

CAPITANES

La Decisión de Urzúa

Muchos mensajes lanzó al aire **Carlos Urzúa** con su renuncia como Secretario de Hacienda.

¿Por qué dimitir vía Twitter a las 11 de la mañana con los mercados financieros abiertos y con un daño potencial mayúsculo? Sin duda, de ese tamaño es el enojo. La afectación al mercado sólo se detuvo por el hecho de que **Arturo Herrera** es considerado un buen relevo por sus credenciales técnicas.

Para analistas, Herrera es buenísimo con los mercados y el sector financiero, y Urzúa controlaba el gasto y estaba conduciendo muy bien las finanzas públicas.

¿Por qué ahora? Los planes de austeridad más delicados y con mayor impacto ya fueron tomados. Desde la controvertida y cuestionada cancelación Aeropuerto

de Texcoco hasta los recortes de las plazas de confianza de la administración federal, e incluso la decisión de centralizar todas las compras en Hacienda.

La decisión, entonces, es de fondo y cuestiona el estilo personal del Presidente **Andrés Manuel López Obrador**, ya que cuando en 2003 Urzúa dejó su puesto como Secretario de Finanzas del Gobierno del entonces DF, fue una ruptura tersa.

La última vez que renunció un Secretario de Hacienda fue en noviembre de 2017, cuando el entonces Presidente **Enrique Peña Nieto** anunció en Los Pinos la salida de **José Antonio Meade** y el relevo de **José Antonio González Anaya**. El mismo esquema se usó con **Luis Videgaray**.

Las formas hablan y se estila el orden para no causar estragos financieros.

Turbulencia en el Aire

Para nadie son un secreto los problemas por los que atraviesa Transportes Aeromar, la aerolínea que lleva **Danilo Correa**, que acumula seis años de pérdidas.

Afectada por la cancelación del NAIM en Texcoco, la empresa informó en junio que buscaba 60 millones de dólares para reestructurar pasivos, que redujo su plantilla laboral en 14 por ciento, y que canceló seis rutas, al tiempo que evitó una huelga de sus 117 pilotos con un aumento salarial.

Pero aunque Correa sostiene que las cosas pintan mejor, hay otro problema en puerta con el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que lleva **Miguel Peláez**.

Ya van dos veces que el AICM presenta una demanda ordinaria civil contra Aeromar, en la que exige la

rescisión de un contrato y el pago de al menos 1078 millones de pesos, al parecer, por rentas atrasadas.

Recuerde que la aerolínea opera desde la Terminal 2, donde tiene ocho mostradores, oficinas de atención a clientes y una sala VIP.

El 25 de junio, la demanda fue desechada por el juez federal **Eduardo León Sandoval**, mientras que el 3 de julio, la rechazó el juez **Luis Alberto Ibarra**, por deficiencias que impiden admitirla a trámite.

Pero eso no quiere decir que el AICM no pueda seguir intentándolo.

Desmantelan la CRE

Primero vino una promesa: no habrá más despidos y todos pueden estar tranquilos.

La oferta se hizo en una reunión con el personal que quedó en la Comisión Re-

guladora de Energía (CRE), tras la salida de **Guillermo García Alcocer** de la presidencia y de su equipo cercano, incluyendo a la secretaria ejecutiva, **Ingrid Gallo**.

Con ellos, salió un grupo compacto de técnicos especializados en regulación de petrolíferos, gas LP y electricidad el 14 de junio.

En la reunión tranquilizadora participaron los comisionados que se quedaron en la CRE: **Guillermo Pineda, Leticia Campos, Luis Linares, Guadalupe Escalante** y **Alberto Celestinos**.

Sin embargo, en la última semana todo cambió y despidieron a 50 trabajadores más de las áreas de Planeación, Vinculación con el Congreso, el área Internacional y Comunicación.

Fuera de eso, nada se sabe sobre el avance en las sesiones de Órgano de Gobierno y los más de 300 asuntos pendientes de regulación.



Fecha 10.07.2019	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

Cuidado con el Tren II

La semana pasada le comentamos en este espacio que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que lleva **Javier Jiménez Espriú**, tiene bajo la lupa al Tren Interurbano México-Toluca.

Una de las cosas que la administración ha detectado, además de los constantes cambios en el proceso de construcción, es la falta de proyectos ejecutivos en las obras del Interurbano.

Entre esas obras puede apuntar la de talleres y co-

cheras, ubicados en Zinacantepec, Estado de México, y donde pernoctarán y recibirán mantenimiento los 30 convoyes del tren.

Se lo decimos porque la Auditoría Superior de la Federación, que lleva **David Colmenares**, evidenció que ésta carecía de un proyecto ejecutivo completo al arrancar los trabajos.

Además, se recibieron los trabajos del contrato revisado sin que estuvieran terminados y presentaban incumplimientos en especificaciones particulares de construcción y ligadas a normas de calidad.

A eso súmele los 38 millones 746 mil pesos que la ASF determinó por pagos indebidos ligados a la obra.

capitanes@reforma.com



STEFFEN REICHE...

El capitán de VW de México despide hoy al ícono que por 22 años fabricó en Puebla la armadora alemana y que exportó a 90 países. Del Beetle se produjeron 1.7 millones de unidades, inició su producción en 1997 y se actualizó la versión en 2011. VW anunciará la fabricación de una nueva SUV compacta.