

Fecha
11.07.2018Sección
ComunidadPágina
1-2

Foto: Paola Hidalgo

EJE 10 SUR

LOGRAN TRANSFORMAR A LOS FRANELEROS

Como parte del reordenamiento del Eje 10 Sur en sus tramos Río Magdalena y San Jerónimo, los otrora franeleros de la calle Iglesia ya no pueden estacionar, cuidar y lavar autos en vía pública, pero ahora son auxiliares viales.

EJE 10 SUR

Pasan de franeleros a auxiliares viales

Tras la prohibición de estacionar autos, los vecinos de la zona de hospitales les dieron otras actividades

POR JONAS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Como parte del reordenamiento del Eje 10 Sur, los franeleros de la calle Iglesia se convirtieron en auxiliares

viales.

Ya no pueden estacionar, cuidar y lavar carros en la vía pública porque está prohibido y existe un operativo policia-

co para sancionar a los autos colocados en lugar prohibido. Por lo que se pusieron de acuerdo con los residentes de la zona para cumplir otras funciones que ayuden a la comunidad.

“Nuestro trabajo anterior era ser franeleros, cuidábamos los coches, pero a partir de que se pusieron los discos, nos dieron la opción de no correrlos, no quedarnos sin recurso y nos dieron la opción

de trabajar haciendo auxilio vial y labores de limpieza y diferentes actividades”, dijo Martín Ramírez Peña, uno de los auxiliares viales.

Se trata de siete exfraneleros que desde temprano están ayudando a cruzar la calle a las personas, apoyan a agilizar el tránsito, barren charcos y mantienen limpia la calle.

La Asociación de Colonos de las calles Iglesia, Río Magdalena, San Jerónimo, Fraternidad, Canoa y La Otra Banda les ayuda con 200 pesos diarios.

“Hemos tenido acciones

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2
\$ 47386.00
Tam: 551 cm2

Fecha 11.07.2018	Sección Comunidad	Página 1-2
----------------------------	-----------------------------	----------------------

que van dirigidas a que sea dignificado el servicio que prestan a la comunidad, normalmente esos trabajadores están enfrentados con los vecinos, hemos logrado tener una gran comunicación, un acercamiento con ellos desde que se colocaron los discos de prohibido estacionarse y he-

mos logrado que no pierdan su fuente de ingreso”, señaló Gustavo Juárez, representante de la asociación.

El **gobierno capitalino**, a través de la Secretaría de Movilidad, estudia la posibilidad de instalar parquímetros en la calle de Iglesia.

Los parquímetros ayudarían a poner orden al estacionamiento que utilizan los usuarios de los hospitales 4 y 8 del IMSS.

Los vecinos propusieron que los exfraneleros se incorporen al proyecto como trabajadores formales.



A partir de que se pusieron los discos, nos dieron la opción de no correrlos, y nos dieron la opción de trabajar haciendo auxilio vial.”

MARTÍN RAMÍREZ
EXFRANELERO

Ofrecen también labores de limpieza en la vía pública.



Fotos: Paola Hidalgo

Los exfraneleros ahora realizan auxilio vial, como parte del programa de reordenamiento de Eje 10 Sur.