

Vuelve a Televisa
A nueve años de haber terminado su contrato de exclusividad, Verónica Castro será la Jueza de Honor del reality Pequeños Gigantes, programado para marzo. **GENTE**

Diálogos coreográficos
Tatiana Zugazagoitia y Carmen Correa rinden homenaje a Anna Pavlova e Isadora Duncan, dos íconos de la danza, en una pieza que se presenta este viernes. **PÁGINA 21**

Con el pie derecho
Bruno Manini se presenta de manera exitosa como técnico de Pumas con triunfo 2-1 sobre el Atlas en la Copa MX. El domingo debuta en la Liga frente a Rayados. **CANCHA**

MÉRCOLES 30 / ENERO / 2019 CIUDAD DE MÉXICO 60 PÁGINAS, AÑO XXVI NÚMERO 9,161 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Se van de Matamoros
15 empresas extranjeras de los sectores automotriz y electrónico han decidido retirar sus inversiones de la ciudad por la huelga y paros ilegales, dijo Luis Aguirre, presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación Index. **MEG.**



Los maestros de la CNTE en Oaxaca bloquearon ayer los accesos a la capital del Estado.

Paralizan a fábricas bloqueos del CNTE

SILVIA OLIVERA
Por lo menos tres empresas, dos del ramo automotriz y una acerera, cayeron en paros técnicos por falta de insumos que están varados en los puertos del Pacífico a causa de los bloqueos de la CNTE a las vías del ferrocarril en Michoacán.
Lo anterior lo informó Lourdes Aranda, vicepresidente de Relaciones con Gobierno y Comunicación de Grupo México Transportes.
Y el panorama no parece que vaya a mejorar, ya que el Presidente Andrés Manuel López Obrador descartó el lunes actuar para desbloquear las vías, pese a que corresponde a la Federa-

ción hacerlo, mientras que los maestros advirtieron que mantendrán los cierres hasta que se cumplan todas sus demandas.
Aunque no dio nombres de las empresas, Aranda dijo que en esta semana empezaron a parar plantas por falta de componentes y, si el bloqueo continúa, las firmas sin poder operar se elevarán.
"Unos (pararon) a partir de hoy (ayer) y otra desde la semana pasada, porque no les están llegando las autopartes y no pueden seguir con su línea de producción".
Al cumplirse 16 días de bloqueos, 10 mil contenedores están inmovilizados, dijo por separado Norma Becerra, vicepresidente de la Asocia-

Ahora se suma Oaxaca

IRIS VELAZQUEZ
La CNTE ahora se rebeló en Oaxaca.
Bajo el pretexto de apoyar el movimiento de la Sección 18 de Michoacán, el magisterio oaxaqueño revivió sus protestas para exigir 3 mil plazas para normalistas.
Y para ello bloquearon cruces de avenidas, tomaron camiones de pasajeros que atravesaron en las calles para impedir el tránsito vehicular.
La CNTE ahora se rebeló en Oaxaca.
A este número se suman 5 mil contenedores para exportación que no pueden salir de la terminal intermodal del Valle de México.

Alerta IMP problemas de cimentación

Ven inviable la refinería

Advierte estudio gubernamental que costo llegará a 14 mil 740 mdd

REFORMA / STAFF
La refinería de Dos Bocas, que quiere dejar como legado el Presidente Andrés Manuel López Obrador, es inviable técnica y financieramente como está planteada, concluye una evaluación del Instituto Mexicano del Petróleo (IMP).
El documento, cuya copia obtuvo REFORMA, señala que sin ningún tipo de retenciones, el costo de la refinería sería de 14 mil 740 millones de dólares, superior a los 8 mil millones de dólares calculados en un inicio.
El IMP planteó dos escenarios para el análisis de la refinería con capacidad para 340 mil barriles diarios: el primero, con una inversión 100 por ciento originada con recursos públicos y el segundo, con 30 por ciento de inversión pública y 70 por ciento con algún tipo de financiamiento pagadero en 15 años, a una tasa conservadora.
Bajo el primer escenario, la refinería no es viable para un periodo de 20 años de operación.
"Los ingresos por venta de productos y subproductos no cubren los costos de inversión, operación, mantenimiento e impuestos que se ejercerían por la operación de la infraestructura en un periodo de 20 años", señala el documento.
La única alternativa que plantea el IMP para que el proyecto no genere pérdidas es reducir la inversión a 13 mil 808 millones de dólares y ubicarla en Tula, Hidalgo.
En Tabasco los costos son mayores porque sería necesario invertir en acondicionamiento y cimentación para soportar los equipos más robustos de las plantas, así como sacar infraestructura que pertenece a la Administración Portuaria Integral (API) de Dos Bocas.
El segundo escenario, agrega, tiene viabilidad, pero limitada.
Señala que si se hace partícipe de alguna forma a entes privados con algún tipo de financiamiento, el proyecto debe contar con estudios técnicos, económicos y ambientales que avalen probabilidad de éxito.

...Y relevan al director del IMP

REFORMA / STAFF
Después de entregar el estudio sobre la viabilidad de Dos Bocas, el director del IMP, Ernesto Ríos Patrón, fue relevado de su cargo.
El IMP es un organismo descentralizado de la Secretaría de Energía y le fue asignada la tarea de evaluar el proyecto cuando Ríos Patrón todavía ocupaba la dirección.
El estudio se terminó el 17 de diciembre y se dio a conocer a mediados de este mes.
El lunes, Rocío Nahve, Secretaria de Energía, presentó a Marco Antonio Osorio Bonilla como nuevo director.

Degrada Fitch a Pemex

REFORMA / STAFF
Fitch Ratings bajó la calificación crediticia internacional de Pemex en emisiones de largo plazo y en moneda local de BBB+ a BBB-, y su calificación crediticia nacional de largo plazo de AAA (mex) a AA(mex).
Con este descenso, la petrolera está a un paso de perder el grado de inversión. Si la bajan a BB+ quedaría clasificada como grado especulativo.
La principal preocupación de Fitch es el perfil de deuda de Pemex.
Señala que para el cierre de 2018 y para 2019, la petrolera tendrá un déficit de flujo de efectivo entre 3 mil y 4 mil millones de dólares y reportará una proporción de 15 dólares de deuda por cada barril de petróleo.
"Pemex ha sido técnicamente insolvente desde 2009 al tener un balance total negativo", indica.
El reporte asegura que el estrés financiero de Pemex puede desestabilizar el abasto de combustibles en el País.
Cuestionado, Arturo Herrera, subsecretario de Hacienda, dijo, que era esperada la baja de calificación por parte de Fitch y que la empresa es motivo de preocupación en el Gobierno.

¿QUIÉN DA MÁS?

Precios de algunas de las 263 unidades que subastará el Gobierno federal:

EL DEPORTIVO DE PEÑA BMW X5 2013, blindaje III Precio original 2.1 millones REMATO 761 mil	LA DE LOS VISITANTES Audi A8 2012, blindaje VI Precio original 6.3 millones REMATO 1.9 millones

La oferta de unidades contempla 171 camionetas blindadas y 30 motocicletas

Quitan a ex Presidentes 40 camionetas

ERIKA HERNÁNDEZ Y CLAUDIA QUERRERO
El Gobierno federal subastará 263 vehículos, entre ellos 40 camionetas que eran usadas por los ex Presidentes Enrique Peña Nieto, Felipe Calderón, Vicente Fox y Ernesto Zedillo, así como por sus familias y sus equipos de seguridad.
La finalidad del remate es obtener ganancias estimadas en 100 millones de pesos, que se destinarán a la operación de la Guardia Nacional, anunció ayer el Presidente Andrés Manuel López Obrador.
Las camionetas, automóviles, motocicletas e incluso tractores, que estaban asignados al Estado Mayor Presidencial, serán rematados en una exposición los días 23 y 24 de febrero, en la base aérea de Santa Lucía.
Información en poder de REFORMA, indica que



La guerra del huachicol. Pobladores aledaños a la refinería de Salamanca incendiaron autos y bloquearon carreteras para frustrar un operativo federal que buscaba detener a un líder de la ordeña.

La guerra del huachicol
Pobladores aledaños a la refinería de Salamanca incendiaron autos y bloquearon carreteras para frustrar un operativo federal que buscaba detener a un líder de la ordeña. **PÁGINA 6**
Esto implicaría mayor tiempo para el desarrollo operativo y reduciría el margen de rentabilidad.
El proyecto requiere un año de planeación y cuatro de construcción, por lo que la refinería armaría en 2024. La Secretaría de Energía había anticipado que serían tres años de construcción.
Una de las últimas refinerías que se han construido en América, fue Abreu y Lima, en Brasil, co-inversión inicial de Petróbras y la venezolana PDVSA. Inició operación en 2014 con atraso de más de 10 años y sobrecostos constantes.
RENUNCIA COMISIONADA Y PARALIZA LA CRE NEGOCIOS



reformam.com/asista
Para que la gasolina llegue hasta tu auto, tiene que pasar por un complejo proceso de distribución y transporte. Sigue su ruta. VIDEO DE LIBRE ACCESO

ASI ESTA LA COSA

Ordeña en la CDMX
Pemex detectó una planta industrial en Azcapotzalco donde se construyó un túnel para conectar mangueras a ductos de combustible. **PÁGINA 16**