

Fecha <b>15.05.2019</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>25</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

# FONATUR Y UNOPS FIRMAN ACUERDO

# Asesoría de Naciones Unidas en Tren Maya costaría \$1.7 millones

Entre las tareas que desarrollará la oficina de la ONU están la revisión, certificación y validación de los estudios previos del diseño conceptual

Alejandro de la Rosa  
**EL ECONOMISTA**

LA ASISTENCIA técnica que dará la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) al Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) en el proceso de construcción del Tren Maya tendrá un costo máximo de 1 millón 700,000 pesos e implicará la participación de un grupo de 15 especialistas que tendrán una oficina en México.

Durante la firma del convenio de colaboración entre las partes, el director del Fondo, Rogelio Jiménez Pons, reiteró que se busca que el proyecto sea transparente e incluya las mejores prácticas internacionales para cumplir con la meta fijada por el presidente Andrés Manuel López Obrador de tenerlo en operación en el 2023.

Sin embargo, dejó en claro que, si llegaran a presentarse, sobre la marcha, ajustes que obliguen a hacer cambios en el costo estimado (150,000 millones de pesos) o en la fecha de inauguración, los asumirán. “No hay capricho, no podemos estar sobre la técnica, no hay absolutos. Es un proceso en que hay que garantizar llegar a buen fin y en eso estamos trabajando.

Si hay que cambiar, lo veremos”, comentó.

Desde su perspectiva, la variable de tiempo es la más difícil (por encima del monto de inversión) por las complejidades que se deberán enfrentar para el desarrollo del tren que prácticamente en totalidad irá por la superficie (no tiene partes elevadas, como el tren México-Toluca), será de mediana velocidad, usará biodiesel (con perspectiva de cambiar a hidrógeno en el futuro). En tema de costo, el director de Fonatur manifestó su confianza de que rodará el monto fijado y fijo que en este momento hay un tren en construcción en Uruguay, al que han hecho una comparación paramétrica y se concluyó que son muy similares.

La inversión estimada del tren parte de la base de un costo de 100 millones de pesos por kilómetro y el hecho de que en varios tramos ya haya vía representa un “colchón económico” ya considerado.

#### LAS TAREAS DE LA UNOPS

Entre las tareas que desarrollará la oficina de la ONU están la revisión, certificación y validación de los estudios previos del diseño conceptual y los estudios complementarios del tren, del modelo de negocio, la definición de obras ini-

ciales, el perfil del licitante, los mecanismos de pago y la extinción de contratos, entre otros.

También serán garantes de que se cumplan los cuatro principios de las contrataciones públicas (integridad, transparencia, valor por el dinero y competencia efectiva).

“Somos un asesor de Fonatur de manera abierta y transparente. Le vamos a decir y alertar sobre una serie de cosas, no tenemos el poder de cambiar la decisión del gobierno, pero sí el poder de recomendar algo relacionado, por ejemplo, con las comunidades, con el jaguar o el medio ambiente”, dijo el director para América Latina y el Caribe de la UNOPS, Fabrizio Feliciani.

El plan de construcción del Tren Maya contempla realizar, al menos, nueve licitaciones importantes: una por cada uno de los siete tramos ferroviarios y dos más para material rodante de pasajeros y de carga.

[alejandro.delarosa@eleconomista.mx](mailto:alejandro.delarosa@eleconomista.mx)

## 150,000 MILLONES

de pesos es el costo estimado para la construcción del Tren Maya, de acuerdo con Fonatur.





**Rogelio Jiménez Pons**, director del Fonatur (al centro), durante la firma del convenio de colaboración.  
FOTO ESPECIAL