

Fecha 03.12.2017	Sección Ciudad	Página 2
---------------------	-------------------	-------------

Prevén saturación de pasajeros por el Interurbano

Colapsará el Tren Metro Observatorio

Calcula el director del STC que habrá 320 mil usuarios en horas pico

IVÁN SOSA

Saturada en horas pico con 90 mil usuarios, la estación Observatorio del Metro aumentará el número de pasajeros, en cuanto empiece a recibir a los usuarios del Tren Interurbano México-Toluca, expuso el director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño.

“El tren va a llegar con 230 mil pasajeros y de ellos a Observatorio arribarán 90 mil pasajeros, que son los mismos que ya tenemos en esa estación, vean cómo se pone en horas pico”, planteó Gaviño.

Para desahogar la demanda, agregó, es necesario contar con presupuesto suficiente destinados a la ampliación de las líneas 12, de Mixcoac a Observatorio, y la 9, que va de Tacubaya a Observatorio.

“Eso requiere fondos federales, comprar más trenes para la líneas 12, por lo menos tres trenes para la 9 y modernizar la línea 1, que ya está previsto, porque tendremos 10 trenes nuevos, ya adquiridos, de los cuales el primero llegará en julio”, indicó Gaviño.

Tampoco hay presupuesto para desarrollar el Centro de Transferencia Modal en Observatorio.

Al presentar tres trenes rehabilitados para las líneas 3, 5 y 7, además de dos a los cuales les fueron agregados tres carros a los seis disponibles, destinados a la Línea A, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, dio a conocer que en algunos días el Metro ya moviliza 6 millones de pasajeros, 40 por ciento proveniente del Estado de México, debido al aumento de las tarifas en el transporte público en esa entidad.

“Las 12 líneas están calculadas para una afluencia por día de 4.5 millones, estamos sobresaturados con un promedio de 5.5 millones y

en algunos días llegamos a 6 millones, esto provoca una saturación en algunas estaciones, en algunos horarios”, explicó Gaviño.

Mancera cuestionó a la administración anterior por dejar 105 trenes fuera de servicio, por falta de mantenimiento, de los cuales 45 han sido rehabilitados.

Para rehabilitar 100 más y completar el parque de 380 trenes, se requieren por

lo menos 4 mil millones de fondos federales, dijo Gaviño.

El director del Metro planteó que en la propuesta del presupuesto local para 2018, en vez de incrementar los 17 mil millones otorgados este año, los disminuye en 5 por ciento.

“Así como está hay una disminución para el próximo año, entonces pedimos al Secretario de Finanzas que sea sensible y a los señores diputados en la Asamblea Legislativa que revisen bien para que cuando menos nos den lo mismo del año pasado, más la inflación, más recursos para refacciones”, demandó Gaviño.

Jorge Gaviño, director del Metro

“Las 12 líneas están calculadas para una afluencia por día de 4.5 millones, estamos sobresaturados con un promedio de 5.5 millones y algunos días llegamos a 6 millones”.

