

Fecha 09.08.2018	Sección Ciudad	Página 16
----------------------------	--------------------------	---------------------

#PENDIENTES

Alistan entrega de megaobras

SON EL INTERURBANO, LA L-12 DEL METRO Y LA L-5 DEL METROBÚS

POR MANUEL DURÁN

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

El próximo gobierno recibirá una estafeta en materia de obras que incluye tres megaproyectos, que están en proceso en la actual administración.

El secretario de Obras y Servicios, Gerardo Báez, alista la carpeta de entrega-recepción con los detalles de esos trabajos, incluida la falta de recursos federales pendientes.

“Con el Presidente electo y la jefa de Gobierno se van a facilitar las cosas, sobre todo en el tema de los recursos, porque si bien los autoriza Hacienda, quien los promueve es Comunicaciones y Transportes.

“Las obras se hacen con dinero, pero ése debe llegar de **manera** oportuna; debe llegar en enero o marzo, porque si llega, como a nosotros, que nos llegó en agosto o septiembre, es imposible ejercerlo”, advirtió.

Como ejemplo, comentó que el recurso lo recibió el 30 de

noviembre, sin posibilidad de ejercerlo y lo debió regresar.

En el paquete está la ampliación de la Línea 12 del Metro, principalmente en el túnel de hasta 30 metros de profundidad; el tren Interurbano México-Toluca; así como la extensión de la L5 del Metrobús a Vaqueritos.

Báez no es un improvisado en esos temas. Ha trabajado en la administración capitalina desde la construcción de las primeras líneas del Metro, los segundos pisos gratuitos de Andrés Manuel López Obrador e incluso las autopistas de cuota.

Explicó que el próximo gobierno deberá concluir obras multianuales como la ampliación de la Línea 12, de Mixcoac hasta Observatorio, donde llegará el tren México-Toluca, vital para desfogar Santa Fe.

“Quien sabe de Metro, entenderá la importancia del mega Cetram que habrá en Observatorio (donde también llega la Línea 1 y Línea 9).

“Otra es la ampliación de la

L5 del Metrobús: 20 kilómetros por todo eje 3 Oriente, en recuperación de calle completa; estamos trabajando en 16 kilómetros, mientras se decide la llegada a Vaqueritos. En la L12 se necesitan 9 mil 350 millones, de los cuales se han dado 2 mil 500 millones. Ya le tocará al próximo gobierno. En Línea 1 y Línea 9 se requieren unos 15 mil millones”, agregó. ●

EN LICITACIÓN

1

• Otra obra relevante que está pendiente es el Hospital de Cuajimalpa.

2

• Actualmente, esta obra se encuentra en proceso de licitación.

30

METROS DE PROFUNDIDAD TIENE LA LÍNEA 12.



Página 1 de 2
\$ 83845.00
Tam: 409 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha 09.08.2018	Sección Ciudad	Página 16
----------------------------	--------------------------	---------------------



• **CASI.**
El tren Interurbano va avanzado a la altura de la Ibero de Santa Fe.