

# CAPITANES

## Desafíos de la CRE

Vaya problema que tienen los órganos reguladores. Se lo decimos no solamente por el recorte presupuestal, sino porque sus miembros tienen la tentación de presentar su renuncia.

Al cierre de la semana pasada corrió el rumor de que la comisionada de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), **Montserrat Ramiro Jiménez**, iba a presentar su renuncia en los próximos días. Aunque ella salió pronto a decir que no era cierto, no fue muy contundente en la negativa al usar la frase "no he renunciado todavía".

Las cosas se complican no sólo porque la CRE está trabajando con el número justo de comisionados que se requieren, es decir, cuatro, sino porque sus funciones como regulador podrían quedar rebasadas.

Recordará que existe el proyecto de crear un organismo desconcentrado de la Secretaría de Energía, que lleva **Rocío Nahle**, el cual será un Centro Logístico para la Distribución y Transporte de Petrolíferos.

Y todavía más preocupante es que los comisionados de la CRE no han expresado abiertamente cuál es su posición sobre este proyecto. El organismo se creó por decreto desde 1993, vivió diversos cambios normativos y finalmente en 2013, con la reforma energética, tomó más fuerza y presencia.

## Regulación en Camino

Si algo ha sido positivo frente al problema de desabasto de gasolina en algunas ciudades, es la exigencia por contar con medios alternativos de transporte.

La Ciudad de México vivió el curioso repunte de los famosos scooters eléctricos, que para algunos no tan jóvenes se llaman 'patines del diablo con pila'.

Sin embargo, quedó con ello en evidencia la urgencia de contar con una regulación que responda al rápido crecimiento de nuevas unidades circulando en las principales ciudades del País.

Los scooters también tienen presencia en Guadalajara y Monterrey, y desde finales del 2018 empezaron a convivir con otros medios de transporte tradicionales.

Firmas como Lime, que capitanea **Alexander Wieland**, o Grin, que lleva **Sergio Romo**, están participando en estos días con el Gobierno de la Ciudad de México, que encabeza **Claudia Sheinbaum**, para crear el reglamento que les permita a sus usuarios circular protegidos.

El anterior Gobierno capitalino estableció un primer reglamento, diseñado a toda velocidad, pero que no fue bien recibido entre las empresas de scooters eléctricos, pues su mayor énfasis fue buscar una recaudación por los ingresos generados por cada viaje.

Así que ahora empresas y Gobierno buscan un equilibrio donde no impere la visión recaudatoria.

## Camina

## Lento Alianza

El Tratado de Integración Progresista de Asociación Transpacífico (TIPAT) camina lento en la parte asiática.

Desde el 30 de diciembre pasado entró en vigor el también llamado CPTPP (por sus siglas en inglés) o el TIPAT. Pero sólo arrancó para seis países, incluido México, de los 11 que firmaron el documento, pues era el mínimo que se requería.

El 14 de enero entró en vigor para Vietnam y para el resto será de forma progresiva.

Algunos países se están jugando su relación con China y por ello su aparato legislativo no ha ratificado tan rápido el ingreso al TIPAT. Es el caso de Malasia.

Malasia está negociando con China la Asociación Económica Integral Regio-



Fecha <b>22.01.2019</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

nal (RCEP, por sus siglas en inglés) y el gigante asiático no fue invitado al TIPAT. Así que está usando todo su margen de negociación con China antes de ratificar el acuerdo.

Esperemos que no tarde mucho para que el sector productivo del País, apoyado por la Subsecretaría de Comercio Exterior, **Luz María de la Mora**, pueda hacer uso del Tratado en Malasia.

También faltan por ratificar Brunei, Chile y Perú.

## Objetivo Maya

En donde ya están muy animados con el plan de lanzar una Fibra para el Tren Maya es en TM Sourcing, que diri-

ge **Adolfo González**.

Nos platican que la propuesta que trae el equipo de TM Sourcing para formar el fideicomiso es comprar y desarrollar una serie de propiedades por la zona de influencia de la Ruta Maya, donde se van a crear unos 15 sub-centros urbanos.

La Fibra que propone TM Sourcing se basa en tres ejes de negocio: la plusvalía que adquieran los inmuebles con el proyecto, el pago de rentas y un elemento denominado "utilidad social", que es la generación de empleos y consumo de productos internos.

Dicen los interesados que la ventajas de esta Fibra es que ya lleva una parte ade-

lantada, la de los permisos y el aval del Gobierno para el desarrollo en la ruta, lo cual le dará certidumbre a los inversionistas.

Quien llevará la voz cantante en este proyecto será Fonatur, de **Rogelio Jiménez Pons**, pero la propuesta la trabajan en conjunto BIVA, dirigida por **María Ariza**, Credit Suisse, Actinver, Evercorp, Santamarina+Steta y TM Sourcing.

capitanes@reforma.com

