

Argumentan empresas que proyecto es complejo

Negocian plazos de **Tren Maya**

Estudia Fonatur dar prórroga para ofertas, pero no al arranque de obras

AZUCENA VÁSQUEZ

El Fondo Nacional del Fomento al Turismo (Fonatur) ofrecerá una prórroga para que las empresas que buscan construir el tramo uno del **Tren Maya** presenten sus ofertas, pero sin modificar la fecha de inicio de la obra.

“Lo que estamos planeando es hacerles una propuesta (de prórroga). Siempre será insuficiente, difícil, pero es razonable (...) Sin embargo, no debo posponer el inicio de la obra”, dijo Rogelio Jiménez Pons, director general de Fonatur, que está a cargo del proyecto.

El cambio implicará aplazar la fecha de presentación de propuestas técnicas y económicas, prevista para el 17 de marzo, pero sin afectar la fecha de firma de contrato, programado para el 30 de abril, admitió.

Para presentar dichas

ofertas del tramo que irá de Palenque, Chiapas, a Escárcega, Campeche, empresas nacionales e internacionales pidieron al Gobierno una prórroga de hasta tres meses a partir de la fecha fijada, con el argumento de que el proyecto es complejo y se requiere más tiempo.

Ante eso, Jiménez Pons sostuvo que esta semana se podría definir cuántos días más les otorgará a las compañías para presentar sus ofertas para ganar el contrato más importante del proyecto, hasta ahora, sin alterar el arranque de construcción, previsto para el 30 de abril o primero de junio.

Sin embargo, precisó, debe considerarse que Fonatur también requerirá tiempo para revisar las propuestas.

“Si yo retraso un mes en empezar la obra, me repercute después, eso es ‘el qué tanto es tantito’.

“Políticamente es muy importante, no solamente que se termine, sino que se eche a operar, lo más importante es que opere, no puedo darles mucho tiempo”,

comentó.

Jiménez Pons dijo que el último recurso es cambiar plazos y que se recorra el arranque de construcción del tramo.

“Será a consideración del Presidente”, aseveró.

En otro orden, el director de Fonatur sostuvo que

no tiene conocimiento de que haya otro amparo en contra del proyecto, además del que existe y sobre el cual un tribunal federal de Campeche prohibió al Gobierno federal ejecutar obras del **Tren Maya**, pero sólo en el

Municipio de Calakmul, por donde pasará el último tramo a construirse.

Pese a ello, no descartó que se presenten más.

“No dudo que al rato saquen alguno, como es un tema político van a estar buscando, rascándole cómo parar el proyecto”, dijo.

Sin embargo, enfatizó, Fonatur está obligado a desarrollar todo lo relacionado con la obra de manera adecuada para evitar errores que provoquen amparos.

Tramo ambicioso

El primer tramo a licitarse del Tren Maya despertó interés de 77 empresas. Algunas piden precisar información o modificar plazos.



15%

de anticipo se dará a la o las empresa que realicen este proyecto. Las compañías piden saber si este porcentaje será otorgado cada año.

28

meses será el plazo para elaborar el proyecto ejecutivo y la construcción de la vía férrea de este tramo.

184

días naturales se darán para hacer el proyecto ejecutivo posteriores a la firma del contrato. El plazo ha generado confusión y se ha solicitado ampliarlo.

