

Apuran construcción de Metro para NAICM

ALAN MIRANDA

El Gobierno federal pretende romper su propio récord de velocidad para ampliar cuatro líneas del Metro de la Ciudad de México que conectarán con el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) con el resto de la zona metropolitana.

De acuerdo con un cronograma presentado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), las ampliaciones de las líneas 6, 4 y A del Metro durarán dos años cada una, mientras que el plazo para extender la línea B tardará tres años.

Sin embargo, estas metas de velocidad contrastan con el tiempo que ha tardado la construcción de obras similares.

El ejemplo más reciente es el de la Línea 12 del Metro, entre Tláhuac y Mixcoac.

Las obras de este proyecto arrancaron en julio de 2008 y debieron estar listas a finales del 2010, pero acabaron hasta octubre del 2012, es decir, 4 años y 3 meses más tarde.

Otro caso fue el de la Línea B, entre Ciudad Azteca y Buenavista, cuya construcción arrancó

en octubre de 1994 y se extendió hasta la segunda mitad del año 2000, es decir, duró casi 6 años.

La organización CTS Embaq México calcula que las obras de transporte masivo tardan entre 3 y 10 años para quedar listas, por lo cual, su directora, Adriana Lobo, urgió al Gobierno a prestar más atención a este asunto y mejorar el proceso de planeación.

Raúl Murrieta, subsecretario de Infraestructura de la SCT, sostuvo que las obras de conectividad del nuevo aeropuerto estarán listas antes del 20 de octubre del 2020, fecha en que abrirá sus puertas el NAICM.



■ Planean mejorar transporte.

