraveo**, gerente de Financiamientos e Inversiones. Estamos hablando del último funcionario adscrito a la Dirección Corporativa de Finanzas que gozaba del reconocimiento y credibilidad en Wall Street. Nos dicen que se fue porque ya no estuvo dispuesto a asumir más responsabilidades (el equipo de **Alberto Velázquez** lo estaba orillando a firmar documentos). Su partida se da precisamente cuando la empresa que dirige **Octavio Romero** está bajo fuego de agencias como S&P, Fitch Ratings y Moody's.



EL GRUPO EDITORIAL Notmusa, que preside **Carlos Flores**, anda buscando un comprador. Sus accionistas están ofreciendo la empresa, famosa preponderantemente por la revista de espectáculos **TV Notas** y el periódico deportivo **Récord**, amén de otros títulos. Quienes han sido visitados afirman que lo ofrecen en alrededor de 20 millones de dólares.