

Fecha 30.01.2019	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------



Tecnología antihuachicol

Para la estrategia de combate al huachicolero, sin duda alguna el gobierno federal analiza los trazadores moleculares de gasolina, tecnología que **Vicente Fox** frenó en su administración, a pesar de sus ventajas probadas para detectar combustible robado o adulterado.

En este tema ya se enganchó el exmandatario albiazul, quien ahora le propone a **Andrés Manuel López Obrador** que utilice herramientas modernas para detectar el robo "pequeño y grande, sin la necesidad de tanta pérdida de tiempo e ineficiencia".

Lo cierto es que el veto a todo el presupuesto, en 2004, impidió que se echara mano de los trazadores, que han comprobado su eficacia en 16 países como Francia, Reino Unido, España, Colombia, Ecuador, Serbia y Brasil.

Pero ésta no es la única acción que levanta dudas, por no decir descontento, sobre el actuar de las autoridades, ya que en 2016, ya en tiempos de **Enrique Peña Nieto**, se inició un programa piloto de marcación en 360 estaciones de gasolina tapatías.

De inmediato el sistema demostró sus alcances al identificar que en 41% de los expendios podría recibirse combustible ilegal. Acto seguido, Pemex, en tiempos de **José Antonio González Anaya**, canceló el contrato con la empresa Authentix, proveedora de dicho servicio.

Así, a estas alturas ya se espera que tanto **Octavio Romero**, director general de Pemex, como **Rocío Nahle**, secretaria de Energía, revisen a detalle estas tecnologías de autenticación de combustibles, sobre todo al saber que en México ya hubo pruebas exitosas.

Al final, todo caerá por su propio peso. Mientras tanto, aquí las cifras actualizadas nos indican que desde 2016 gasolineras vendían huachicol y, antes del cierre de ductos, se robaban dos millones de litros de gasolina al día, de seguir así, habría pérdidas de 70 mil millones de pesos al año.

SALDO NEGRO

Afectaciones al día 15 con bloqueos al ferrocarril: dejaron de operarse diariamente 18 trenes desde Manzanillo y 12 desde Lázaro Cárdenas, así como otros trenes con origen o destino a Guadalajara, Valle de México, Toluca, Irapuato,



Fecha 30.01.2019	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

Celaya, Monterrey, SLP.

Al día de hoy, 251 trenes están afectados, impactando el tránsito de 2.1 millones de toneladas de carga que dejaron de transportarse. Más de 720 contenedores con exportaciones diarias vía ferrocarril desde el Valle de México hacia los puertos.

El bloqueo a las redes ferroviarias afecta ya al 95% de la industria de buques portacontenedores de 21 líneas navieras.

Desde Lázaro Cárdenas y Manzanillo existe un impacto a 13 mil contenedores que semanalmente dejaron de programarse en ferrocarril. Hay saturación en patios de las terminales de ambos recintos. El 40% del volumen se encuentra en Lázaro Cárdenas y el 60% en Manzanillo.

La acumulación de contenedores varados en puertos, al finalizar esta semana, se calcula en 20 mil unidades. También hay afectaciones a la carga de buques con transferencia al ferrocarril, de combustibles, graneles agrícolas y minerales y carga general, como rollos de acero, chatarra para las siderúrgicas y productos forestales.

El retraso acumulado para la carga suma hasta 192 horas. El autotransporte ya es insuficiente para mover la mercancía desde y hacia ambos recintos. La suma de contenedores afectados aumentó el fin de semana a diez mil 500 varados en Lázaro Cárdenas y Manzanillo.

INVESTIGAN A INE

Recordará que la semana pasada hablamos de las presuntas irregularidades que se habrían cometido en el INE, que preside **Lorenzo Córdova**, para la contratación del servicio de limpieza en las instalaciones de Pachuca y la CDMX. Ahora, el Órgano Interno de Control (OIC) inició las pesquisas. Tentativamente, la Dirección de Recursos Materiales y Servicios tendría que rendir el informe previo con relación a la solicitud de suspensión que fue requerida, luego de que Green Mamba Services fuera declarada ganadora de un contrato por dos años con valor de hasta 136.5 millones de pesos. Habrá que darle seguimiento a acciones como ésta, ya que podrían destacar como claras directrices en la lucha contra la corrupción.

SBARRO: 720 MDP

GINgroup, de **Raúl Beyruti Sánchez**, invertirá alrededor de 720 millones de pesos en los próximos diez años para desarrollar la franquicia de pizzas y pasta italiana Sbarro. Se trata de un concepto neoyorquino creado por **Carmela** y **Gennaro Sbarro** en 1956. Hace unos días, el empresario firmó el contrato. Su plan de negocios considera la apertura de seis unidades anuales, hasta completar 60 puntos de venta, principalmente en la CDMX y Zona Metropolitana, Guadalajara, Puebla, Tijuana y Monterrey. Cada uno generará, en promedio, 15 fuentes de trabajo, o sea, 900 plazas en el mismo periodo.