

Fecha <b>11.12.2015</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>1</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

## Emitirán bono de 6 mil mdd en 2016 por NAICM

**NOÉ CRUZ SERRANO**

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, encargado de la construcción de la nueva terminal aérea, anunció que va a salir a emitir bonos de largo plazo en los mercados de capital internacionales por 6 mil millones de dólares el próximo año.

En la presentación de avances y prospectivas del megaproyecto 2015-2016, Federico Patiño, el director del organismo, dijo que dada la magnitud del financiamiento que se requiere, “se pretende emitir bonos de largo plazo [entre 30 y 40 años] por 6 mil millones de dólares”.

Una primera emisión es por mil millones de dólares para refinanciar el primer desembolso por mil millones que se hizo de la línea de crédito revolvente de la banca privada por 3 mil millones y que se obtuvo el pasado 8 de octubre, detalló.

Hay gran apetito de los inversionistas y las tasas de interés son bajas, “debemos aprovechar el momento”, porque el sector da seguridad y estabilidad, señaló Patiño.

Estamos, dijo, en etapa de recibir de Moody's y Fitch la calificación y esperamos lograr un grado de inversión similar al del gobierno federal.

En el evento, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, comentó que el fi-

nanciamiento estructurado de los 6 mil millones de dólares “será cubierto con los flujos de excedentes que generen el actual y el nuevo aeropuerto, mediante sus ingresos propios.

“La construcción del nuevo aeropuerto es autofinanciable y no implica deuda alguna”.

Los trabajos del nuevo aeropuerto avanzan en tiempo y de acuerdo a lo programado, enfatizó, por lo que el 20 de octubre de 2020 se inician las primeras operaciones.

Anunció que en 2016 se va a lanzar la licitación de 10 paquetes que constituyen las obras de infraestructura más importantes del nuevo aeropuerto de la ciudad de México, cuyo monto de inversiones asciende a 58 mil 384 millones de pesos.

El edificio terminal, el área de combustibles, las plataformas de embarque, líneas de distribución de combustibles, el sistema de navegación, el túnel central, la estación de bomberos, y entronques viales en su primera fase. Para 2017, añadió, se van a licitar otros cinco paquetes.

Esta semana se adjudican los contratos de los ganadores de las licitaciones sobre la nivelación del terreno y drenaje pluvial, detalló. ●

### RECURSOS



#### A largo plazo.

Para el Nuevo Aeropuerto se prevén bonos a 30 y 40 años, por un total de 6 mil millones de dólares.

Rehabilitan pista militar. **B8** →

