

Fecha <b>17.01.2019</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------



## Ahora ¿dejar de importar diesel?; aprovecha SHCP y coloca bien

**C**uidado. Después de un fuerte debate sobre si Pemex había dejado de importar, o si había querido dejar de comprar del exterior gasolina o petróleo crudo, que pudiera provocar cierto desabastecimiento, ahora existe una intención expuesta por la Secretaría de Energía: dejar de importar diesel de ultra bajo azufre, que por cierto lo utiliza toda la industria automotriz con maquinaria relativamente moderna.

### EL OFICIO DE NAHLE; LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ LO NECESITA

Existe un oficio firmado por la secretaria de Energía, **Rocío Nahle**, enviado a la Comisión Reguladora de Energía, donde le pide dejar de importar temporalmente ese tipo de diesel UBA (Ultra Bajo Azufre).

La intención de **Nahle** es que Pemex produzca ese combustible. El único y pequeño problema es que... Pemex no lo produce. Lo producido por Petróleos Mexicanos es un diesel más contaminante, sin el proceso de hidrodesulfurado, es decir, la empresa productiva del Estado fabrica un combustible más sucio y menos eficiente. El diésel UBA todavía se tiene que importar para cubrir el consumo nacional.

Desde luego, todos quisiéramos que Pemex, dirigida por **Octavio Romero**, produjera un diesel más limpio, pero las inversiones en refinación todavía no se lo permiten. Así que dejar de importar ese tipo de combustible haría que muchos vehículos, sobre todo los modelos nuevos, no pudieran funcionar bien. La industria automotriz está más que preocupada por el tema.

### PEMEX SIN LA CAPACIDAD DE REFINACIÓN QUE SE REQUIERE

Regresamos a lo mismo. Esperemos que Pemex pueda llegar a refinar gasolina y diesel de UBA, o elegir la forma más económica de importarlo. Pemex sigue en terapia intensiva. No ha presentado su Plan de Negocios. Todavía le conviene más la exportación de crudo pesado y la importación de crudo

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>17.01.2019</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

ligero y gasolina. Bajo esas condiciones complejas de Pemex, tratar, de un plumazo, que la petrolera nacional satisfaga una demanda de combustible importado, cuando no cuenta con la capacidad de refinación ni las inversiones para hacerlo, simplemente originaría desabasto de diesel de UBA. Ni Pemex lo podría producir ni ha-

bría importaciones. Simplemente, el combustible no estaría en el mercado.

### **SHCP NECESITA 5,400 PARA EL AÑO Y YA COLOCÓ 2,000 EN ENERO**

Después de haberles ido bien en su road show de Nueva York, el equipo hacendario aprovechó los mercados y colocó 2 mil millones de dólares de Bonos Globales, con vencimiento a diez años, y un récord con una menor tasa: de 4.557% y un cupón de 4.500 por ciento.

En Hacienda supieron ver la oportunidad de tasas de interés bajas, después que **Jerome Powell**, presidente de la Fed, señaló

**La intención de Rocío Nahle es que Petróleos Mexicanos produzca diesel de UBA. El único y pequeño problema es que... Pemex no lo produce.**

que irían más despacio en el uso del instrumento monetario, pero también porque hay un buen momento para mercados emergentes y éstos han comprado la marca México en cuanto a un presupuesto que no planea aumentar la deuda soberana, con coberturas petroleras como seguro, con propuestas de economistas conocidos para subgobernadores de Banxico. Además, los mercados ven que se trata de un equipo, sí con nuevas caras, pero que pudo sacar adelante la renegociación de los bonos aeroportuarios y está comprometido con finanzas sanas. De hecho, todo ello se comentó en el road show, de **Carlos Urzúa** y **Arturo Herrera**, la semana pasada, con inversionistas neoyorkinos.

La Secretaría de Hacienda, según el Plan Anual de Financiamiento 2019, tiene que contratar en mercados internacionales (su techo de endeudamiento) 5,400 millones de dólares para mantener el refinanciamiento y la deuda en el nivel actual.

La buena noticia: De la necesidad de colocar 5,400 millones de dólares en todo 2019, ya se pudo colocar 2,000 millones de dólares, con una tasa récord a favor de México. Es decir, el mensaje es que los mercados internacionales están abiertos para México, ven con seriedad su plan financiero, con la intención de mantener en igual nivel la deuda pública respecto del PIB. Bajo estas condiciones, las corporaciones privadas también podrán aprovechar las mejores condiciones para bonos soberanos. Y la Hacienda de **López Obrador** se presenta como una dependencia que mantiene abiertos los mercados internacionales.