

Fecha <b>25.02.2019</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>25</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

# LANZA LICITACIÓN POR \$393 MILLONES El AICM reestructurará calles de rodaje

Ya hay 16 firmas interesadas en la nueva obra del proceso de "cirugía mayor" a la terminal, de gran importancia para mantener su funcionalidad ante la cancelación del NAIM

Alejandro de la Rosa  
EL ECONOMISTA

EL PROCESO de licitación para realizar la reestructuración de la calle de rodaje Bravo y obras complementarias del Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México (AICM), que se ha estimado implicará una inversión de 393 millones de pesos, ha generado el interés de al menos 16 empresas.

El próximo viernes se entregarán las propuestas técnicas y económicas de las firmas o consorcios que se conformen y el fallo está previsto darse a conocer el 11 de marzo.

Debido a la premura de los tiempos, Prodemex (que este mes se adjudicó la rehabilitación y obras complementarias de la pista 05L-23R, cuyo contrato es por 80 millones 772,953 pesos, IVA incluido) fue una de las empresas que solicitaron una ampliación de 15 días para entregar sus propuestas y cumplir con las expectativas del convocante, lo cual fue rechazado.

Entre las constructoras que hicieron cuestionamientos a la terminal están: Conconal, ICA, Eppcor, Avanzia, Javac Construcciones, Constructora Gordillo, Desarrollo y Terracerías.

A pesar de que las firmas han solicitado el proyecto ejecutivo de los trabajos a realizar, únicamente será entregado a quien gane el concurso, como lo estableció la dependencia. "Para efectuar este procedimiento de contratación se cuenta con el oficio 307-A.-0076, emitido el 14 de enero

del 2019, por la Unidad de Política y Control Presupuestario de la SHCP y oficio circular 5.1.103.0001 de fecha 15 de enero de 2019, emitido por la Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto de la Unidad y Finanzas de la SCT", informó a los interesados la administración del AICM.

El rodaje bravo es el que permite que las aeronaves que abandonan la pista puedan acceder a las plataformas ubicadas en la Terminal 1 y su reestructura forma parte de las acciones que el nuevo gobierno emprenderá para garantizar la operación del aeropuerto en el largo plazo, luego de la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

## CRECIENTE INTERÉS

La licitación referida de obra pública es una de las más de 10 que se realizarán este año en donde deberán participar únicamente constructoras nacionales.

"Serán procesos en los que se presentarán varios participantes porque la obra pública será limitada durante este año, por lo que hemos visto, y eso hará que las autoridades evalúen minuciosamente las ofertas que les entreguen, que seguramente serán muy competitivas entre sí", comentó un directivo de una constructora participante, que pidió no ser mencionado.

Para iniciar los trabajos, el ganador de la licitación recibirá un anticipo de 30%, luego de que se haya formado el respectivo contrato.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx



Página 1 de 2  
\$ 55770.00  
Tam: 338 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>25.02.2019</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>25</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------



**El próximo viernes se entregarán las propuestas técnicas y económicas de las firmas o consorcios que se conformen; el fallo, está previsto, se daría a conocer el 11 de marzo.**