

PF detecta corrupción por 17 mmdp en NAIM

- **Policía Federal** envía investigación sobre desvío a la PGR
- Señala como sospechosos a **González Apaolaza** y **Carlos Noriega**

DIANA LASTIRI

—justiciaysociedad@eluniversal.com.mx

Un presunto desvío de más de 17 mil millones de pesos de los recursos que Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) tenía destinados para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), en Texcoco, es investigado por las autoridades federales.

EL UNIVERSAL tuvo acceso a documentos que refieren que la investigación, a cargo de la Policía Federal y cuyas conclusiones fueron entrega-

das al Órgano Interno de Control (OIC) del GACM, a la Secretaría de la Función Pública (SFP) y a la Procuraduría General de la República (PGR), involucra a Raúl González Apaolaza, ex director general de Obra del NAIM y a Carlos Noriega, ex director general de Administración, y señala la necesidad de investigar los bienes de Manuel Ángel Núñez Soto, ex director general del GACM.

El "informe confidencial", fechado en noviembre de 2018, detalla que sindicatos y empresas supuestamente controladas por Apaolaza resultaron beneficiadas con el mono-

polio de viajes de carga y la compra de material que no se dieron en las mejores condiciones de precio, calidad y financiamiento.

La PF realizó diligencias para indagar delitos de alto impacto, como la compra irregular sin contratos previos de tezontle y basalto a empresas y sindicatos vinculados con González Apaolaza. La autenticidad del reporte fue verificada con la encargada de la investigación, quien envió copia al entonces comisionado Nacional de Seguridad, Renato Sales, quien confirmó a EL UNIVERSAL que lo recibió y ordenó dar vista a la PGR.

Obras en NAIM

Indagan desvío de 17 mmdp

Texto: **DIANA LASTIRI**
Infografía: **YAFET LUNA**

La Policía Federal detecta presunta corrupción en compra de materiales, que involucraría a varios ex funcionarios

Autoridades federales investigan un presunto desvío de más de 17 mil millones de pesos de los recursos que Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) tenía destinados para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco.

Documentos a los que tuvo acceso EL UNIVERSAL detallan que el desvío investigado por la Policía Federal y cuyas conclusiones fueron entregadas al Órgano Interno de Control (OIC) del GACM, a la Secretaría de la Función Pública y a la Procuraduría General de la República (PGR), involucra a Raúl González Apaolaza, ex director General de Obra del NAIM, y a Carlos Noriega, ex director General de Administración

Continúa en siguiente hoja



Fecha 07.01.2019	Sección Nación	Página PP-8
----------------------------	--------------------------	-----------------------

de GACM, y señalan la necesidad de investigar los bienes de Manuel Ángel Núñez Soto, ex gobernador de Hidalgo y antecesor de Federico Patiño como director General del GACM.

De acuerdo con un informe rendido por la Policía Federal, que derivó de la investigación iniciada por el OIC en enero de 2018 por el ex director del GACM, Federico Patiño, la institución realizó diversas diligencias para indagar sobre la posible comisión de delitos de alto impacto en la construcción del NAIM mediante la compra de materiales para construcción, como tezontle y basalto, sin contratos previos a empresas y sindicatos vinculados principalmente con González Apaolaza que no cumplieron con las normas de calidad requeridas para la obra.

El informe, con fecha 6 de noviembre de 2018, fue entregado a GACM mediante el oficio número PF/DINV/CIC/DGIDAI/5097/2018 el 12 de noviembre pasado, fecha en la que ya se encontraba en funciones el actual director, Gerardo Ferrando Bravo, a quien se buscó para cuestionarle sobre la existencia de la investigación. Al cierre de la presente edición no se obtuvo respuesta.

Patiño dijo a EL UNIVERSAL que él no ordenó la investigación, pero que sí recibió un documento no firmado, mismo que decidió enviar al OIC de grupo aeroportuario.

“Fue todo lo que yo hice y es todo lo que puedo decirle porque yo no ordené absolutamente nada, mi particular lo envié al Órgano Interno de Control por instrucciones mías [para] que se hiciera la investigación y el análisis que correspondía”, dijo.

La autenticidad del documento fue verificada con la encargada de la investigación, cuyo nombre se resguarda por razones de seguridad, en la propia Policía Federal. Además, la oficial a cargo de la indagatoria envió copia del informe al entonces Comisionado Nacional de Seguridad (CNS), Renato Sales, quien confirmó a EL UNIVERSAL que lo recibió y ordenó dar vista a la PGR.

El informe detalla que sindicatos y empresas supuestamente controladas por González Apaolaza resultaron beneficiadas por un monto superior a 17 mil 500 millones mediante el monopolio de viajes de carga, y la compra de material al grado tal que, según testimonios de trabajadores en la obra, su ingreso al terreno sólo ocurría con previa autorización del sindicato y mediante el pago de un porcentaje.

“Sobre los precios pagados a las minas, versus en el mercado mayoreo y menudeo, por el volumen estimado en 8 millones de metros cúbicos que ingresaron, [las compras] no se dieron en las mejores condiciones disponibles, en cuanto precio, calidad y financiamiento”.

“Se establece, de la investigación de la Di-

rección Corporativa Lado Tierra de GACM, la presunción de que deliberadamente no se contrató la operación del tren de Ferromex que está en la parte trasera del polígono y el equipo transportador de material instalado, a sabiendas del volumen del material que ingresaría a la obra y de los centros de acopio que hay cerca de las minas, como lo informó personal del sindicato, ya que este medio de transporte hubiese reducido considerablemente el costo del transporte de los materiales, así como los tiempos de entrega.

“Prácticamente se pagó por tres veces el valor del tezontle por transportarlo”, pues el precio pasó de 50 pesos el metro cúbico a 200 pesos, mientras que el basalto llegó a los 300 pesos, ambas cantidades multiplicadas por los 8 mil metros cúbicos de la superficie”.

De acuerdo con la manifestación de impacto ambiental de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), la compra de material de construcción se calculó para una superficie total de 35 mil 448 millones de metros cúbicos, lo que implica un pago de más de 17 mil 724 millones de pesos de tezontle a 200 pesos el metro cúbico, y basalto, a 300 pesos el metro cúbico.

Además, en 2017 la Auditoría Superior de la Federación documentó que en nivelación, limpieza del terreno y construcción de caminos provisionales de acceso se autorizaron pagos por 3 mil 603 millones 200 mil pesos entre el 1 de febrero y el 31 de marzo, sólo por el suministro y la colocación de 392 mil 570.42 metros cúbicos de tezontle.

De acuerdo con la PF, de estas acciones se denota “una acción concertada entre funcionarios y sindicatos que se podría tipificar como delincuencia organizada con el fin de crear un monopolio de transportes de los materiales a los precios que ellos establecieron y sólo mediante el uso de sus camiones”.

De las irregularidades observadas por la Policía Federal, la investigación incluyó una revisión en las declaraciones patrimoniales de ex funcionarios de GACM en las que detectaron omisiones y adquisiciones que no coinciden con la realidad. Se señala que Apaolaza incurrió en conflicto de interés al no declarar que es miembro del Sindicato de Trabajadores del Transporte y de la Construcción, Similares y Conexos de la República Mexicana (SITRAM), cuyo líder es Máximo Telmo Reyes Vilchis, al igual que Humberto Pérez Piedra, coordinador de GACM, quien sostuvo diferentes reuniones con Hugo Bello Valenzo, líder del Sindicato Libertad.

Dichas organizaciones, según el documento, son las que controlaban la venta de material de construcción y su transporte

Continúa en siguiente hoja

Fecha 07.01.2019	Sección Nación	Página PP-8
----------------------------	--------------------------	-----------------------

al interior del terreno en el que se construiría el NAIM.

Consultado por EL UNIVERSAL, González Apaolaza indicó que tiene conocimiento de la existencia de un documento de la Policía Federal supuestamente apócrifo, porque el folio no corresponde a la investigación: "Lamentablemente esto fue por el 30 de noviembre, hubo el cambio de funcionarios el día primero y se quedó al aire todo", comentó.

"Yo platiqué con [Gerardo] Ferrando Bravo y él me dijo que lo enviaría al Órgano Interno de Control la primera semana de noviembre. Explicué con documentos cómo se maneja lo del transporte, el responsable del sindicato por parte de grupo aeroportuario, quién es el titular del sindicato y que yo no tengo el manejo de [éste]". Explicó que el responsable del manejo sindical es la Dirección Corporativa Jurídica y no él, negó pertenecer al SITRAM.

"Yo creo que hay una confusión porque en años anteriores pertenecí a otro sindicato, pero me di de baja cuando me dieron mi nombramiento en Grupo Aeroportuario, pero no tiene ninguna relación con el SITRAM; son totalmente ajenos", afirmó. Sobre la relación con Reyes Vilchis, dijo que lo conoce porque hace 50 años jugaron fútbol americano en el Instituto Politécnico Nacional.

Debido a que Carlos Noriega Romero fue director General de Administración del GACM, relevado por haber rentado oficinas en Altavista y Periférico Sur por medio millón de pesos al mes, la Policía Federal revisó sus declaraciones patrimoniales en las que detectó que adquirió a crédito una propiedad de 4 millones 920 mil pesos. Dicha compra, según el documento, fue realizada cuando Noriega Romero era subdirector General de Planeación del Infonavit, por lo que concluye que sus finanzas y las de González Apaolaza deben ser auditadas.

Derivado de la investigación, el nombre del ex director de GACM, Manuel Ángel Núñez

Soto, surgió sin que se le vinculara directamente con las irregularidades atribuidas principalmente a González Apaolaza y los sindicatos. A Núñez Soto no le correspondió conocer de la construcción del NAIM, pero la PF detectó que no declaró ser propietario de Desarrolladora Corteq, S. A. de C. V. y Almahandm Desarrolladora de Vivienda, empresas que aparecen como parte del Corporativo Grupo Lomax, del empresario Alberto Manuel Díaz de la Riva, consorcio que, según la investigación de la Policía Federal, no existe. Consultado por este diario, Núñez Soto negó conocer la empresa Corteq o participar en ella, pero admitió su participación en Almahandm, a través de la cual, dijo, se han construido casas de interés social en complejos del estado de Hidalgo.

La Policía Federal señaló que Núñez Soto adquirió en 2005 un inmueble ubicado en la colonia San Ángel Inn, en la Ciudad de México, por el que pagó de contado 9 mil 750 millones de pesos con una superficie de mil 100 metros cuadrados, "que no coincide con la realidad ni con su precio en esa zona". Por esta razón, la Policía Federal concluyó que los bienes de Núñez Soto deben ser auditados.

Núñez Soto precisó que el predio al que se refiere la Policía Federal se trata de su domicilio particular, mismo que tuvo un costo de 9 millones 750 mil pesos, y no 9 mil millones. "No sé de dónde salió ese dato", precisó. ●

"Yo creo que hay una confusión, porque en años anteriores pertenecí a otro sindicato, pero me di de baja cuando me dieron mi nombramiento en [GACM]"

RAÚL GONZÁLEZ APAOLAZA
Ex director general de obra del NAIM

Fecha 07.01.2019	Sección Nación	Página PP-8
----------------------------	--------------------------	-----------------------

Piezas de investigación

Autoridades federales rindieron un informe derivado de la investigación iniciada por el Órgano Interno de Control (OIC) del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México



La Policía Federal investiga probable desvío por 17 mmdp



Se establece que se adquirieron de manera irregular tezontle y basalto



El volumen adquirido de este material fue de 8 millones de m³



En visitas a la obra, se aprecia tezontle que no cumple con dimensiones ni peso



Personal de PF entrevista a choferes de carga del NAIM



Se visitaron minas donde se compró el material en Teotihuacán



La compra no se dio en las mejores condiciones de precio y calidad



No se contrató el servicio de Ferromex que abarataría el costo



Debido a ello se pagó por tres veces el costo de transporte



El 6 de noviembre de 2018 emite su informe enviado al Órgano Interno de Control del GACM, PGR, SFP Y ASF

Conclusiones

- Hubo una acción concertada entre funcionarios y sindicatos
- Lo anterior con el fin de:
 - Crear un monopolio de transporte
 - Establecer sus propios precios a los materiales y usar sus propios camiones
 - Todo ello se puede tipificar como delincuencia organizada

Los involucrados

Raúl González Apaolaza

Ex director corporativo de Infraestructura del NAIM



- La dirección Lado Tierra a su cargo negoció aumentar precios de materiales y transporte con sindicatos y empresas
- También habría ordenado a empresas comprar sus materiales y transportarlos a través de los sindicatos
- Ocultó conflicto de interés como miembro del Sindicato de Trabajadores del Transporte y de la Construcción, Similares y Conexos (SITRAM), liderado por Máximo Telmo Reyes Vilchis

Carlos Noriega Romero

Ex director general de Administración de GACM



- **Antecedentes**
Subdirector general de Planeación del Infonavit en 2001
- Relevado en 2017 de su cargo por la renta de oficinas en Altavista y Periférico Sur por medio millón de pesos al mes
- **Declaraciones patrimoniales**
Omite la adquisición de una propiedad por 4 millones 920 mil pesos cuando era funcionario en Infonavit

Sindicatos

Once acordaron trabajar directamente con SITRAM



- Estas organizaciones gremiales controlaban la venta y transporte del material al NAIM
- Hubo reuniones entre funcionarios y líderes de los sindicatos previo a la compra del material

Fuente: Elaboración Propia

Fecha 07.01.2019	Sección Nación	Página PP-8
----------------------------	--------------------------	-----------------------

y colocación de Tezontle... , ya que el volumen pagado de 392,570.42 m³ de tezontle señalado en los números generadores de dichas estimaciones difiere del volumen de 378,193.70 m³ obtenido con las secciones del proyecto original, por lo que existe una diferencia de 14,376.72 m³; asimismo, no se contó con registros en bitácora de la solicitud o aprobación de dicho

se fundamentan los trabajos... su cargo, cuenten con la documentación que... contratados derivados de modificaciones al proyecto, paros sindicales e... otras obras que obstruyan los trabajos, así como, que en la bitácora de obra se precisen dichos días adicionales.

3. Con la revisión del contrato plurianual de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado núm. LPN-OP-DCAGS-112/15 que tiene por objeto la "Nivelación y limpieza del terreno del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México", se constató que GACM, por conducto de su residencia de obra, autorizó pagos en demasía por un importe de 3,603.2 miles de pesos en las estimaciones núms. 21 y 22, con períodos de ejecución comprendidos del 1 de febrero al 31 de marzo de 2017, en el concepto núm. (PA) "Suministro y colocación de Tezontle... ", ya que el volumen pagado de 392,570.42 m³ de tezontle señalado en los números generadores de dichas estimaciones difiere del volumen de 378,193.72 m³ obtenido con las secciones del proyecto original, por lo que existe una diferencia de 14,376.72 m³; asimismo, no se contó con registros en bitácora de la solicitud o aprobación de dicho

EL DATO

En la mira.
Documentos a los que tuvo acceso EL UNIVERSAL detallan que el desvío involucra a Raúl González Apaolaza, ex director general de obra del Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

denota una acción concertada entre funcionarios de GACM y Sindicatos., que se podría tipificar como delincuencia organizada con el fin que fue crear un monopolio de transportes

SEGOB
CNS
POLICIA FEDERAL

Por \$5,000,000 de Metros Cúbicos., así como del Nasalte que llega a los \$200.00 Pesos y a esto se aumento., inclusive el precio por kilometro recorrido para arboas esterilizados, lo que denota una acción concertada entre funcionarios de GACM y Sindicatos., que se podría tipificar como delincuencia organizada con el fin que fue crear un monopolio de transportes mediante el uso solamente de sus camionetas.

- Se recibió una tarjeta de comisión interna.

SEGOB
CNS

investigación por múltiples delitos relevantes a nivel federal y el los Estados de Oaxaca, Puebla y Chiapas, unido a que CUENTA CON UNA ORDEN DE APREHENSION., se tuvo contacto con el del HUGO BELLO, por parte de una tercera persona, en el que se comenta que el tiene reuniones seguidas con personas que presentan una economía bastante generosa, ya que el mismo tiene sospechas de la procedencia de esas cantidades de dinero que el ha presenciado cuando en ocasiones llega a recibir o entregar cantidades fuertes, y que tiene una casa de seguridad, en la zona sur.

- GACM deberá de tomar las medidas conducentes para salvaguardar la integridad del equipo de trabajo de GACM Y, esta institución., la negociación de precios por parte por la DIRECCIÓN CORPORATIVA LADO TIERRA DE GACM con Sindicatos y su para aumentar los precios de los materiales y su

así como los tiempos de entrega y las empresas o GACM hubieran obtenido un precio mucho mas económico., ya que prácticamente SE PAGO POR 3 VECES EL VALOR DEL TEZONTLE POR TRANSPÓRTALO de \$50.00 pesos el metro cubico a \$200.00 Pesos, ya puesto en obra

empresas

Se establece de la investigación la delincuencia... TIERRA DE GACM., la presunción que está en la parte trasera del polígono y el equipo transportador de material instalado, desde que inicio la obra y de los centros de acopio que hay cerca de las zonas de transporte hubiese reportado al sindicato., ya que este medio de transporte de los materiales obtiene un precio mucho mas económico., ya que prácticamente SE PAGO POR 3 VECES EL VALOR DEL TEZONTLE POR TRANSPÓRTALO de \$50.00 pesos el metro cubico a \$200.00 Pesos, ya puesto en obra